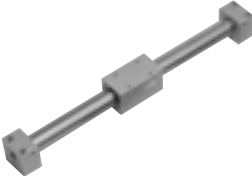
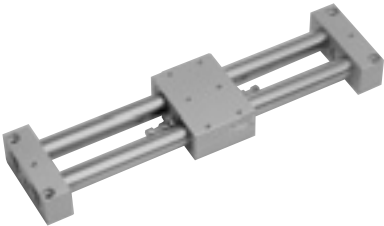
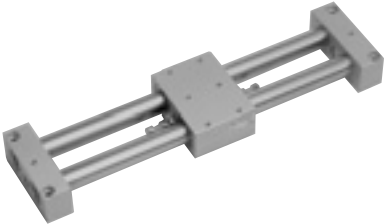


SCPD3
SCM
SSD2
MDC2
SMG
LCM
LCR
LCG
LCX
STM
STG
STR2
MRL2
GRC
气缸 开关
MN3E MN4E
4GA/B
M4GA/B
MN4GA/B
F.R (模块)
洁净 F.R
精密R
压力表 压差表
电空R
调速阀
辅助阀
接头· 气管
洁净 气体单元
压力 传感器
流量 传感器
吹气阀
卷末

MRL2／MRL2-G／MRL2-W Series

● 机种选型的要点

	选型要点	推荐机种	
基本型 (导向并用型)	- 与气缸不同的导向系统并用时。 - 空间有限制时。	MRL2 φ6,φ10,φ16,φ20,φ25,φ32 	
简易导向型	- 确保滑块轨道时。 - 用于一般搬送时。 - 装载负荷较大时。 - 需行程调整时。	MRL2-G (简易导向型单活塞型) φ6,φ10,φ16,φ20,φ25,φ32 	
	- 确保滑块轨道时。 - 用于一般搬送时。 - 装载负荷较大，需要2倍推力时。 - 需行程调整时。	MRL2-W (简易导向型双活塞型) φ6,φ10,φ16,φ20,φ25,φ32 	

	记载页码
⚠使用注意事项	279
技术资料	
MRL2-G・MRL2-W滑块跳动量 橡胶气缓冲的比较数据(参考值)	278

	特点
	•采用润滑纤维,寿命长。 •通过选择橡胶气缓冲,实现行程端的冲击加速度减小和冲击噪声等级降低。 •可直接安装气缸。
	•MRL2系列的双缸型,不需要另外安装导向系统。 •滑台采用低矮的薄型设计,节省空间。 •可通过带开关集中配管型进行单面配管。
	•MRL2系列的双缸型,不需要另外安装导向系统。 •双活塞型,产生的推力为单活塞型的2倍。 •滑台采用低矮的薄型设计,节省空间。 •可通过带开关集中配管型进行单面配管。

SCPD3

SCM

SSD2

MDC2

SMG

LCM

LCR

LCG

LCX

STM

STG

STR2

MRL2

GRC

气缸
开关MN3E
MN4E

4GA/B

M4GA/B

MN4GA/B

F.R
(模块)洁净
F.R

精密R

压力表
压差表

电控R

调速阀

辅助阀

接头・
气管洁净
气体单元压力
传感器流量
传感器

吹气阀

卷末

产品种类与选择项可否组合一览表

◎：选择项产品种类(检查分类2)
○：对应C5(检查分类3)
△：可根据条件制作(报价)
■：不可制作

		洁净规格	
		排气处理	排气处理
		P72	P52
产品种类	基本型	无符号	◎
	带气缸开关	L	◎
	简易导向型 单活塞	G	◎
	简易导向型 双活塞	W	◎
	微速型	F	■
配管螺纹	NPT(φ25,φ32)	N	○
	G(φ25,φ32)	G	○
缓冲	带橡胶气缓冲	C	○
选择项	带缓冲吸收器	C	■
	带刮板型	S	注1
	带开关集中配管	R	◎

注1：规格P72、P52均标配带刮板(S)，因此不需要符号“S”。