JSB3

制动单元

带中间停止、带防坠落

 ϕ 16 • ϕ 20 • ϕ 25 • ϕ 30 • ϕ 35 • ϕ 40 • ϕ 45

概要

带中间停止带制动气缸(φ40~ φ180)的制动部10个机种单独 销售。可瞬时停止、强力锁紧可动 活塞杆的紧凑型功能。

请广泛用于各种装置等的安全机构 和夹紧机构。

特点

高精度

因为采用了独特的制动机构,活塞杆停止精度为±1.0mm以下(活塞杆速度300mm/s、空载时)。提高装置的精度。

强力夹持力

根据活塞杆直径 ϕ 16~ ϕ 45, 具有980N~20000N的强力 夹持力。即使因事故原因导致气 源断开时,仍能夹持活塞杆,安 全性高。

设计的自由度更高

可自由适用于使用气动的各种 装置等中,扩展了设计的自由 度。



CONTENTS

产品简介系列体系表	934 934
● JSB3	936
← 使用注意事项	938

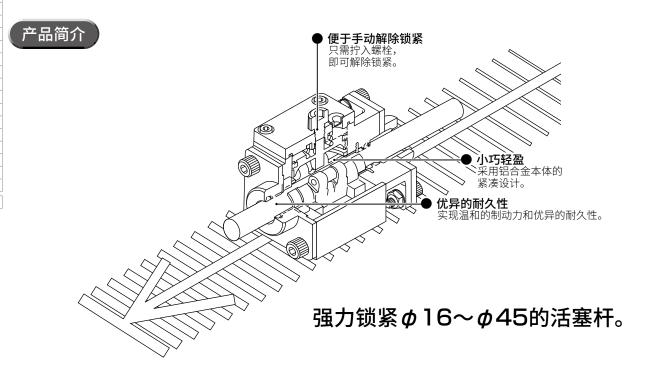
LCM LCR LCG LCW LCX STM STG STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD **UFCD** USC UB JSB3 LMB LML **HCM** HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC **GRC** RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

体系表

制动单元 JSB3系列

●:标准、◎:准标准

											安装	—— 形式	
型号	活塞杆径(mm)				活塞村	开长度((mm)				轴向脚座型	法兰型	记载页码
		200	300	400	500	600	700	800	900	1000	LB	FA	
JSB3	φ16·φ20·φ25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	
	φ30•φ35	_	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	936
	φ40•φ45	_	_	•	•	•	•	•	•	•	0	0	



LCM LCR LCW LCX STM STG STS+STL STR2

STM STG STS·STL STR2 UCA2 ULK** JSK/M2 JSG3·JSC4 USSD UFCD UB USC UB JSB3 LMB LML

HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC GRC

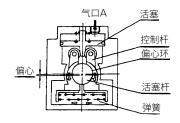
HRL LN 卡瓜 卡盘 机械表示・ ・ を選冲器 FJ FK 速控器 表

RV3* NHS

动作原理

动作原理

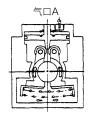
● 制动解除动作原理



ⓐ 制动解除动作原理

通过气口A供气时,下方的活塞被推动,手柄打开,与手柄直接连接的偏心环沿各箭头方向旋转,活塞杆变为自由状态。

● 制动动作原理



b 制动动作原理

通过气口A排气时,弹簧力使偏心环沿各箭头方向旋转,对活塞杆产生偏心负荷,从而对活塞杆进行制动。

LCM LCR LCG LCW LCX STM STG STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 • JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC GRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 机械卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器

卷末

NHS HRL

LN

卡爪

卡盘

缓冲器

FJ

速度 控制器

卷末



制动单元

JSB3 Series

● 活塞杆径: φ16・φ20・φ25・φ30・φ35・φ40・φ45





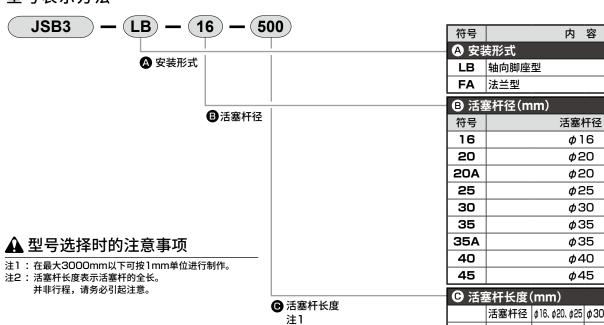
规格

776 T D																
项 目						JSB3										
活塞杆径符号	를	16	20	20A	25	30	35	35A	40	45						
使用流体		压缩空气														
最高使用压力	b MPa					1.0										
最低使用压力	b MPa															
耐压力	MPa	1.6														
环境温度	°C	-10~60(但是,不得冻结)														
配管口径		Rc	1/8	Rc ·	1/4	Rc3/8 Rc1/2										
使用活塞杆道	速度 mm/s	10~1000														
给油				无	需(给润滑油8	寸,请使用IS0	DVG32透平	油)								
停止精度	mm			±1.0)mm(活塞杆	速度300mm	/s、空载时)	(注1)								
夹持力	N	980	1569	2451	3922	6178	9600	12000	15800	20000						
活塞杆径及尺寸允	许误差 mm	φ16f8 φ20f8 φ25f8 φ30f8 φ35f8 φ40f8														
活塞杆表面粗糙	度 μmRz					1.2~1.6										
	LB	1.8	2.5	3.7	6.7	11.6	18.5	20.3	33.0	44.0						
重量	FA	1.8	2.5	4.1	7.3	12.1	20.3	26.4	36.8	51.5						
kg	活塞杆每100m 的加算重量	0.16	0.25	0.25	0.39	0.56	0.76	0.76	0.99	1.25						

注1:制动用阀分离时,停止精度将降低。上述数值为配管1m以内的数值。

注2: 另外也准备了制动用阀。请与本公司协商。

型号表示方法



注2

〈型号表示例〉

JSB3-LB-16-500

机种:制动单元

♠ 安装形式 : 轴向脚座型➡ 活塞杆径 : ♠ 16mm➡ 活塞杆长度 : 500mm

	图11以1支 ((111111)		
	活塞杆径	φ16, φ20, φ25	φ30、φ35	φ40、φ45
无符号	无附带	•	•	•
200	200	•		
300	300	•	•	
400	400	•	•	•
500	500	•	•	•
600	600	•	•	•
700	700	•	•	•
800	800	•	•	•
900	900	•	•	•
1000	1000	•	•	•

外形尺寸图

LCM LCR

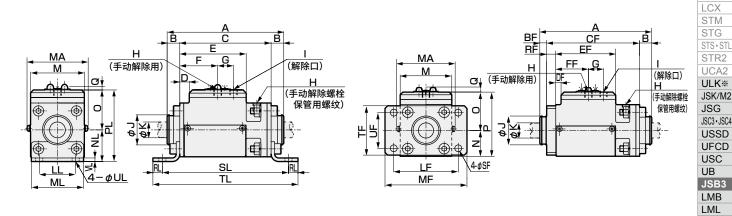
LCG LCW

HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC GRC RV3% NHS HRL LN 卡爪

CAD 外形尺寸图

● 轴向脚座型(LB) φ16~φ30

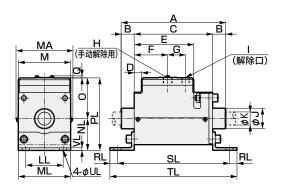
● 前端法兰型(FA) φ16~φ30

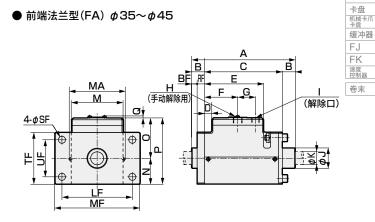


																					HCM
符号																					HCA
活塞杆径符号	Α	В	BF	C	CF	P	D	= E	≣	EF	F	F	F	G	Н	1	J	K	LL	LF	LBC CAC4
φ16	129	15	7	99	107	9	5	7	O.	66	40	3	6	20	M10	Rc1/8	31	16	40	80	UCAC2
φ20	147.5		9	115.5					4	79	48		_			Rc1/8	38	20	46	85	CAC-N
					_	_						_							-		UCAC-N
φ20A	164	16	8	132	140	13	5	9	9	91	56	4	.8	27	M12	Rc1/4	38	20	60	106	RCS2
φ25	186.5	17.5	4.5	151.5	164.	5 13	7	1.	19	113	66	6	0	27	M14	Rc1/4	43	25	74	125	RCC2
φ30	243	26	13.5	191	203.	5 17.	5 11	14	9.5	143	83.5	5 7	7	35	M16	Rc3/8	51	30	80	144	PCC
符号																					SHC
	ML	MF	NL	N	0	PL	P	Q	RL	. R	F S	SL	SF	TL	TF	UL	UF	VL	M	MA	MCP
活塞杆径符号																					GLC
φ16	57	100	40	28.5	46	86	74.5	5	10) 1:	2 1	38	9	158	57	9	40	3.2	57	66	MFC
φ20	66	108	40	34	50.5	90.5	84.5	5	12	2 13	2 15	59.5	9	183.5	65	9	47	4.5	68	77	BBS
φ20A	80	130	50	40	54	104	94	5	12	2 1	6 1	92	11	216	80	11	60	4.5	80	89	RRC
φ25	98	153	60	49	66	126	115	5	14	1:	9 22	25.5	14	253.5	98	14	74	6.0	98	107	RV3*
φ30	118	180	67	59	74	141	133	5	21	1:	9 2	53	14	295	118	14	88	6.0	118	127	NHS

● 轴向脚座型(LB) φ35~φ45

● 前端法兰型(FA) φ35~φ45





符号 活塞杆径符号 \	A	В	BF	С	D	E	F	G	н		1	J	К	LF	LL	М	МА	MF
φ35	280	35	15	210	19.5	159.5	89.5	48	M2	4 R	lc1/2	55	35	190	100	140	150	230
φ35A	296	35	15	226	18.5	175.5	97	50	M2	4 R	lc1/2	55	35	212	112	157	167	250
φ40	356	48	26	260	23	200	111.5	58	M2	4 R	lc1/2	62.5	40	236	118	177	190	280
φ45	385	53	28	279	14	214	114	70	M2	4 R	lc1/2	68.5	45	265	132	200	213	310
符号 活塞杆径符号 \	ML	NL	N	0	PL	P	G	1	RF	RL	. 5	SL	SF	TL	TF	JL L	UF	VL
φ35	140	85	70	109	194	179	9 5		20	20	3	00	19	340	140	19	100	7
φ35A	157	100	78.5	116.5	216.	5 19	5 5		20	20	3	26	19	366	157	19	112	8
φ40	177	106	88.5	128	234	216	.5 5		22	20	3	66	19	406	177	19	118	10
φ45	200	125	100	146	271	240	6 5		25	27	3	99	24	453	200	24	132	10



气动元件

为了安全地使用本产品

使用前请务必阅读。

关于气缸常规内容请在卷头73确认,关于气缸开关请在卷头80确认。

个别注意事项:制动单元 JSB3系列

设计•选型时

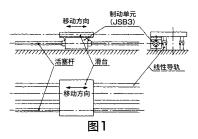
▲ 警告

- 请使用表面粗糙度为1.2~1.6 µ mRz的活塞杆。 使用超出规格的活塞杆时,可能导致制动器套的异 常磨损及夹持力降低。
- 请使用对活塞杆表面进行工业镀铬(膜厚15 µ m以上)处理的活塞杆。
- 请勿同步使用多个制动单元。同步期间发生偏差时, 负荷会集中在制动先生效的制动单元上,导致寿命 缩短或损坏等。

▲注意

- 为防止活塞杆端螺纹破损、制动单元磨损、烧损等,请使用球面轴承(万向节)进行连接,以防活塞杆和制动单元在移动过程中任意位置出现拧转。
- 本产品即使在制动解除状态下也会产生滑动阻力。 建议使用推力不低于以下数值。

 ■ 如图1所示使用时,已将制动单元固定到滑台上, 因此请将活塞杆与滑台的移动方向保持平行。



- 请勿用于旋转活塞杆制动。
- 制动单元的供气配管较长时,将对停止精度产生影响,敬请注意。
- 水平使用时,请勿对制动单元施加横向负荷力矩。

安装・装配・调整时

▲ 注意

■ 使用时,请始终对活塞杆施加轴向负荷。

■ **使用时请充分注意,以避免产生伤痕或凹痕。** 否则可能导致制动器套的异常磨损及夹持力降低。

使用•维护时

▲ 警告

- 请绝对不要拆解制动单元,否则会产生危险。
- 请勿涂抹润滑脂类。 否则可能导致夹持力降低。
- 设备维护时,为确保安全,请另行采取措施防止负 荷因自重而坠落。

▲注意

- 请注意避免在制动单元及活塞杆部沾上水、油等。 若沾上水时,可能会因腐蚀而导致动作不良。 若沾上油时,可能对夹持力和停止精度产生影响。
- 在活塞杆拔出的状态下拆卸手动解除螺栓后,将无 法拧入手动解除螺栓。如果已拆卸,请在通过制动

解除口供给空气后,再拧入手动解除螺栓。

938 **CKD**

LCM LCR LCW LCX STM STG STS+STL STR2 UCA2 ULK* JSK/M2

UCA2
ULK*
JSK/M2
JSG
JSC3-JSC4
USSD
UFCD
USC
UB
JSB3
LMB
LML
HCM

HCA
LBC
CAC4
UCAC2
CAC-N
UCAC-N
RCS2
RCC2
PCC
SHC
MCP
GLC
MFC
BBS
RRC
GRC

RV3%

NHS

HRL LN