

体系表

体系表

●：标准、◎：准标准、○：接单生产、■：不可制作

	可制作行程 (mm)	中间行程每 (mm)	安装形式									缓冲			选择项			附件							开关	记载页码
			基本型	轴向脚座型	前端法兰型	后端法兰型	单耳环型	双耳环型	前端耳轴型	后端耳轴型	中间耳轴型	不带缓冲	两侧气缓冲	两侧橡胶缓冲	防尘套(100℃)	活塞杆材质不锈钢	防紫色化	单耳环连接件	双耳环连接件	单耳环支撑件	双耳环支撑件	单耳环支撑件	耳轴型第2支撑件			
																								OO		
	700 800 1200 1400 1500	1	●	●	●	●	●	●	●	●		●	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	358
	700 800 1200 1400 1500	1	●	●	●	●	●	●	●	●		●			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	374
	600 700 800	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	请协商。			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	396
	600 700 800	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	请协商。			◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	402
	600 700 800	1	●	●	●			●	●	●		●	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎	◎	◎	406
	600	1	●	●	●	●	●	●	●	●		●	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	412
	700 800 1200 1400 1500	1	●	●	●	●	●	●	●	●		●	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	418
	800 1200 1400 1500	1	●	●	●	●	●	●	●	●		●	请协商。					◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	424
	700 800 1200 1400 1500	1	●	●	●	●	●	●	●	●		●	◎		◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	430

SCP#3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2・COVPIN2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD・MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
缓冲器
FJ
FK
调速阀
卷末

产品种类与选择项可否组合一览表

●号：标准
◎号：选择项
○号：可以制作(接单生产品)
△号：可根据条件制作(请与本公司协商)
×号：不可制作

分类		分类	种类										配管螺纹		选择项			
			双作用单活塞杆型	防回转型	防坠落型	低速型	低摩擦型	强力刮板型	耐切削油刮板(NBR)	耐切削油刮板(FKM)	防焊渣附着型	NPT	G	带防尘套(聚烯烃) 注3	活塞杆材质 不锈钢	防紫色化型	活塞杆 前端指定	
			无	M	Q	O	U	G	G2	G3	G4	N	G	J	M	P6	N*	
种类	双作用单活塞杆型	无符号																
	防回转型	M			×	×	×	×	×	×				×	×			
	防坠落型	Q				△	×	△	△	△				△	◎	◎		
	低速型	O					×	×	×	×				注1	◎	×		
	低摩擦型	U						×	×	×	×			×	◎	×		
	强力刮板型	G							×	×	×							
	耐切削油刮板(NBR)	G2								×	×			注2	●			
	耐切削油刮板(FKM)	G3									×			×	●			
	防焊渣附着型	G4														×		
配管螺纹	NPT	N										×						
	G	G																
选择项	带防尘套(聚烯烃材质)注3	J																
	活塞杆材质不锈钢	M																
	防紫色化型	P6																
	活塞杆前端指定	N*																
附件	气缸开关	另行记载	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	单耳环连接件	I	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	△	
	双耳环连接件	Y	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	△	
	单耳环支撑件	B1	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	双耳环支撑件	B2	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	单耳环支撑件	B3	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	耳轴型第2支撑件	B4	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	

注意事项
注1：防尘套伸缩时的阻力使最低启动压力上升。
注2：受环境影响，防尘套内可能会积聚切削油。
注3：φ32的材质为氟丁橡胶。