

耐久性能提高 **2** 倍。(与原来相比)

- SCP※3
- CMK2
- CMA2
- SCM
- SCG
- SCA2
- SCS2
- CKV2
- CAV2・COVP/N2
- SSD2
- SSG
- SSD
- CAT
- MDC2
- MVC
- SMG
- MSD・MSDG
- FC※
- STK
- SRL3
- SRG3
- SRM3
- SRT3
- MRL2**
- MRG2
- SM-25
- 缓冲器
- FJ
- FK
- 调速阀
- 卷末

磁耦式无杆气缸MRL2系列。

采用新润滑机构, 寿命和动作稳定性大幅提高的新一代磁耦式无杆气缸。
追加 $\phi 25 \cdot \phi 32$ 。

装载润滑机构润滑纤维, 性能焕然一新!

将浸渍润滑脂的纤维集合材料(润滑纤维)安装在活塞和滑块的滑动部。实现长期稳定的润滑剂供给, 防止磨损。
实现了寿命的大幅提高(比以往产品提高2倍以上)和动作稳定化。

润滑纤维的特点

润滑补给·吸收功能

可利用毛细管现象效果, 将浸渍润滑脂均匀稳定地涂抹到滑动面上, 并吸收剩余部。

注) 直接用清洗液等冲洗缸筒表面时, 适合使用刮板型。

防尘圈功能

除灰尘外, 密封件等磨损屑也会被捕捉到纤维集合材料内, 减少滑动部的污垢。

(还备有刮削效果较好的传统刮板。)

提高环保性能

在选择项中设定橡胶气缓冲。减轻行程终点的冲击噪声, 优化工厂环境。

低滑块设计

滑台采用低矮的薄型设计

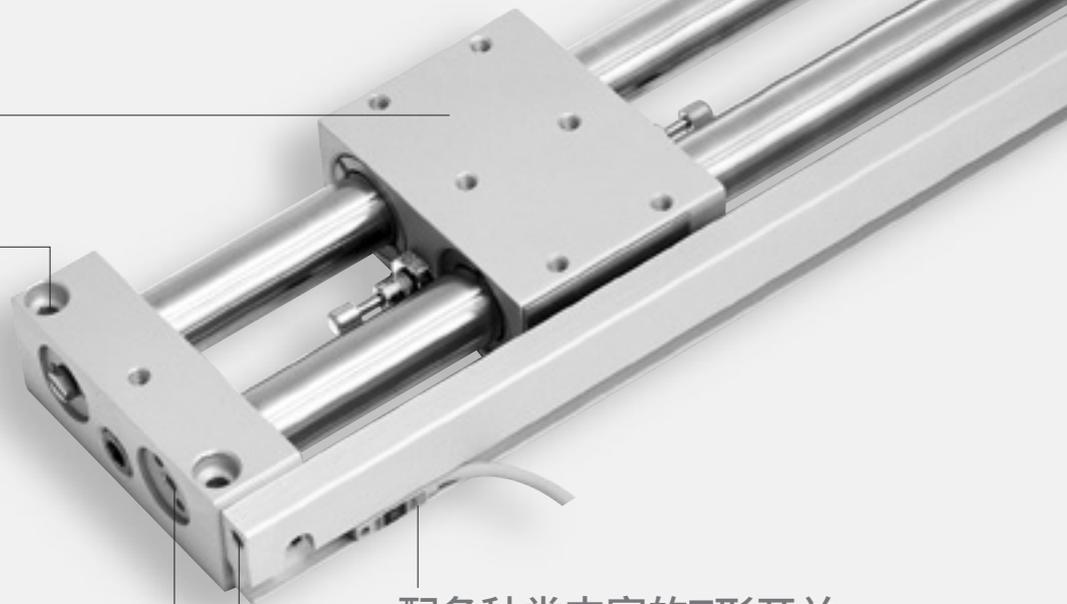
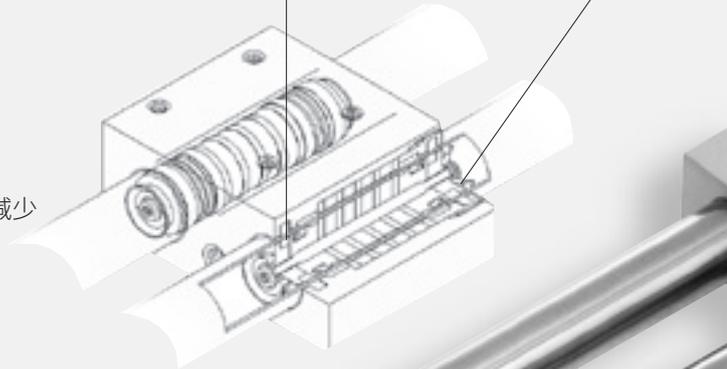
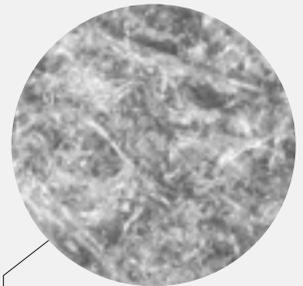
直接安装

(上面、下面)

简易导向型(双活塞型)

MRL2-W Series

● 润滑纤维截面(×180倍)



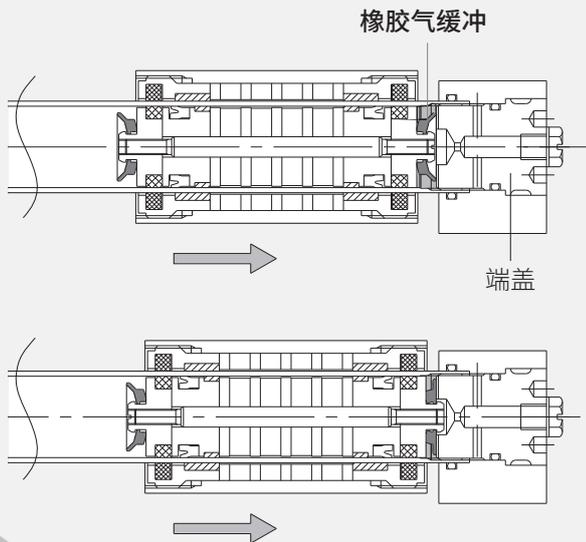
配备种类丰富的T形开关

备有单面集中配管型(选择项)

SUPER RODLESS CYLINDER

MRL2 Series

● 橡胶气缓冲机构说明



活塞动作, 当橡胶气缓冲与端盖接触后, 在 部形成空气单位密闭空间。该密闭空间内的空气随活塞的动作而被压缩, 并吸收能量。行程末端时还要加上橡胶气缓冲的压缩变形导致的能量吸收。

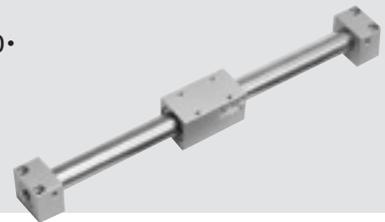
缸径增加 $\phi 25 \cdot \phi 32$, 全新发售。

基本型

MRL2Series

省空间的基本型

$\phi 6 \cdot \phi 10 \cdot \phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25 \cdot \phi 32$



简易导向型

(单活塞型)

MRL2-GSeries

单气缸、单导轨的简易导向型

$\phi 6 \cdot \phi 10 \cdot \phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25 \cdot \phi 32$



简易导向型

(双活塞型)

MRL2-WSeries

双气缸、2倍推力的简易导向型

$\phi 6 \cdot \phi 10 \cdot \phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25 \cdot \phi 32$



CKD

SCP※3

CMK2

CMA2

SCM

SCG

SCA2

SCS2

CKV2

CAV2・COVP/N2

SSD2

SSG

SSD

CAT

MDC2

MVC

SMG

MSD・MSDG

FC※

STK

SRL3

SRG3

SRM3

SRT3

MRL2

MRG2

SM-25

缓冲器

FJ

FK

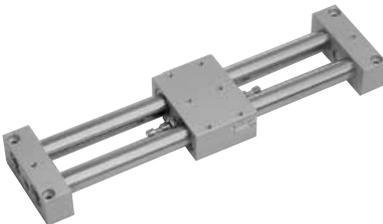
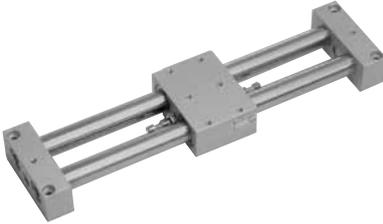
调速阀

卷末

SCP※3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2・COVPIN2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD・MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
缓冲器
FJ
FK
调速阀
卷末

MRL2 / MRL2-G / MRL2-W Series

● 机种选型的要点

	选型要点	推荐机种	
基本型	<ul style="list-style-type: none"> 与气缸不同的导向系统并用时。 空间有限制时。 ※请与导向并用。 	MRL2 $\phi 6, \phi 10, \phi 16, \phi 20, \phi 25, \phi 32$ 	
简易导向型	<ul style="list-style-type: none"> 确保滑块轨道时。 用于一般搬送时。 装载负荷较大时。 需行程调整时。 使用缓冲器吸收行程端的冲击时。 	MRL2-G (简易导向型单活塞型) $\phi 6, \phi 10, \phi 16, \phi 20, \phi 25, \phi 32$ 	
	<ul style="list-style-type: none"> 确保滑块轨道时。 用于一般搬送时。 装载负荷较大，需要2倍推力时。 需行程调整时。 使用缓冲器吸收行程端的冲击时。 	MRL2-W (简易导向型双活塞型) $\phi 6, \phi 10, \phi 16, \phi 20, \phi 25, \phi 32$ 	

	记载页码
系列体系表	1736
▲使用注意事项	1760
技术资料	
MRL2-G・MRL2-W滑块跳动量 橡胶气缓冲数据	1759

	特点		记载页码
	<ul style="list-style-type: none"> • 采用润滑纤维，寿命长。 • 通过选择橡胶气缓冲，实现行程端的冲击加速度减小和冲击噪声等级降低。 • 可直接安装气缸。 	规格	1740
		型号表示方法	1742
		内部结构及部件一览表	1744
		外形尺寸图	1746
		开关安装位置尺寸图	1754
		选型指南	1755
	<ul style="list-style-type: none"> • MRL2系列的双缸型，不需要另外安装导向系统。 • 滑台采用低矮的薄型设计，节省空间。 • 使用带缓冲型吸收行程端的冲击。 • 可通过带开关集中配管型进行单面配管。 	规格	1740
		型号表示方法	1742
		内部结构及部件一览表	1748
		外形尺寸图	1752
		开关安装位置尺寸图	1754
		选型指南	1755
	<ul style="list-style-type: none"> • MRL2系列的双缸型，不需要另外安装导向系统。 • 双活塞型，产生的推力为单活塞型的2倍。 • 滑台采用低矮的薄型设计，节省空间。 • 使用带缓冲型吸收行程端的冲击。 • 可通过带开关集中配管型进行单面配管。 	规格	1740
		型号表示方法	1742
		内部结构及部件一览表	1750
		外形尺寸图	1752
		开关安装位置尺寸图	1754
		选型指南	1755

SCP※3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2・COVPI2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD・MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
缓冲器
FJ
FK
调速阀
卷末