

SCP※3

CMK2

CMA2

SCM

SCG

SCA2

SCS2

CKV2

CAV2・
COVP/N2

SSD2

SSG

SSD

CAT

MDC2

MVC

SMG

MSD・
MSDG

FC※

STK

SRL3

SRG3

SRM3

SRT3

MRL2

MRG2

SM-25

缓冲器

FJ

FK

调速阀

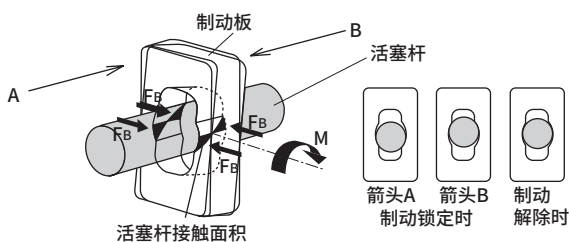
卷末

种类	型号	缸径(mm)	行程 (mm)							
			200	300	400	500	600	700	800	
双作用型	SRT3	相当于φ12・相当于φ16 ・相当于φ20	●	●	●	●	●	●	●	
		相当于φ25・相当于φ32 ・相当于φ40	●	●	●	●	●	●	●	
		相当于φ50・相当于φ63	●	●	●	●	●	●	●	

产品简介

● 装载新制动机构

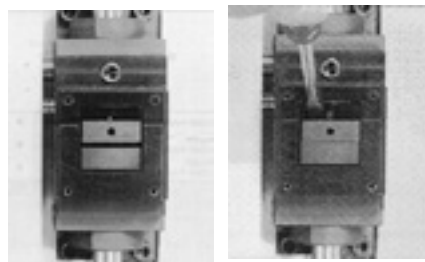
通过装载斜板方式的新制动机构，具备了优异的耐久力和强大的夹持力(相当于0.6MPa时的气缸推力)。



通过对制动板施加旋转力M，将产生轴心方向的力 F_B ，以保持活塞杆，因此可确保优异的耐久性和强大的夹持力。

● 方便解除制动

只需用一字螺丝刀等将制动板的倾斜复原即可解除制动。



● 减少配管工时

对制动部供给气压无需进行移动配管(电缆支架)等，只需在端面法兰上配管。

● 构造简单

制动部的构成部件非常少，结构简单。

● 省空间

采用低矮紧凑的制动机构，节省空间。

●：标准、◎：准标准、■：不可制作

			最小行程 (mm)	最大行程 (mm)	中间行程 每 (mm)	安装形式		缓冲				选择项	开关	记载页码
						基本型	轴向脚座型	两侧带缓冲	R侧带缓冲	L侧带缓冲	不带缓冲	浮动接头		
	900	1000				00	LB	B	R	L	N	Y		
	●	●	1	1000	1	●	●	●	●	●	●	◎	◎	1706
	●	●		1500		●	●	●	●	●	●	◎	◎	
	●	●		2000		●	●	●	●	●	●	◎	◎	

注1：仅无开关时◎，带开关时不可制作。

● 可装载开关

可装载无触点、有触点等各种气缸开关。



M※V

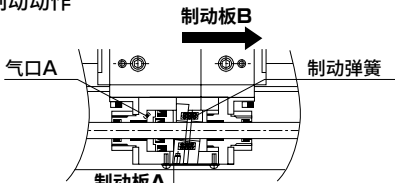


M※H

- 无触点-2线
M2V/H
- 无触点-3线
M3V/H
- 有触点-2线
M0V/H,M5V/H
- 双色显示式无触点-2线
M2WV,T2WV/H,T2YV/H
- 双色显示式无触点-3线
M3WV,T3WV/H,T3YV/H
- 强磁场用
T2YD,T2YDT

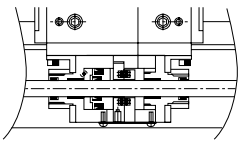
动作原理

制动动作



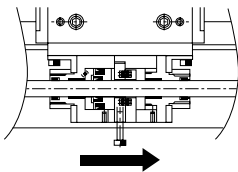
从气口A排气时，通过弹簧力压紧制动板A、B，制动板A、B各自作为支点向箭头方向倾斜，并通过气缸推力增加制动力，保持活塞杆。

制动解除



从气口A排气时，通过解除活塞压紧制动板A、B，制动板A、B与活塞杆变垂直，并产生间隙，活塞杆进入自由状态。

手动解除制动



拆下缸盖，将内六角螺栓等拧入制动板A，向箭头方向放倒时，制动板A、B变平行，活塞杆进入自由状态。（通过一字螺丝刀等，利用将制动板的倾斜复原的方法也可解除制动。）