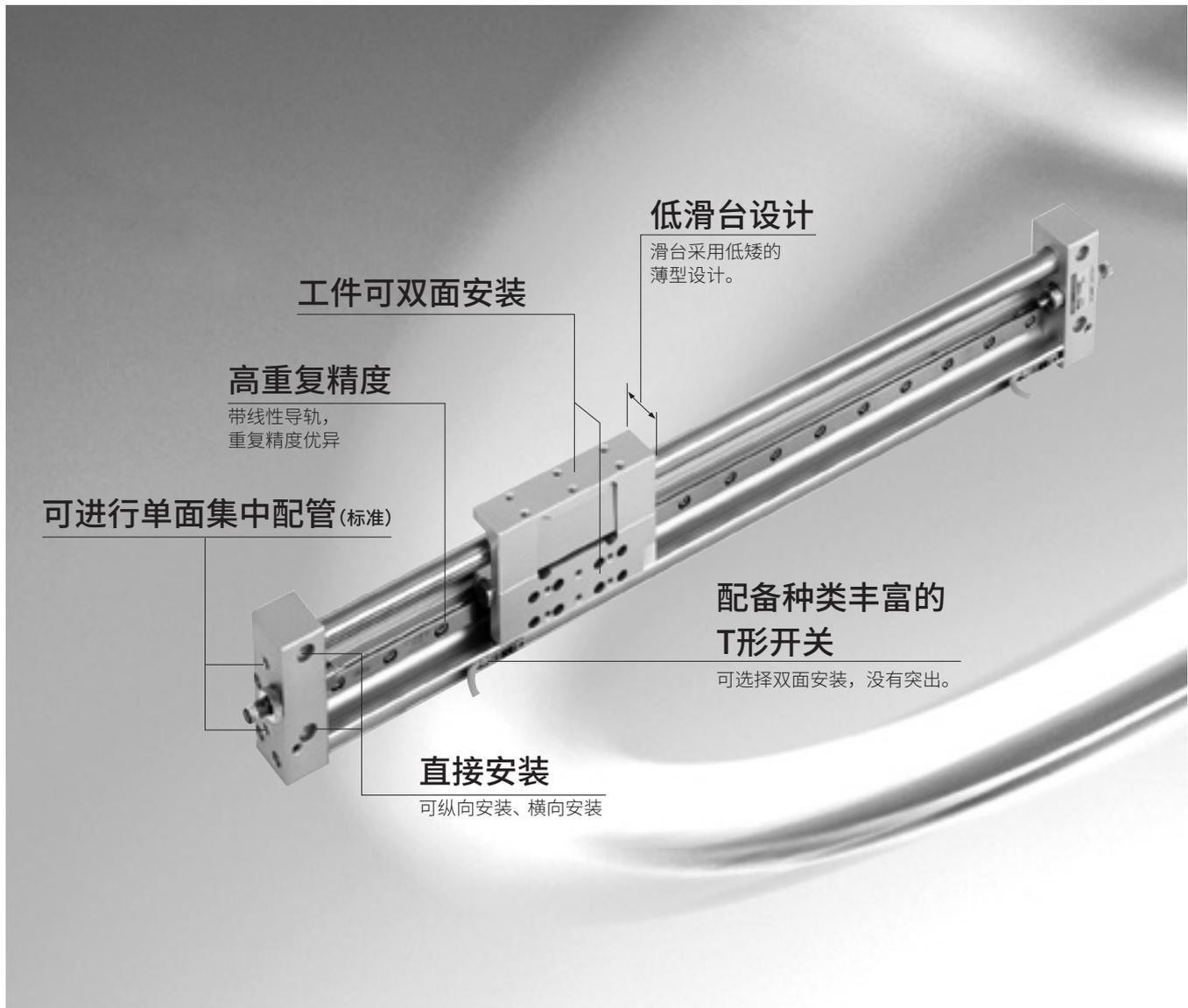


采用额定负荷约 **1.5倍** 导轨!

(与φ16市场同等商品相比)

采用划时代的润滑机构，同时提高了寿命和动作稳定性。
拥有高精度、高刚性的磁耦式无杆气缸高精度导向型(φ10·φ16·φ25)。

- SCP※3
- CMK2
- CMA2
- SCM
- SCG
- SCA2
- SCS2
- CKV2
- CAV2·COVP/N2
- SSD2
- SSG
- SSD
- CAT
- MDC2
- MVC
- SMG
- MSD·MSDG
- FC※
- STK
- SRL3
- SRG3
- SRM3
- SRT3
- MRL2
- MRG2**
- SM-25
- 缓冲器
- FJ
- FK
- 调速阀
- 卷末



耐久性能、提高 **2** 倍

(与本公司以往产品相比)

润滑机构润滑纤维

将浸渍润滑脂的纤维集合材料(润滑纤维)安装在活塞和滑块的滑动部。实现长期稳定的润滑剂供给，防止磨损加剧。实现了寿命的大幅提高(比本公司产品提高2倍以上)和动作稳定化。

■ 润滑补给·吸收功能

可利用毛细管现象效果，将浸渍润滑脂均匀稳定地涂抹到滑动面上，并吸收剩余部分。

■ 防尘圈功能

除灰尘外，密封件等磨损屑也会被捕捉到纤维集合材料内，减少滑动部的污垢。

