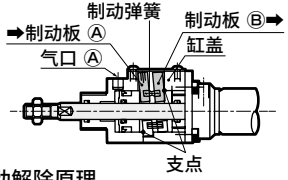
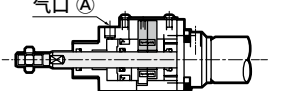
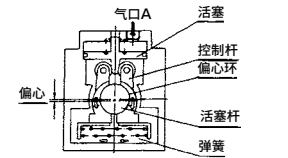
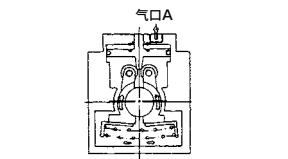
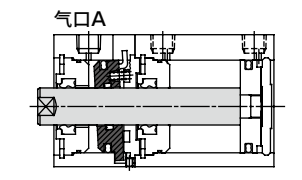
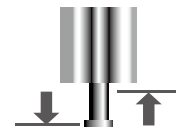
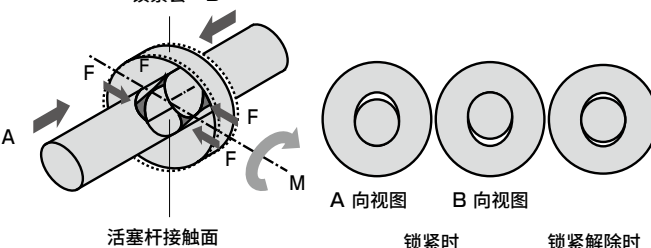
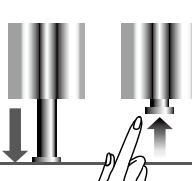


带中间停止功能产品一览表

1) 带中间停止功能、防坠落功能气缸

机种	功能	结构、动作原理	驱动气缸	特点
ULKP	带制动 (动作时的停止)	斜板方式 ●制动动作原理  从气口A排气时, 制动板A、B沿箭头方向从各自的支点开始倾斜, 并通过气缸推力增加制动力, 夹紧活塞杆。	SCP※2 φ16	带制动器气缸。可保持动作时的停止和静止状态。 JSG与以往的JSC3相比, 是实现了制动器部省空间的产品。ULK与以往的JSK2相比, 是控制了制动器部的高度、实现了省空间的产品。
ULK		●制动解除原理  通过气口A供气时, 通过解除活塞压紧制动板A、B, 制动板与活塞杆呈垂直, 活塞杆变为自由状态。	CMK2 φ20~φ40	
JSK2		活杆杆夹入方式 ●制动解除原理  通过气口A供气时, 下方的活塞被推动, 控制杆打开, 与控制杆直接连接的偏心环旋转, 活塞杆变为自由状态。	CMK2 φ20~φ40	
JSM2		●制动动作原理  通过气口A排气时, 弹簧力使偏心环旋转, 产生偏心负荷, 从而对活塞杆进行制动。	CMA2 φ20~φ40	
JSG			SCG φ40~φ100	
JSC3 JSC4			SCA2 φ40~φ100	
			SCS2 φ125~φ180	<用途> ①需要多点定位时 ②需要防坠落时 ③需要紧急停止时 ④工件的锁紧
USSD	任意位置 防坠落 (保持静止状态)	圆形开缝方式  采用在寿命方面表现出色的新型防坠落机构。通过对锁紧套施加旋转力M, 将在轴向上产生力F, 以夹紧活塞杆。	SSD φ25~φ100	为带防坠落(保持气缸静止状态)机构的气缸。锁紧方向2型 
UFCD			FCD φ25~φ63	锁紧反向为任意 
USC			SCA2 φ40~φ100	<用途> 需要防坠落时

2) 中间停止单元

机种	功能	尺寸	特点
UB	静止状态的锁紧	轴尺寸 φ8、φ16	保持轴推力方向的位置的轻量、紧凑型锁紧单元。通过机器人进行仿形搬送时有效。
JSB3	制动 (动作时的停止)	活塞杆尺寸 φ16~φ45	将JSC3系列的制动器组件化的产品。是可瞬时停止和强力锁紧可动活塞杆的功能, 广泛用于各种装置等的安全机构和夹紧机构。
LMB	静止状态的锁紧	THK制 导轨宽度: 15/20/25	装备在线性导轨上的锁紧单元。
LML		THK制、 日本汤姆逊制 导轨宽度: 15/20/25/30/35	在使用线性导轨的系统中, 将工件移动到规定的位置后, 需要锁紧或者出于安全而紧急停止等的情况下使用的锁紧单元。 LMB是比LML宽度小的产品, LML是比LMB高度低的产品。