SKL・NCK・SCK・FCK

缓冲器

关联元件

CONTENTS

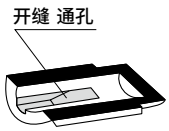
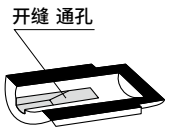
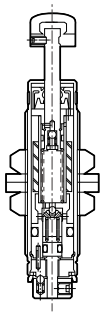
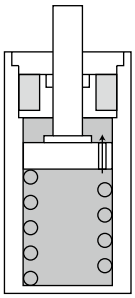
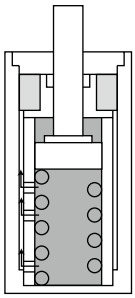
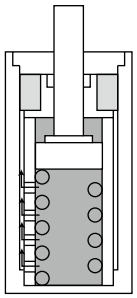
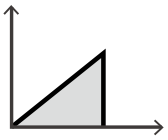
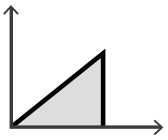
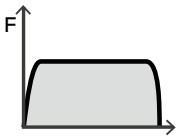
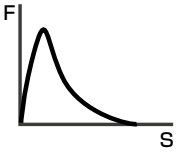
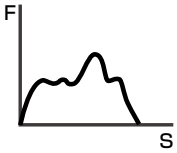
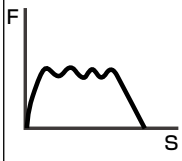
缓冲器产品一览表 1810
● 缓冲器・固定式(SKL) 1811
● 缓冲器・固定式(NCK) 1819
● 缓冲器・调整式(SCK) 1831
● 缓冲器・调整式(FCK) 1839
⚠使用注意事项 1859

●：标准、◎：准标准、○：接单生产、■：不可制作

方式	型号		最大冲击速度使用范围 m/s	最大吸收能量 (J) 5 10 50 100 500 1000	安装方式 基本型 OO	安装方式 法兰 FA	选择项 带止动螺母 N1	选择项 带前端帽 C	选择项 偏角连接板	记载页码
固定式	SKL		～1.0	0.2 3.6						1811
固定式	NCK		～3.0	1 200	●	◎	◎	◎		1819
调整式	SCK		～4.0	0.049 588	●	◎	◎			1831
调整式	FCK	低速型	～1	1.5 720	●		◎	◎	◎	1839
调整式	FCK	中速型	～2		●		◎	◎	◎	1839
调整式	FCK	高速型	～3		●		◎	◎	◎	1839

缓冲器产品一览表

◎：最佳　○：良好　△：可

		SKL	NCK	SCK	FCK L(低速)	FCK M(中速)	FCK H(高速)
使用速度	低速(～1 m/s)	◎	◎	△	◎		
	中速(1～2m/s)		◎	△		◎	
	高速(2m/s～)		△	◎			◎
使用条件	推力并用	◎	◎	△	△	◎	△
	自由坠落(高速冲击)	△	△	◎	△	○	○
尺寸・结构	尺寸	小	小	大	中	中	中
	调整器调整	固定式	固定式	调整式(固定式)	调整式		
	通径	开缝 通孔	开缝 通孔	平衡阀	单孔通孔	多孔不规则 通孔	多孔通孔
							
	缸	单	单	双	单/双	双	双
能量吸收特性	行程(S)-阻力(F)关系						
	动作特性	通过匹配线性滑台气缸的开缝孔板，可实现高效且平滑的停止性能。	可通过开缝通孔获得顺畅的停止性能。 由于是三角波形，所以在吸收能量的同时，速度逐渐变慢。	梯形波形，可实现最高效的能量吸收。	全行程范围内通孔面积一定，冲击后的阻力变大，随着行程向前，速度变慢，同时阻力也变小。	设计成可以在行程前半部分吸收动能，并在行程后半部分进行速度控制。因此，对气缸推力进行理想的能量吸收。	随着行程向前、速度变慢，通孔面积逐渐变小，阻力呈波纹状变化，但可抑制最大阻力。