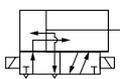
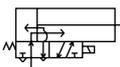
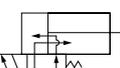
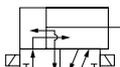
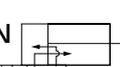
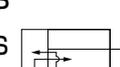


体系表



带阀气缸 CAV2/COV_N2系列

- SCP※3
- CMK2
- CMA2
- SCM
- SCG
- SCA2
- SCS2
- CKV2
- CAV2·COVP/N2
- SSD2
- SSG
- SSD
- CAT
- MDC2
- MVC
- SMG
- MSD·MSDG
- FC※
- STK
- SRL3
- SRG3
- SRM3
- SRT3
- MRL2
- MRG2
- SM-25
- 缓冲器
- FJ
- FK
- 调速阀
- 卷末

种类	型号 JIS符号	缸径(mm)	标准行程 (mm)						最小行程 (mm)	最大行程 (mm)	可制作行程 (mm)	中间行程 (每mm)
			50	75	100	150	200	300				
			●	●	●	●	●	●				
双作用·双电控 给油型	CAV2 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·单电控·通 电时伸出型 给油型	COVP2 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·单电控·通 电时缩回型 给油型	COVN2 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·双电控 自润滑型	CAV2-N 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·单电控·通 电时伸出型 自润滑型	COVP2-N 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·单电控·通 电时缩回型 自润滑型	COVN2-N 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·双电控 带缓冲 全长短型	CAV2-S CAV2-NS 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·单电控 通电时伸出型带缓冲 全长短型	COVP2-S COVP2-NS 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		
双作用·单电控·通 电时缩回型带缓冲 全长短型	COVN2-S COVN2-NS 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1
		φ75	●	●	●	●	●	●		600		
		φ100	●	●	●	●	●	●		800		

●：标准、○：准标准、■：不可制作

	安装形式					缓冲		选择项						附件			开关	记载页码	
	轴向脚座型	前端法兰型	单耳环型	中间耳轴型 轴式	中间耳轴型 孔式	不带缓冲	两侧缓冲	防尘套 (100℃)	圆形端子箱	方形端子箱	带消音器	封装线圈	供气模块	单耳环连接件	双耳环连接件	双耳环支撑件			
	LB	FA	CA	TC	TF	N	B	J	TB1	TB2	MF1	Z	Q	I	Y	B2			
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	给油	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	自润滑	●	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	给油	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	自润滑	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	给油	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	自润滑	●	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	给油	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	自润滑	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	给油	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	自润滑	○	○	○	○	○	○	○	710

SCP*3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2·COVP/N2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD·MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
缓冲器
FJ
FK
调速阀
卷末

CAV2(-S) · CAV2-N(S) COV_N2(-S) · COV_N2-N(S) Series

产品种类与选择项可否组合一览表

◎：选择项
○：可以制作(接单生产品)
△：可根据条件制作(请与本公司协商)
×：不可制作

分 类	分类	种类							配管螺纹		选择项						
		双作用基本型(给油型)	自润滑型	全长短型	双电控	单电控	带缓冲	带气缸开关	NPT	G	带防尘套氟丁橡胶	圆形端子箱	方形端子箱	带消音器	封装线圈	吸气模块	活塞杆前端指定
符号	无	N	S	CAV2	COV#2	无	无	N	G	J	TB1	TB2	MF1	Z	Q	N*	
SSD	双作用基本型(给油型)	无符号	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
	自润滑型	N		◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	×	◎	◎	○	
CAT	全长短型	S		◎	◎	注1	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
MDC2	双电控	CAV2					◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
	单电控	COV*2					◎	◎	○	◎	◎	×	◎	注2	◎	○	
MVC	带缓冲	无符号						◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
SMG	带气缸开关	无符号							○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
	NPT	N							×	○	○	○	○	○	○	○	
MSD·MSDG	G	G								○	○	○	○	○	○	○	
FC※																	
	带防尘套氟丁橡胶	J								◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
STK	圆形端子箱	TB1										×	◎	◎	×	○	
	方形端子箱	TB2											◎	◎	×	○	
SRL3	带消音器	MF1												◎	◎	○	
SRG3	封装线圈	Z													×	○	
SRM3	吸气模块	Q														○	
SRM3	活塞杆前端指定	N*														○	
SRT3																	
	气缸开关	另行记载	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	
MRL2	单耳环连接件	I	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	
MRG2	双耳环连接件	Y	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	
	双耳环支撑件	B2	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	

注1：全长短型仅限带缓冲的设置。
注2：COV*2的线圈标准为封装型。

缓冲器

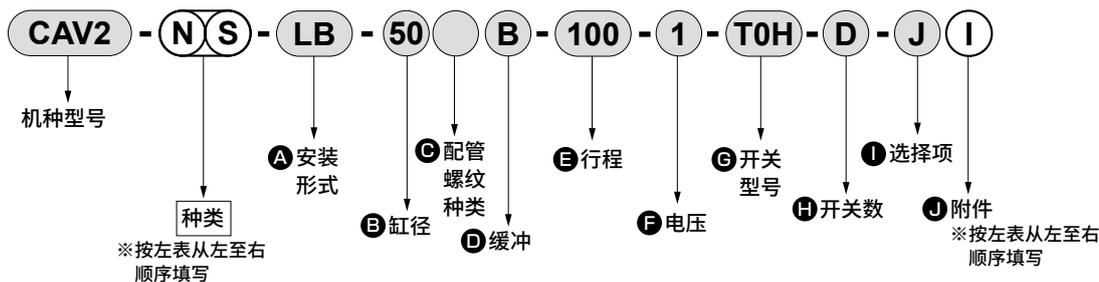
FJ

FK

调速阀

卷末

〈型号表示例〉

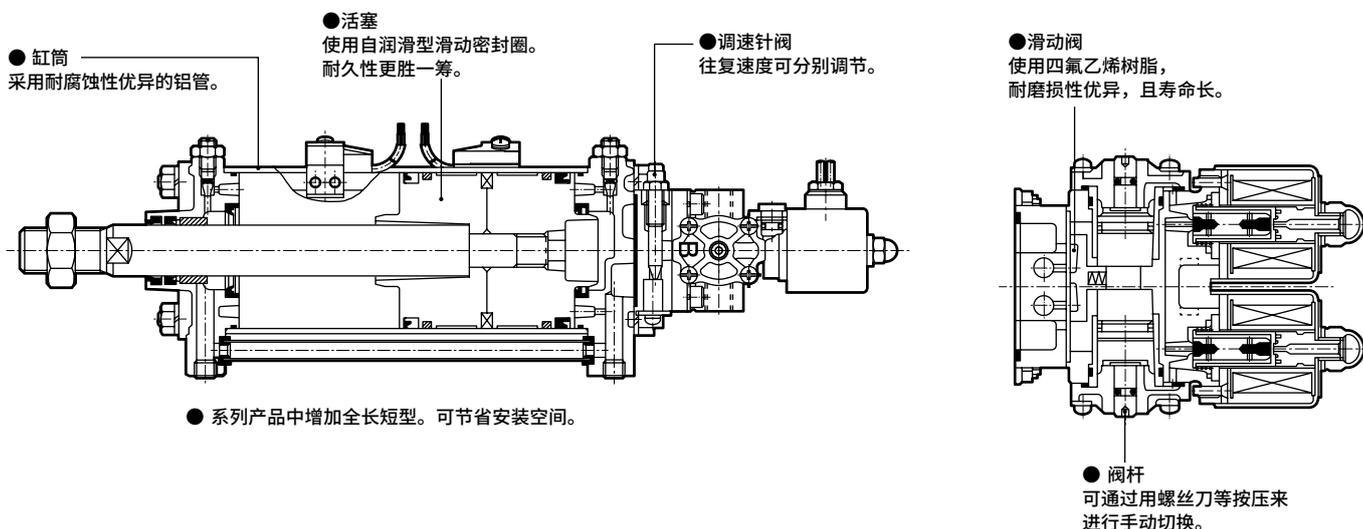


机种型号：带阀气缸

●种类：自润滑型、带缓冲全长短型

- A 安装形式：轴向脚座型
- B 缸径：φ50mm
- C 配管螺纹种类：Rc螺纹
- D 缓冲：两侧带缓冲
- E 行程：100mm
- F 电压：AC100V
- G 开关型号：有触点TOH开关，导线长度1m
- H 开关数：带2个
- I 选择项：防尘套·最高环境温度60℃用
- J 附件：单耳环连接件

产品简介



●系列产品中增加全长短型。可节省安装空间。

SCP#3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2·COVP/N2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD·MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
缓冲器
FJ
FK
调速阀
卷末

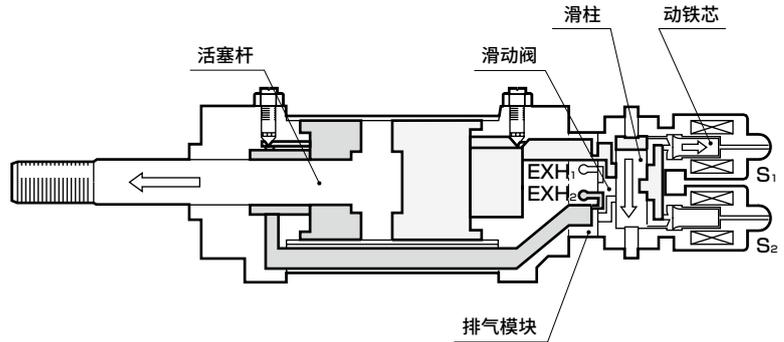
动作说明

□ 进气 □ 排气 ● 为便于说明，将阀的位置从活塞杆侧看向左旋转了90°。

● CAV2 · CAV2-N · CAV2-S · CAV2-NS

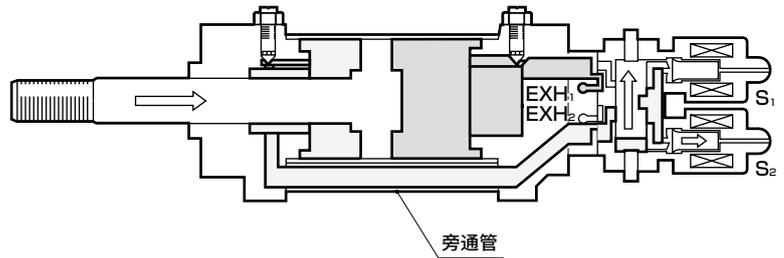
A 活塞杆伸出时

1. 对线圈S₁通电后，动铁芯被吸起。
2. 通孔打开，因此空气推动滑柱，滑动阀向下方移动。
3. 空气迅速通过排气模块，流入气缸内，使活塞杆伸出。
4. 即使停止向线圈S₁通电，滑柱会自保持，因此活塞杆保持伸出状态。



B 活塞杆缩回时

1. 对线圈S₂通电后，动铁芯被吸起。
2. 通孔打开，因此空气推动滑柱，滑动阀向上方移动。
3. 空气迅速通过排气模块和旁通管，流入气缸内，使活塞杆缩回。
4. 即使停止向线圈S₂通电，滑柱会自保持，因此活塞杆保持缩回状态。

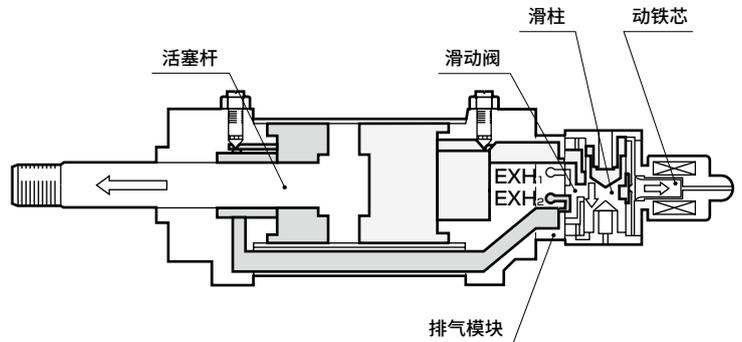


● COV_N2 · COV_N2-N · COV_N2-S · COV_N2-NS

该动作说明为通电时伸出型(P型)时的情况。通电时缩回型(N型)时为相反的动作。

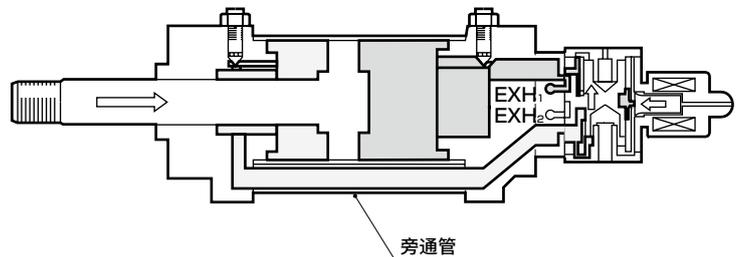
A 对线圈通电时

1. 对线圈通电后，动铁芯被吸起，通孔打开。
2. 滑柱上方的力大于下方的力，滑柱被推动，滑动阀向下方移动。(因受压面积的差所致)
3. 空气迅速通过排气模块，流入气缸内，使活塞杆伸出。



B 停止对线圈通电时

1. 停止对线圈通电后，动铁芯因弹簧的力而下降，通孔关闭。
2. 压缩空气不再流入滑柱上方，滑柱下方的力变大，滑柱被推动，滑动阀向上方移动。
3. 空气迅速通过排气模块和旁通管，流入气缸内，使活塞杆缩回。



C 通电时伸出型 ↔ 通电时缩回型的变更方法

注1：出厂时为通电时伸出型。

注意

注1：变更前请务必停止供气。

1. 用十字螺丝刀将图1的盖⑥与固定活塞④的螺丝(各4根)拧松拆下。
2. 如图2所示，更换盖⑥与固定活塞④，拧紧螺丝。

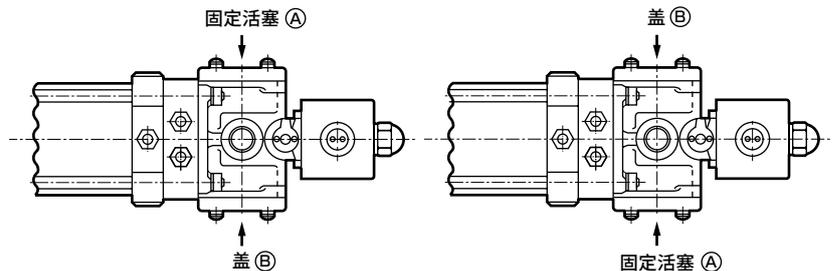


图1 通电时伸出型

图2 通电时缩回型

SCP#3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2·COVP/N2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD·MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
缓冲器
FJ
FK
调速阀
卷末