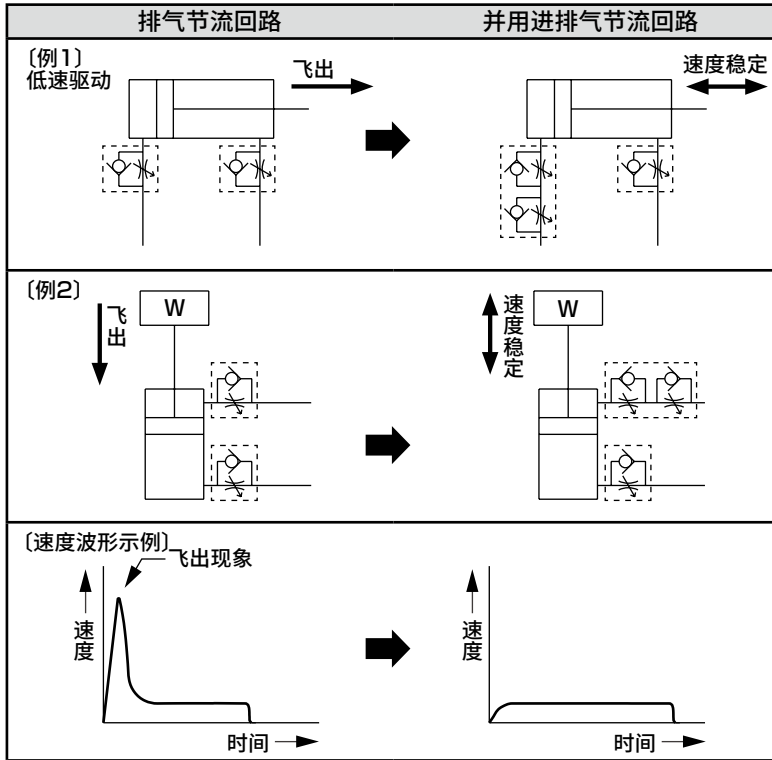


1 使用进排气调速阀进行控制时，速度更易稳定。

〔例1〕使用单活塞杆气缸进行低速控制时，排气节流回路在伸出侧动作后会发生飞出现象。

〔例2〕垂直安装时由于负荷的自重，动作后可能会发生飞出现象。

上述情况下，使用进排气节流回路易于稳定速度。



〔发生飞出现象的原因〕

使用排气节流回路时, 由于排气侧的节流, 切换阀后两侧压力很快趋同, 与活塞受压面积差相当的推力或与负荷重量相当的推力会导致过度动作, 从而导致飞出现象发生。

然后，活塞移动会引起排气压上升而减速，从而变为设定速度。

飞出是由该现象引起时,可通过进气侧的节流抑制推力的剧烈变动,从而消除飞出现象。

2 可抑制残压排出后初次动作时的飞出现象，因此可避免危险。

3 可控制单作用气缸的往复速度。

4 可进行气控阀、回吸阀的微量调整。