停产产品

选择项

●蜗杆减速机〈CRG25・32　HO32 ～ 135　TE35 ～ 150〉

■主要特点

1. 充分发挥INDEXMAN的性能

INDEXMAN 专用蜗杆减速机。直接安装到输入轴上，实现理想的旋转和制动，使各系列 INDEXMAN 的性能得到充分发挥。

2. 省空间

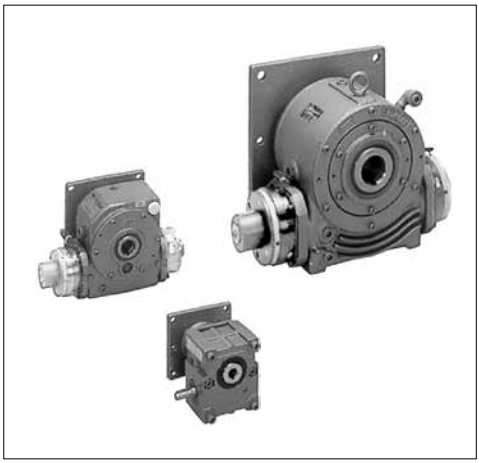
可直接安装到输入轴上，以缩小驱动部的体积。
另外，可以减少驱动部的设计和组装工时。

3. 离合器・制动器的配置

可以选择带离合器・制动器的型号或不带离合器・制动器的型号。
（CRG 减速机除外）

4. 产品系列包括3个机种16个尺寸

符合INDEXMAN尺寸的丰富产品系列已实现标准化。



停产产品

设计・选型时

⚠ 注意

1. 减速机的负载扭矩应小于额定输出扭矩。
2. 通过离合器・制动器使INDEXMAN断续运行时，请确认离合器・制动器的动作时间。
   离合器・制动器的动作时间因离合器・制动器的特性及驱动轴、滑轮等的转速、惯性力矩而异。
3. 安装检测开关时，请确认检测开关的响应时间。
   如果输入轴的转速过快，检测开关可能无法进行检测。
4. 将减速机用于INDEXMAN驱动以外的用途时，请确认特性值。
   尤其应注意CRG减速机，其公称减速比可能与实际减速比不同。
5. 安装后，应易于检查、拆解和组装，可以查看油位计。
6. 为更换润滑油而进行的配管(CRG减速机可忽略)
   如果将减速机装入自动机，可能无法更换润滑油。此时，建议在组装自动机时，为减速机的给排油口加装配管，以便更换润滑油。
7. 减速机中含有润滑油。使用过程中，油封部可能有油渗出。请实施定期检查，如果可能导致对象工件出现故障，请安装接油装置等。

安装・装配・调整时

⚠ 注意

1. 在蜗杆轴上安装滑轮、链轮、滑台时，请勿用力敲击轴，或进行钉入操作。
   减速机受到冲击可能损坏。
   装有离合器的情况下，如果安装螺栓的旋入深度大于规定值，则可能对内部造成干涉，敬请注意。(请参阅外形尺寸图)
2. 如果在蜗杆轴上安装滑轮、链轮后进行驱动，请在张紧时注意允许O.H.L。如过度张紧，则可能发生异响、轴承寿命下降、蜗杆轴破损或离合器・制动器的动作不良。
3. 通过联轴器连接轴时，请对准轴芯。
   如果轴芯偏移，则可能出现异响、轴承寿命下降、破损等现象。
4. 请按规定的方式进行安装。
5. 离合器・制动器为干式，如果摩擦面附着水或油类，可能导致传动扭矩下降。
   请避免摩擦面附着水或油类。
   如果所处环境有较多铁粉、沙粒等粉尘，应特别采取防尘措施，防止这些粉尘附着在摩擦面，导致使用寿命迅速下降。
6. 请将所使用的输入轴转速设为规定转速。
7. 采用5、6方式的HO减速机，在运行前必须安装附带的润滑油注油口。

停产产品

选择项

●蜗杆减速机〈CRG25・32　HO32～135　TE35～150〉

7 减速机中已封入润滑油。使用初期无需给油。出厂时已用堵头密封，在运行前，请更换为附带的排气堵头。
(TE减速机配有压力通风口。TE35、TE42型号无需更换。)
如果不更换为排气堵头或压力通风口，可能发生漏油。

8 请勿在可能引火、爆炸或发生火灾的环境中使用。

9 减速机运行过程中请勿触摸可动部位。
否则会导致受伤。

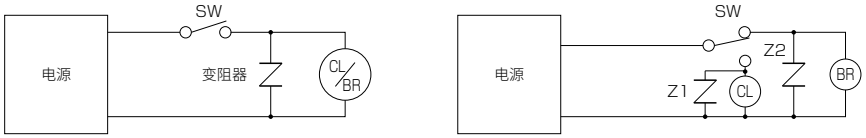
10 离合器・制动器的配线和接线
马达及控制器的接地端子必须接地。建议采用3类接地(100Ω以下、φ1.6mm以上)方式。
请使用符合电源功率的电线规格。如果使用电流功率较小的电线，则可能导致绝缘膜熔化，出现绝缘不良现象，从而发生触电、漏电或火灾。

(1)接线

离合器・制动器的控制电源为DC24V。请将电压波动控制在±10%以内。
请勿施加异电压，否则可能引起性能下降、线圈发热、损伤等现象。
如果回路过长，即使电源装置的电压符合规定要求，也可能因回路电阻等原因而使离合器・制动器的端子电压下降。通电时，请检查导线的端子部分。
请在直流侧设置开关后，进行离合器・制动器的ON－OFF操作。如果在交流侧进行，可能延迟动作时间。切换时请设定延时参数。
请勿拉扯或弯折导线。

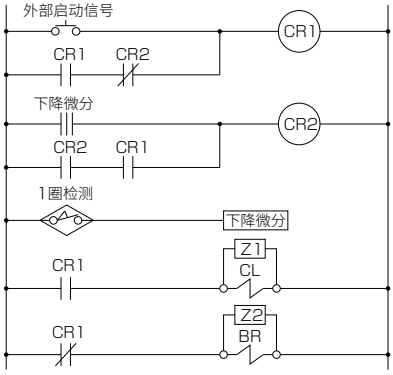
(2)浪涌吸收用保护元件(变阻器)

请将附带的浪涌吸收用保护元件(变阻器)并排连接至离合器(或制动器)。本元件无极性。



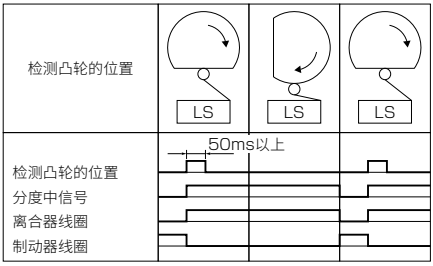
离合器・制动器连接回路

11 参考回路例
请按普通的电气设计方式进行设计。



●时序图例

1圈检测：限位开关(LS)



停产产品

使用・维护时

⚠ 注意

1 请检查各部位的螺栓或螺钉是否松动。

2 请勿在通电状态下进行保养和检查。
否则容易因误动作或控制回路故障，使单元突然动作而导致人员受伤。

3 使用过程中如发出异常音，请立即停止运行。
内部部件可能已损坏，请就近与本公司营业所或工厂联系。

4 更换润滑油
请按以下要领更换润滑油。
特别是在第1次更换之前，务必要去除跑合运转产生的研磨粉。
设备刚停止运行时，润滑油仍处于高温状态，请在停止运行1～2小时后再进行更换。
另外，请每周检查油量，如有不足，应补充同一厂商的同一产品。
如发现油的性能(粘度、颜色等)出现明显下降，请提前进行更换。
(1)HO 减速机
运行时间达50小时后，请进行第1次更换。之后请每6个月更换1次。
更换润滑油时，请从润滑油注油口注入润滑脂。
型号：Alubania润滑脂S2(昭和壳牌)
(2)TE 减速机
运行时间达2000小时后，请进行第1次更换。之后请每隔2000～8000小时更换1次。

5 调整空隙
如果离合器・制动器的空隙达到以下数值，请调整为合适的空隙。进行了空隙调整后，离合器・制动器的制动时间将发生变化。请确认是否在INDEXMAN输入轴的停留区间进行启动停止后，利用输入轴的检测凸轮调整离合器・制动器的时序。

HO减速机　　(单位：mm)

HO尺寸		32	40	50	60	80	100	135
离合器	边际空隙	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.75	0.75
	初始设定空隙	0.15	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
制动	边际空隙	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.75	0.75
	初始设定空隙	0.15	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3

TE减速机(离合器・制动器通用)　　(单位：mm)

TE尺寸	35	42	51	63	80	100	150
重新调整间隙的标准	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.8
规定间隙	0.15~0.25	0.15~0.25	0.15~0.25	0.15~0.25	0.20~0.35	0.20~0.35	0.20~0.35

停产产品

选择项

●蜗杆减速机

■标准安装蜗杆减速机一览

以下为标准安装组合

使用前请确认减速机负载扭矩(Ter)和蜗杆减速机额定输出扭矩。

滚柱凸轮单元

小型用

本体型号		CRG减速机尺寸	减速比
RGIS RGOS	025	CRG25	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	032	CRG32	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60

1/20的实际减速比为1/19.5，1/40的实际减速比为1/39。

标准型用

停产产品

本体型号		HO减速机尺寸	减速比 （ ）内为特殊减速比	TE减速机尺寸	减速比
RGIS RGOS RGCS	040	HO32	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	—	—
	050	HO32	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE35	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	063	HO40	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE42	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	080	HO50	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE51	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	110	HO60	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE63	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	140	HO80	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE80	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	180	HO100	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE100	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	250	HO135	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE150	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60

滑台型用

本体型号		HO减速机尺寸	减速比 （ ）内为特殊减速比	TE减速机尺寸	减速比
RGIT RGCT	063	HO32	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE35	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	080	HO40	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE42	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	110	HO50	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE51	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	140	HO60	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE63	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	180	HO80	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE80	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	250	HO100	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE100	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60

停产产品

广角型用

停产产品

本体型号		HO减速机尺寸	减速比 （ ）内为特殊减速比	TE减速机尺寸	减速比
RGIL RGOL	063	HO32	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE35	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	080	HO40	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE42	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	110	HO50	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE51	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	140	HO60	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE63	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	180	HO80	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE80	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	250	HO100	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE100	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60

并行凸轮单元

本体型号		HO减速机尺寸	减速比 （ ）内为特殊减速比	TE减速机尺寸	减速比
PCIS PCOS	040	—	—	—	—
	050	HO32	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE35	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	063	HO40	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE42	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	080	HO50	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE51	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	100	HO60	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE63	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	125	HO80	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE80	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	160	HO100	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE100	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	200	HO100	1/20，1/30，1/40 1/50，1/60	TE100	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
		HO135	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE150	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60
	250	HO135	1/20，1/40，1/60 (1/30，1/50)	TE150	1/10，1/20，1/30 1/40，1/50，1/60

停产产品

选择项

●蜗杆减速机

■单体型号表示方法

蜗杆减速机　CRG系列

CRG25 – 1/20
(A) (B)

Ⓐ 机种
CRG25
CRG32

Ⓑ 减速比
1/10
1/20
1/30
1/40
1/50
1/60

注)CRG25和CRG32中，1/20的实际减速比为1/19.5，
1/40的实际减速比为1/39。

蜗杆减速机　HO系列

HO50 – 1/40 – Y – A – 5
(A) (B) (C) (D) (E)

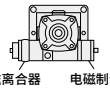
Ⓐ 机种
HO32
HO40
HO50
HO60
HO80
HO100
HO135

Ⓑ 减速比
1/20
1/30
1/40
1/50
1/60

Ⓒ 有无离合器制动器	
Y	有离合器制动器
N	无离合器制动器

注)HO32、HO40、HO135的
1/30，1/50为特殊减速比，
请确认交货期。

Ⓓ 蜗杆轴配置

	有离合器制动器	无离合器制动器
A	 电磁离合器　电磁制动器	
B	电磁制动器　电磁离合器	

＊A：面对时的左侧轴为输入轴　B：面对时的右侧轴为输入轴

停产产品

高扭矩型蜗杆减速机　TE系列

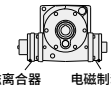
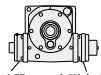
TE80 – 1/40 – Y – A – 5
(A) (B) (C) (D) (E)

Ⓐ 机种
TE35
TE42
TE51
TE63
TE80
TE100
TE150

Ⓑ 减速比
1/10
1/20
1/30
1/40
1/50
1/60

Ⓒ 有无离合器制动器	
Y	有离合器制动器
N	无离合器制动器

Ⓓ 蜗杆轴配置

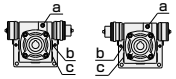
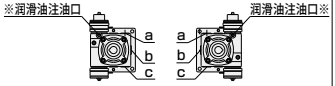
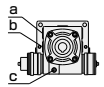
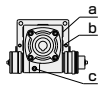
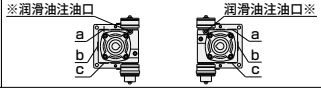
	有离合器制动器	无离合器制动器
A	 电磁离合器　电磁制动器	
B	 电磁制动器　电磁离合器	两轴（特殊规格）
G		

＊A：面对时的左侧轴为输入轴　B：面对时的右侧轴为输入轴

停产产品

※PC□S040～125用、RG□S040、PPLX用减速机需要特别订制。请与本公司协商。

Ⓖ 减速机安装方式

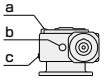
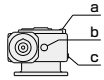
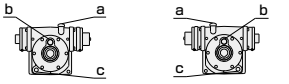
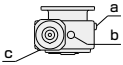
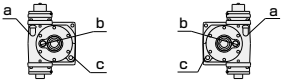
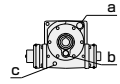
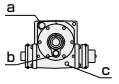
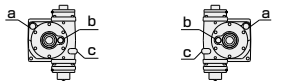
	“蜗杆轴配置”－A	“蜗杆轴配置”－B		“蜗杆轴配置”－A	“蜗杆轴配置”－B
1			4		
2			5		
3			6		

a：给油口 b：油位计 c：排油口　　※出厂时附带润滑油注油口。

Ⓖ 减速机安装方式

0	TE35、TE42的减速机安装方式为0。

Ⓖ 减速机安装方式

	“蜗杆轴配置”－A	“蜗杆轴配置”－B		“蜗杆轴配置”－A	“蜗杆轴配置”－B
1			4		
2			5		
3			6		

a：给油口(压力通风口) b：油位计 c：排油口
＊TE51以上的型号，其油位计的位置会随减速机安装方式而变化。

停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE35〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S050	RG□T063	RG□L063	RC□S050
减速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
输入轴最快转速	rpm	1800			
减速机输入轴换算惯性力矩 kg・m²	有C/B	0.882×10^{-4}			
	无C/B	0.135×10^{-4}			
输入轴OHL N	有C/B	78.5			
	无C/B	147			
内部摩擦扭矩 (Tinr) N・m	5℃	0.38			
	10℃	0.33			
	15℃	0.29			
	20℃	0.26			
	30℃	0.22			
	40℃	0.19			
重量 kg	有C/B	4.3			
	无C/B	3.4			
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油 TE260(出光兴产公司)			
油量	ℓ	0.17			
蜗杆的扭转方向		右侧扭转			

■离合器・制动器特性表

项目		离合器(CS-055-35-A-1G)	制动器(111-055-11-A-1G)
静态摩擦扭矩	N・m	3.9	3.9
转子惯性力矩	kg・m²	0.400×10^{-4}	—
电枢惯性力矩	kg・m²	0.621×10^{-4}	0.347×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级)	V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流	A	0.25	0.25
功耗(20℃)	W	6	6
线圈电阻	Ω	96	96

■TE35额定输出扭矩(N・m)

减速比 / 输入rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	有C/B	20.8	21.6	20.9	21.5	21.7	21.5
	无C/B	20.8	21.6	20.9	21.5	21.7	21.5
1700	有C/B	21.3	22.1	21.4	21.9	22.2	22.1
	无C/B	21.3	22.1	21.4	21.9	22.2	22.1
1600	有C/B	21.9	22.7	22.0	22.6	22.9	22.6
	无C/B	21.9	22.7	22.0	22.6	22.9	22.6
1500	有C/B	22.6	23.4	22.6	23.3	23.6	23.2
	无C/B	22.6	23.4	22.6	23.3	23.6	23.2
1400	有C/B	23.3	24.1	23.3	24.0	24.3	24.1
	无C/B	23.3	24.1	23.3	24.0	24.3	24.1
1300	有C/B	24.1	24.9	24.1	24.8	25.2	24.9
	无C/B	24.1	24.9	24.1	24.8	25.2	24.9
1200	有C/B	24.9	25.8	25.0	25.7	26.1	25.8
	无C/B	24.9	25.8	25.0	25.7	26.1	25.8
1100	有C/B	25.9	26.9	25.9	26.7	27.0	26.6
	无C/B	25.9	26.9	25.9	26.7	27.0	26.6
1000	有C/B	27.0	28.0	27.0	27.8	28.2	27.9
	无C/B	27.0	28.0	27.0	27.8	28.2	27.9
900	有C/B	28.3	29.4	28.4	29.1	29.7	29.2
	无C/B	28.3	29.4	28.4	29.1	29.7	29.2
800	有C/B	29.7	30.9	29.9	30.8	31.1	30.0
	无C/B	29.7	30.9	29.9	30.8	31.1	30.0
700	有C/B	31.5	32.7	31.8	32.6	31.5	31.5
	无C/B	31.5	32.7	31.8	32.6	31.5	31.5
600	有C/B	32.1	34.9	33.7	34.7	35.1	33.6
	无C/B	33.7	34.9	33.7	34.7	35.1	33.6

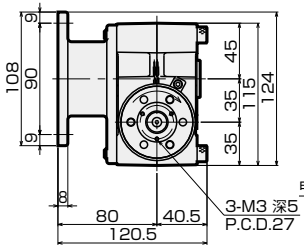
■TE35效率(%)

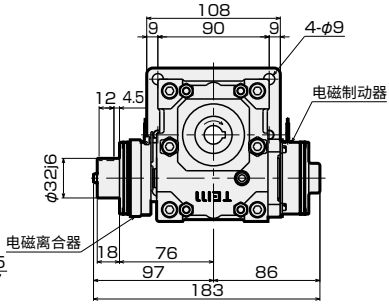
减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	87.6	79.7	71.3	66.6	62.5	57.7
1700	87.3	79.3	70.7	66.0	61.9	57.1
1600	87.0	78.9	70.2	65.4	61.3	56.5
1500	86.7	78.4	69.6	64.8	60.7	55.8
1400	86.4	77.9	69.0	64.2	60.0	55.1
1300	86.0	77.4	68.3	63.5	59.3	54.4
1200	85.6	76.8	67.6	62.7	58.5	53.6
1100	85.1	76.2	66.9	61.9	57.7	52.7
1000	85.7	75.6	66.0	61.1	56.9	51.9
900	84.2	74.9	65.2	60.2	55.9	50.9
800	83.6	74.1	64.2	59.2	54.9	49.9
700	82.9	73.2	63.1	58.1	53.8	48.8
600	82.2	72.2	61.9	56.9	52.6	47.5

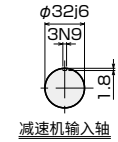
停产产品

■外形尺寸图

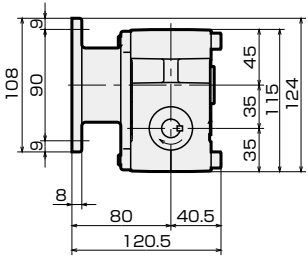
●有C/B

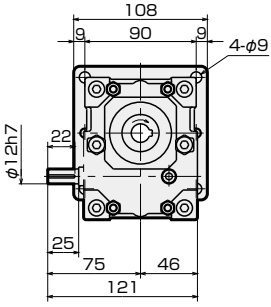


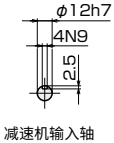


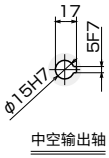


●无C/B









停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE42〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S063	RG□T080	RG□L080	PC□S063
减速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
输入轴最快转速	rpm	1800			
减速机输入轴换算惯性力矩 kg・m²	有C/B	1.64×10^{-4}			
	无C/B	0.3×10^{-4}			
输入轴OHL N	有C/B	196			
	无C/B	196			
内部摩擦扭矩 (Tinr) N・m	5℃	0.61			
	10℃	0.52			
	15℃	0.45			
	20℃	0.40			
	30℃	0.33			
	40℃	0.29			
重量 kg	有C/B	6.3			
	无C/B	5.0			
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油 TE260(出光兴产公司)			
油量	ℓ	0.29			
蜗杆的扭转方向		右侧扭转			

■离合器・制动器特性表

项目		离合器(CS-06-35-A-43G)	制动器(111-06-11-A-109G)
静态摩擦扭矩	N・m	5.5	5.5
转子惯性力矩	kg・m²	0.735×10^{-4}	—
电枢惯性力矩	kg・m²	1.05×10^{-4}	0.603×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级)	V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流	A	0.46	0.46
功耗(20℃)	W	11	11
线圈电阻	Ω	52	52

■TE42额定输出扭矩(N・m)

●有C/B

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	30.5	31.4	30.5	31.1	31.5	31.9
1700	31.3	32.2	31.3	31.9	32.4	32.8
1600	32.2	33.1	32.1	32.8	33.3	33.7
1500	33.2	34.1	33.1	33.8	34.4	34.8
1400	34.2	35.3	34.2	34.8	35.3	35.9
1300	35.4	36.5	35.4	36.1	36.7	37.2
1200	36.7	37.8	36.6	37.4	38.1	38.4
1100	38.2	39.3	38.1	39.0	39.4	40.1
1000	39.9	41.0	39.8	40.6	41.3	41.8
900	41.8	43.0	41.7	42.6	43.3	43.9
800	44.1	45.4	43.9	44.8	45.4	46.1
700	46.0	48.2	46.7	47.6	48.2	49.0
600	45.6	51.5	49.8	51.0	51.9	52.4

●无C/B

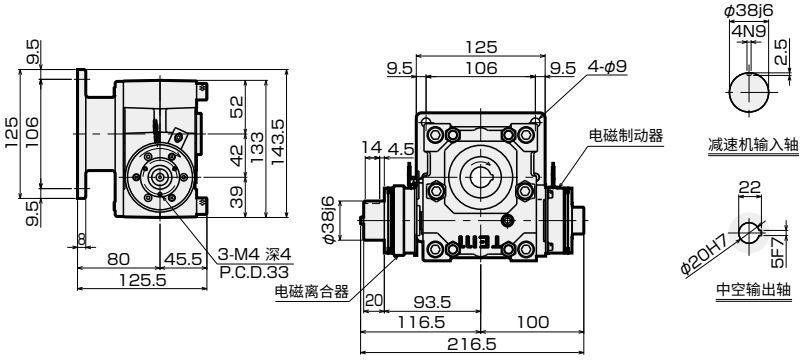
减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	31.4	32.3	31.4	32.0	32.6	33.1
1700	32.3	33.2	32.3	32.8	33.4	33.9
1600	33.2	34.1	33.1	33.8	34.2	34.7
1500	34.1	35.1	34.1	34.8	35.3	35.7
1400	35.2	36.2	35.2	35.9	36.4	36.9
1300	36.4	37.5	36.3	37.1	37.6	38.2
1200	37.7	38.8	37.6	38.4	39.0	39.4
1100	39.2	40.4	39.1	39.9	40.4	41.2
1000	41.0	42.0	40.8	41.6	42.1	42.7
900	42.9	44.1	42.8	43.6	44.2	44.9
800	45.2	46.4	45.1	46.0	46.8	47.3
700	47.8	49.2	47.7	48.6	49.3	50.3
600	51.2	52.6	51.0	52.2	52.8	53.4

停产产品

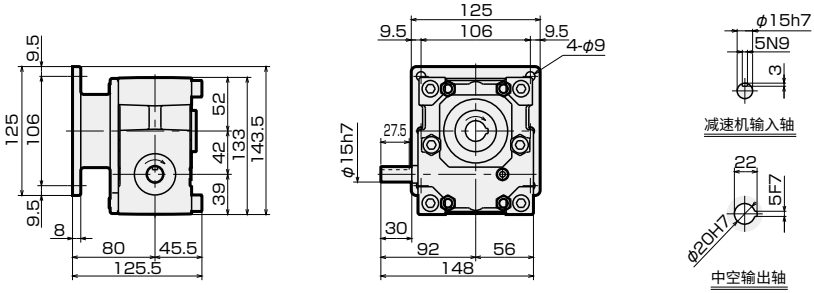
CAD

■外形尺寸图

●有C/B



●无C/B



■TE42效率(%)

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	88.4	80.9	72.8	68.2	64.3	60.8
1700	88.1	80.5	72.3	67.7	63.7	60.2
1600	87.8	80.0	71.7	67.1	63.1	59.6
1500	87.5	79.6	71.2	66.4	62.4	58.9
1400	87.2	79.1	70.5	65.8	61.7	58.2
1300	86.8	78.6	69.9	65.0	61.0	57.4
1200	86.4	78.0	69.1	64.3	60.2	56.6
1100	85.9	77.4	68.4	63.5	59.3	55.8
1000	85.5	76.7	67.5	62.6	58.4	54.8
900	84.9	76.0	66.6	61.6	57.5	53.9
800	84.3	75.1	65.6	60.6	56.4	52.8
700	83.7	74.2	64.5	59.4	55.2	51.6
600	82.9	73.2	63.2	58.1	54.0	50.4

停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE51〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S080	RG□T110	RG□L110	PC□S080
减速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
输入轴最快转速	rpm	1800			
减速机输入轴换算惯性力矩 kg・m²	有C/B	5.36×10^{-4}			
	无C/B	1.42×10^{-4}			
输入轴OHL N	有C/B	196			
	无C/B	491			
内部摩擦扭矩(Tinr) N・m	5℃	1.25			
	10℃	1.00			
	15℃	0.85			
	20℃	0.72			
	30℃	0.53			
	40℃	0.45			
重量 kg	有C/B	12.7			
	无C/B	10.4			
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油 TE260(出光兴产公司)			
蜗杆的扭转方向		右侧扭转			

■离合器・制动器特性表

项目		离合器(101-08-15-A-139G)	制动器(111-08-11-A-61G)
静态摩擦扭矩	N・m	11	11
转子惯性力矩	kg・m²	2.24×10^{-4}	–
电枢惯性力矩	kg・m²	3.00×10^{-4}	1.71×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级)	V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流	A	0.63	0.63
功耗(20℃)	W	15	15
线圈电阻	Ω	38	38

■TE51额定输出扭矩(N・m)

减速比 / 输入rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	有C/B	82.7	90.4	92.0	90.3	87.2	82.5
	无C/B	82.7	90.4	92.0	90.3	87.2	82.5
1700	有C/B	85.0	92.5	94.3	92.4	89.2	84.3
	无C/B	85.0	92.5	94.3	92.4	89.2	84.3
1600	有C/B	87.3	94.7	96.8	94.5	91.2	86.1
	无C/B	87.3	94.7	96.8	94.5	91.2	86.1
1500	有C/B	89.6	97.0	99.3	96.7	95.3	88.0
	无C/B	89.6	97.0	99.3	96.7	95.3	88.0
1400	有C/B	92.1	99.3	102	99.0	97.5	90.0
	无C/B	92.1	99.3	102	99.0	97.5	90.0
1300	有C/B	94.6	102	104	101	98.1	92.0
	无C/B	94.6	102	104	101	98.1	92.0
1200	有C/B	97.1	104	107	103	98.1	92.0
	无C/B	97.1	104	107	103	98.1	92.0
1100	有C/B	97.0	104	109	103	98.1	92.0
	无C/B	99.8	104	109	103	98.1	92.0
1000	有C/B	96.6	104	109	103	98.1	92.0
	无C/B	100	104	109	103	98.1	92.0
900	有C/B	96.0	104	109	103	98.1	92.0
	无C/B	100	104	109	103	98.1	92.0
800	有C/B	95.5	104	109	103	98.1	92.0
	无C/B	100	104	109	103	98.1	92.0
700	有C/B	94.8	104	109	103	98.1	92.0
	无C/B	100	104	109	103	98.1	92.0
600	有C/B	94.1	104	109	103	98.1	92.0
	无C/B	100	104	109	103	98.1	92.0

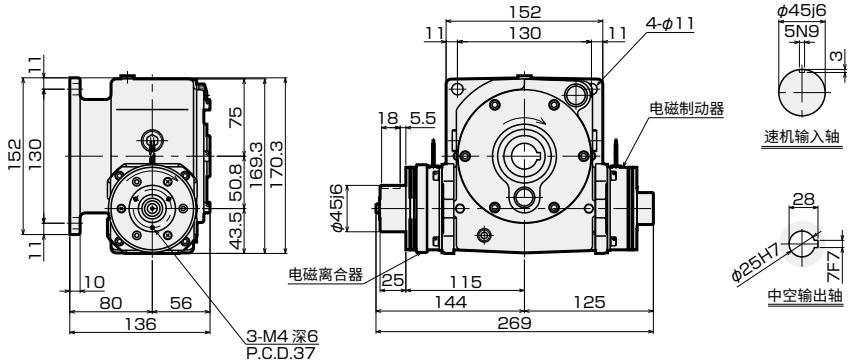
■TE51效率(%)

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	90.3	84.2	77.1	73.1	69.1	65.5
1700	90.1	83.8	76.6	72.6	68.6	65.0
1600	89.8	83.5	76.1	72.1	68.0	64.4
1500	89.5	83.1	75.6	71.5	67.4	63.7
1400	89.2	82.6	75.0	70.9	66.7	63.0
1300	88.9	82.2	74.4	70.2	66.0	62.3
1200	88.6	81.7	73.8	69.5	65.3	61.5
1100	88.2	81.1	73.0	68.8	64.5	60.7
1000	87.8	80.5	72.3	67.9	63.6	59.8
900	87.3	79.9	71.4	67.0	62.7	58.8
800	86.8	79.2	70.5	66.1	61.6	57.8
700	86.2	78.4	69.4	65.0	60.5	56.6
600	85.5	77.4	68.3	63.8	59.3	55.3

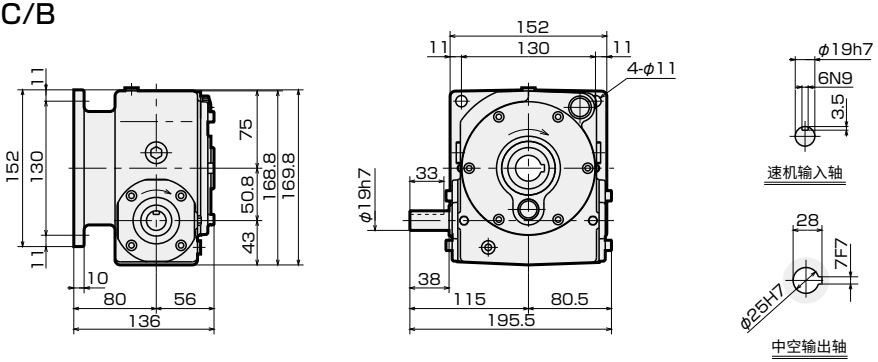
停产产品

■外形尺寸图

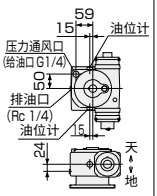
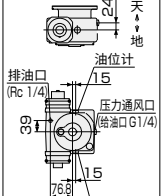
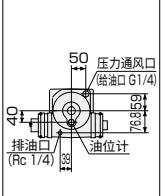
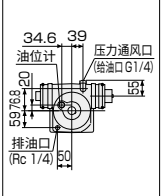
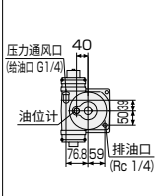
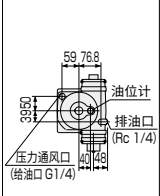
●有C/B



●无C/B



■TE减速机在不同安装方式下的油位计、压力通风口、排油口的位置和油量

方式	1	2	3	4	5	6
尺寸图						
油量(ℓ)	0.45	0.46	0.32	0.58	0.47	0.43

停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE63〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S110	RG□T140	RG□L140	PC□S100
减速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
输入轴最快转速	rpm	1800			
减速机输入轴换算惯性力矩 kg・m²	有C/B	16.7×10^{-4}			
	无C/B	3.28×10^{-4}			
输入轴OHL N	有C/B	294			
	无C/B	785			
内部摩擦扭矩 (Tinr) N・m	5℃	2.03			
	10℃	1.63			
	15℃	1.34			
	20℃	1.14			
	30℃	0.90			
	40℃	0.76			
重量 kg	有C/B	20.2			
	无C/B	16.0			
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油 TE260(出光兴产公司)			
蜗杆的扭转方向		右侧扭转			

■离合器・制动器特性表

项目		离合器(101-10-15-A-131G)	制动器(111-10-11-A-64G)
静态摩擦扭矩	N・m	22	22
转子惯性力矩	kg・m²	6.78×10^{-4}	—
电枢惯性力矩	kg・m²	9.45×10^{-4}	6.63×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级)	V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流	A	0.83	0.83
功耗(20℃)	W	20	20
线圈电阻	Ω	29	29

■TE63额定输出扭矩(N・m)

减速比 / 输入rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	有C/B	150	167	168	167	162	153
	无C/B	150	167	168	167	162	153
1700	有C/B	155	172	174	172	167	157
	无C/B	155	172	174	172	167	157
1600	有C/B	161	178	179	177	171	162
	无C/B	161	178	179	177	171	162
1500	有C/B	166	183	185	183	176	166
	无C/B	166	183	185	183	176	166
1400	有C/B	172	189	191	189	181	170
	无C/B	172	189	191	189	181	170
1300	有C/B	178	195	198	195	187	175
	无C/B	178	195	198	195	187	175
1200	有C/B	184	201	204	201	192	180
	无C/B	184	201	204	201	192	180
1100	有C/B	191	208	211	207	197	185
	无C/B	191	208	211	207	197	185
1000	有C/B	195	214	218	213	202	186
	无C/B	197	214	218	213	202	186
900	有C/B	194	218	224	216	202	186
	无C/B	204	218	224	216	202	186
800	有C/B	193	218	224	216	202	186
	无C/B	206	218	224	216	202	186
700	有C/B	191	218	224	216	202	186
	无C/B	206	218	224	216	202	186
600	有C/B	190	218	224	216	202	186
	无C/B	206	218	224	216	202	186

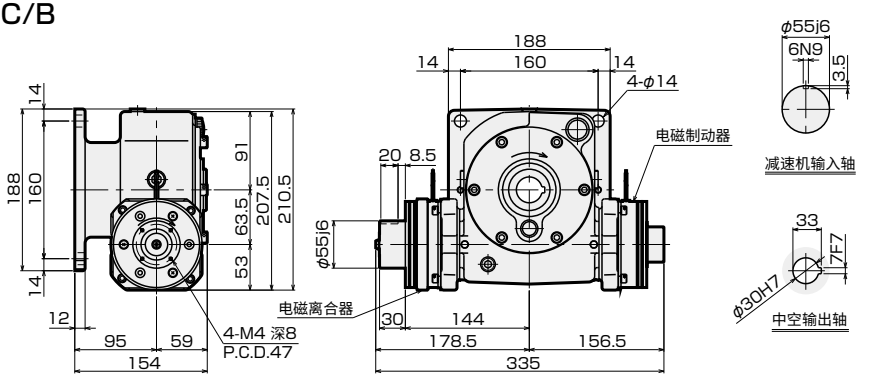
■TE63效率(%)

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	91.1	85.0	78.6	74.2	71.1	68.1
1700	90.8	84.6	78.2	73.7	70.5	67.6
1600	90.6	84.2	77.7	73.2	69.9	66.9
1500	90.3	83.8	77.2	72.6	69.3	66.3
1400	90.1	83.4	76.6	71.9	68.7	65.6
1300	89.7	82.9	76.0	71.2	67.9	64.9
1200	89.4	82.4	75.3	70.5	67.2	64.1
1100	89.0	81.8	74.6	69.7	66.3	63.2
1000	88.6	81.2	73.8	68.8	65.4	62.3
900	88.1	80.5	72.9	67.9	64.4	61.3
800	87.6	79.8	71.9	66.8	63.4	60.2
700	87.0	78.9	70.8	65.6	62.2	59.0
600	86.3	77.9	69.6	64.3	60.8	57.6

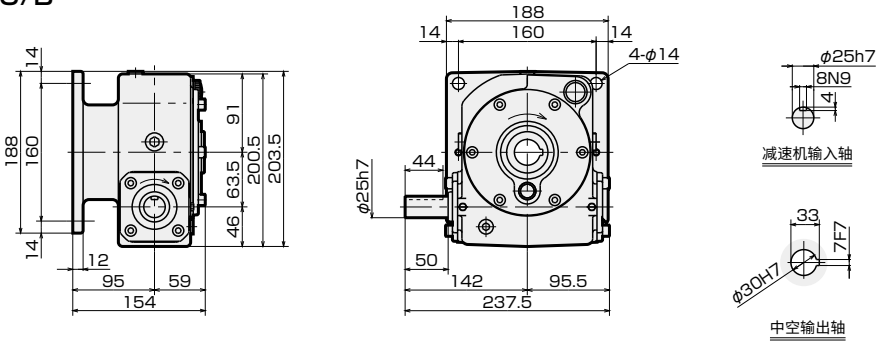
停产产品

■外形尺寸图

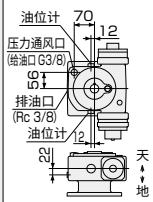
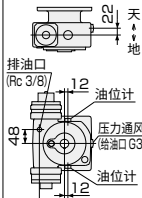
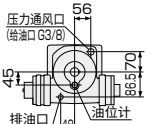
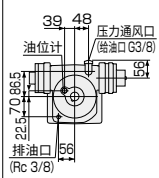
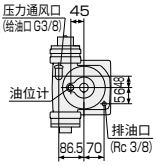
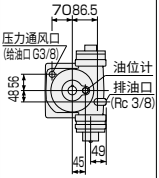
●有C/B



●无C/B



■TE减速机在不同安装方式下的油位计、压力通风口、排油口的位置和油量

方式	1	2	3	4	5	6
尺寸图						
油量(ℓ)	0.62	0.64	0.45	0.78	0.65	0.61

停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE80〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S140	RG□T180	RG□L180	PC□S125
减速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
输入轴最快转速	rpm	1800			
减速机输入轴换算惯性力矩 kg・m²	有C/B	46.0×10^{-4}			
	无C/B	6.49×10^{-4}			
输入轴OHL N	有C/B	687			
	无C/B	1570			
内部摩擦扭矩 (Tinr) N・m	5℃	3.56			
	10℃	2.72			
	15℃	2.19			
	20℃	1.83			
	30℃	1.40			
	40℃	1.21			
重量 kg	有C/B	35.6			
	无C/B	28.5			
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油 TE260(出光兴产公司)			
蜗杆的扭转方向		右侧扭转			

■离合器・制动器特性表

项目		离合器(101-12-15-A-164G)	制动器(111-12-11-A-83G)
静态摩擦扭矩	N・m	45	45
转子惯性力矩	kg・m²	21.4×10^{-4}	—
电枢惯性力矩	kg・m²	27.5×10^{-4}	18.1×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级)	V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流	A	1.09	1.09
功耗(20℃)	W	25	25
线圈电阻	Ω	23	23

■TE80额定输出扭矩(N・m)

减速比 / 输入rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	有C/B	280	315	316	316	308	292
	无C/B	280	315	316	316	308	292
1700	有C/B	291	327	328	327	318	301
	无C/B	291	327	328	327	318	301
1600	有C/B	304	339	342	339	329	311
	无C/B	304	339	342	339	329	311
1500	有C/B	316	352	355	352	341	321
	无C/B	316	352	355	352	341	321
1400	有C/B	330	365	369	365	353	332
	无C/B	330	365	369	365	353	332
1300	有C/B	343	379	384	379	365	342
	无C/B	343	379	384	379	365	342
1200	有C/B	358	393	399	393	378	353
	无C/B	358	393	399	393	378	353
1100	有C/B	373	408	415	407	391	365
	无C/B	373	408	415	407	391	365
1000	有C/B	389	423	431	422	404	377
	无C/B	389	423	431	422	404	377
900	有C/B	403	439	448	438	418	386
	无C/B	405	439	448	438	418	386
800	有C/B	401	454	466	451	423	386
	无C/B	422	454	466	451	423	386
700	有C/B	398	454	470	451	423	386
	无C/B	433	454	470	451	423	386
600	有C/B	395	454	470	451	423	386
	无C/B	433	454	470	451	423	386

■TE80效率(%)

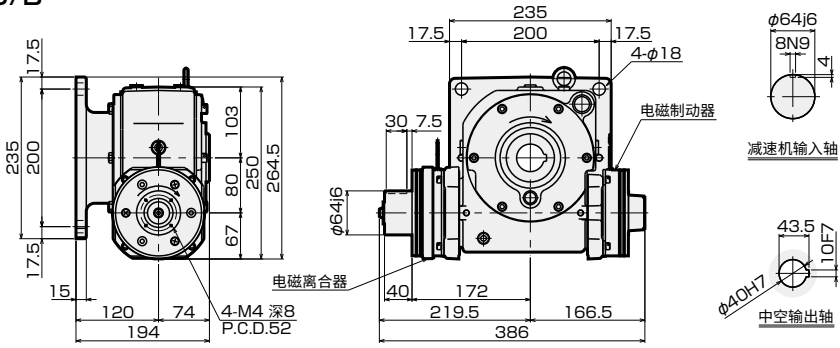
减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	92.2	86.8	81.0	77.1	73.9	71.4
1700	92.0	86.5	80.6	76.6	73.4	70.8
1600	91.7	86.2	80.1	76.1	72.8	70.2
1500	91.5	85.8	79.6	75.5	72.2	69.6
1400	91.2	85.4	79.1	74.9	71.6	68.9
1300	91.0	85.0	78.5	74.3	70.9	68.2
1200	90.6	84.5	77.9	73.6	70.1	67.4
1100	90.3	83.9	77.2	72.8	69.3	66.5
1000	89.9	83.4	76.4	71.9	68.4	65.6
900	89.5	82.7	75.6	71.0	67.4	64.6
800	89.0	82.0	74.6	69.9	66.3	63.5
700	88.4	81.1	73.5	68.8	65.1	62.2
600	87.7	80.2	72.3	67.5	63.7	60.8

停产产品

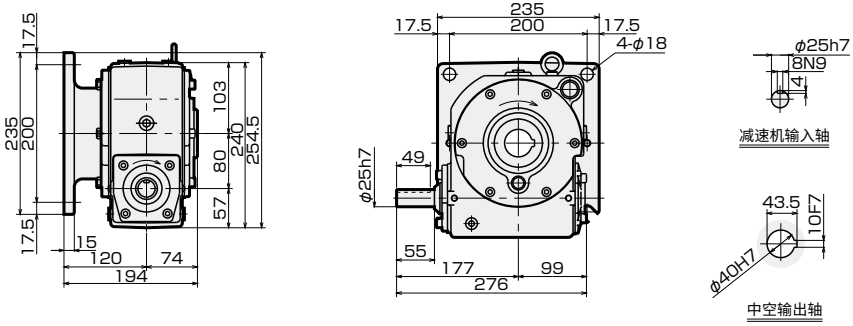
CAD

■外形尺寸图

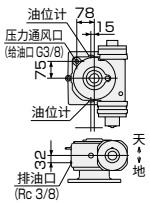
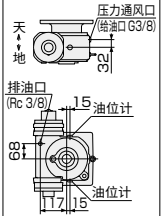
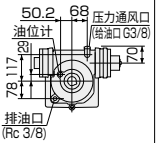
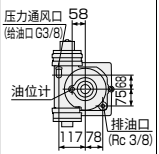
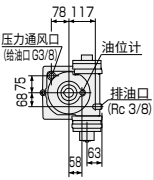
●有C/B



●无C/B



■TE减速机在不同安装方式下的油位计、压力通风口、排油口的位置和油量

方式	1	2	3	4	5	6
尺寸图						
油量(ℓ)	1.2	1.2	0.8	1.6	1.2	1.2

停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE100〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S180	RG□T250	RG□L250	PC□S160
减速比		1/10,1/20,1/30,1/40,1/50,1/60			
输入轴最快转速	rpm	1800			
减速机输入轴换算惯性力矩 kg・m²	有C/B	53.2×10^{-4}			
	无C/B	13.7×10^{-4}			
输入轴OHL N	有C/B	883			
	无C/B	1962			
内部摩擦扭矩 (Tinr) N・m	5℃	6.11			
	10℃	4.56			
	15℃	3.55			
	20℃	2.90			
	30℃	2.18			
	40℃	1.82			
重量 kg	有C/B	61.1			
	无C/B	54.0			
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油 TE260(出光兴产公司)			
蜗杆的扭转方向		右侧扭转			

■离合器・制动器特性表

项目		离合器(101-12-15-A-164G)	制动器(111-12-11-A-83G)
静态摩擦扭矩	N・m	45	45
转子惯性力矩	kg・m²	21.4×10^{-4}	—
电枢惯性力矩	kg・m²	27.5×10^{-4}	18.1×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级)	V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流	A	1.09	1.09
功耗(20℃)	W	25	25
线圈电阻	Ω	23	23

■TE100额定输出扭矩(N・m)

减速比 / 输入rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	有C/B	419	525	530	525	494	474
	无C/B	470	525	530	525	494	474
1700	有C/B	418	542	548	526	515	492
	无C/B	486	542	548	526	515	492
1600	有C/B	417	547	553	550	537	512
	无C/B	503	547	553	550	537	512
1500	有C/B	416	573	579	575	559	532
	无C/B	508	573	579	575	559	532
1400	有C/B	415	599	606	601	583	553
	无C/B	534	599	606	601	583	553
1300	有C/B	414	627	634	628	607	574
	无C/B	561	627	634	628	607	574
1200	有C/B	413	656	664	657	633	597
	无C/B	589	656	664	657	633	597
1100	有C/B	411	687	695	687	659	620
	无C/B	618	687	695	687	659	620
1000	有C/B	410	719	727	719	687	645
	无C/B	649	719	727	719	687	645
900	有C/B	408	752	761	751	716	670
	无C/B	682	752	761	751	716	670
800	有C/B	406	752	797	786	746	696
	无C/B	716	787	797	786	746	696
700	有C/B	403	744	834	822	765	701
	无C/B	752	824	834	822	765	701
600	有C/B	401	736	844	826	765	701
	无C/B	775	832	844	826	765	701

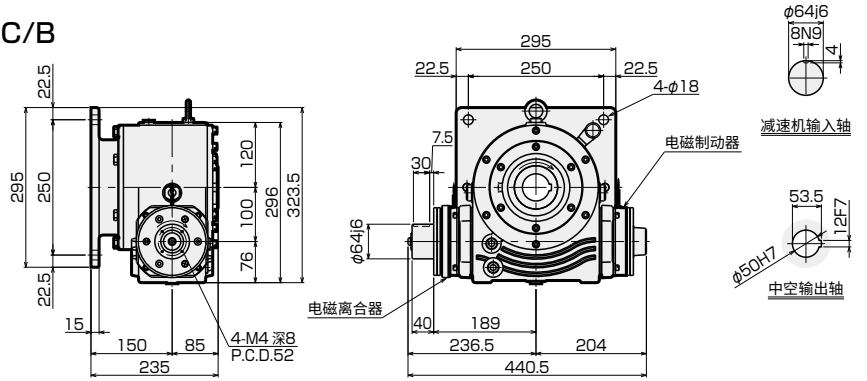
■TE100效率(%)

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	93.1	88.2	83.3	79.2	76.5	74.0
1700	92.9	87.9	82.9	78.8	76.0	73.4
1600	92.7	87.5	82.5	78.3	75.4	72.9
1500	92.5	87.2	82.0	77.7	74.8	72.2
1400	92.3	86.8	81.5	77.1	74.2	71.6
1300	92.0	86.4	81.0	76.5	73.5	70.9
1200	91.7	86.0	80.4	75.8	72.8	70.1
1100	91.4	85.5	79.7	75.1	72.0	69.2
1000	91.0	84.9	79.0	74.2	71.1	68.3
900	90.6	84.3	78.2	73.3	70.1	67.3
800	90.2	83.6	77.3	72.3	69.0	66.2
700	89.6	82.7	76.2	71.1	67.8	64.9
600	89.0	81.8	75.0	69.7	66.4	63.5

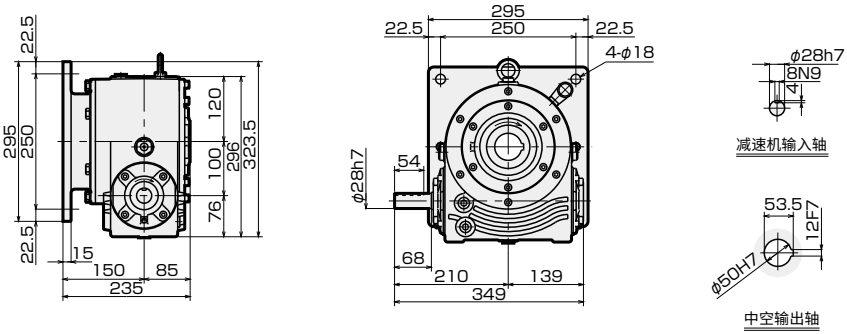
停产产品

■外形尺寸图

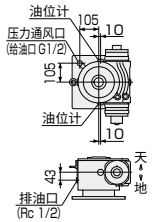
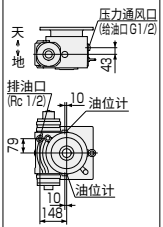
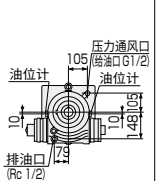
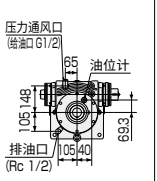
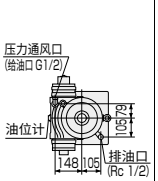
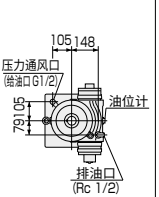
●有C/B



●无C/B



■TE减速机在不同安装方式下的油位计、压力通风口、排油口的位置和油量

方式	1	2	3	4	5	6
尺寸图						
油量(ℓ)	2.1	2.1	2.6	3.0	2.1	2.1

停产产品

选择项

●高扭矩型蜗杆减速机〈TE150〉

■特性表

标准安装分度头		RG□S250	PC□S200	PC□S250
减速比		1/10,1/20,1/30,1/40,1/50,1/60		
输入轴最快转速	rpm	1800		
减速机输入轴换算惯性力矩	有C/B	185×10^{-4} kg・m²		
	无C/B	58.3×10^{-4} kg・m²		
输入轴OHL	有C/B	1275		
N	无C/B	3924		
内部摩擦扭矩(Tinr) N・m	5℃	10.6		
	10℃	7.96		
	15℃	6.15		
	20℃	4.95		
	30℃	3.58		
	40℃	2.90		
重量	有C/B	156.5		
kg	无C/B	144		
润滑油(出厂时)		DAPHNE阿尔法油TE260(出光兴产公司)		
蜗杆的扭转方向		右侧扭转		

■离合器・制动器特性表

项目	离合器(101-16-15-A-131G)	制动器(111-16-11-A-65G)
静态摩擦扭矩 N・m	90	90
转子惯性力矩 kg・m²	63.0×10^{-4}	—
电枢惯性力矩 kg・m²	90.5×10^{-4}	63.5×10^{-4}
励磁电压(绝缘等级) V	DC24(B类)	DC24(B类)
电流 A	1.46	1.46
功耗(20℃) W	35	35
线圈电阻 Ω	16	16

■TE150额定输出扭矩(N・m)(有C/B)

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	848	1290	1310	1300	1250	1190
1700	846	1340	1350	1340	1300	1230
1600	845	1380	1400	1390	1340	1270
1500	843	1440	1450	1440	1390	1320
1400	842	1490	1490	1500	1450	1370
1300	840	1550	1520	1540	1460	1390
1200	837	1580	1550	1580	1550	1470
1100	835	1582	1590	1620	1640	1560
1000	832	1573	1640	1660	1710	1650
900	829	1564	1690	1710	1760	1750
800	825	1552	1750	1780	1820	1810
700	821	1539	1820	1850	1890	1880
600	815	1523	1910	1930	1980	1970

■TE150额定输出扭矩(N・m)(无C/B)

减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	1160	1290	1310	1230	1250	1190
1700	1200	1340	1350	1340	1300	1200
1600	1240	1380	1400	1390	1340	1270
1500	1290	1440	1440	1440	1390	1320
1400	1340	1490	1470	1490	1450	1370
1300	1400	1530	1500	1520	1460	1390
1200	1470	1570	1540	1560	1550	1470
1100	1540	1610	1580	1600	1640	1560
1000	1580	1660	1623	1650	1690	1650
900	1660	1710	1680	1700	1740	1740
800	1730	1770	1740	1760	1800	1800
700	1800	1840	1810	1830	1874	1870
600	1880	1930	1890	1910	1960	1950

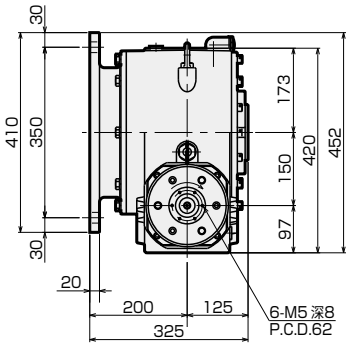
■TE150效率(%)

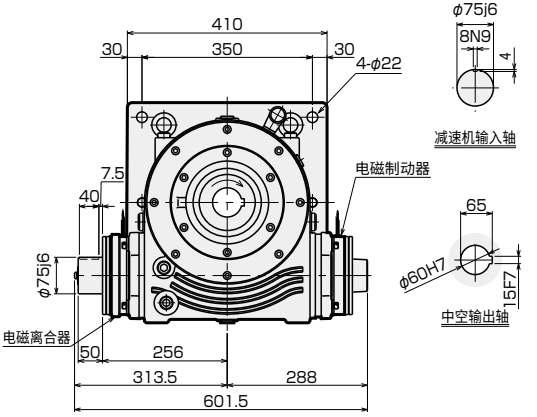
减速比 / 输入rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	94.2	90.2	85.6	68.2	80.5	77.5
1700	94.0	90.0	85.3	67.7	80.1	77.1
1600	93.9	89.7	84.9	67.1	79.6	76.5
1500	93.7	89.4	84.6	66.4	79.1	76.0
1400	93.5	89.1	84.1	65.8	78.6	75.4
1300	93.3	88.8	83.6	65.0	77.9	74.7
1200	93.0	88.4	83.1	64.3	77.3	74.0
1100	92.8	87.9	82.5	63.5	76.5	73.1
1000	92.4	87.4	81.8	62.6	75.7	72.2
900	92.1	86.9	81.1	61.6	74.8	71.2
800	91.7	86.2	80.2	60.6	73.7	70.1
700	91.2	85.5	79.2	59.4	72.5	68.8
600	90.6	84.6	78.0	58.1	71.1	67.3

停产产品

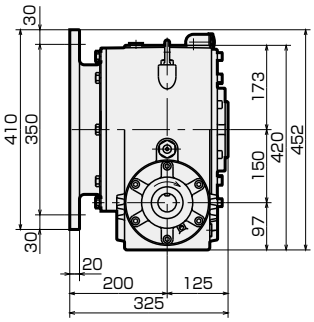
■外形尺寸图

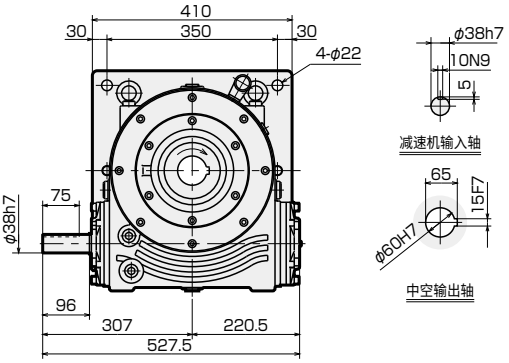
●有C/B



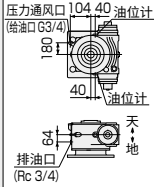
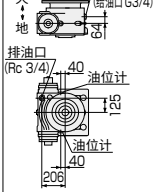
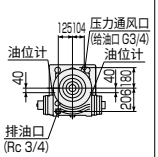
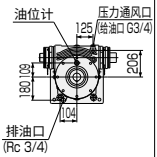
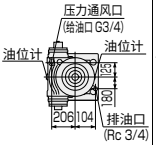
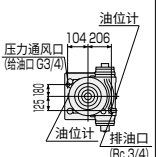


●无C/B





■TE减速机在不同安装方式下的油位计、压力通风口、排油口的位置和油量

方式	1	2	3	4	5	6
尺寸图						
油量(ℓ)	6.0	6.0	6.9	8.0	6.0	6.0