

F.R.L
F.R
F
R
L
冷凝水分离器
机械式压力开关
残压排出阀
缓慢启动阀
抗菌除菌F
阻燃FR
禁油R
中压FR
防紫色化FRL
室外FRL
适配器连接件
压力表
小型FRL
大型FRL
精密R
真空F、R
洁净FR
电空R
空气增压器
调速阀
消音器
止回阀・单向阀等
接头・气管
喷嘴
气源处理单元
精密元件
电子式压力开关
到位・密合确认开关
空气传感器
冷却液用压力开关
气体用流量传感器・控制器
水用流量传感器
全气动系统(全空压)
全气动系统(Y)
气体发生装置
冷冻式干燥机
干燥剂式干燥机
高分子膜式干燥机
主管路过滤器
排水器等
卷末

SCL2・SCD2 Series

使用示例

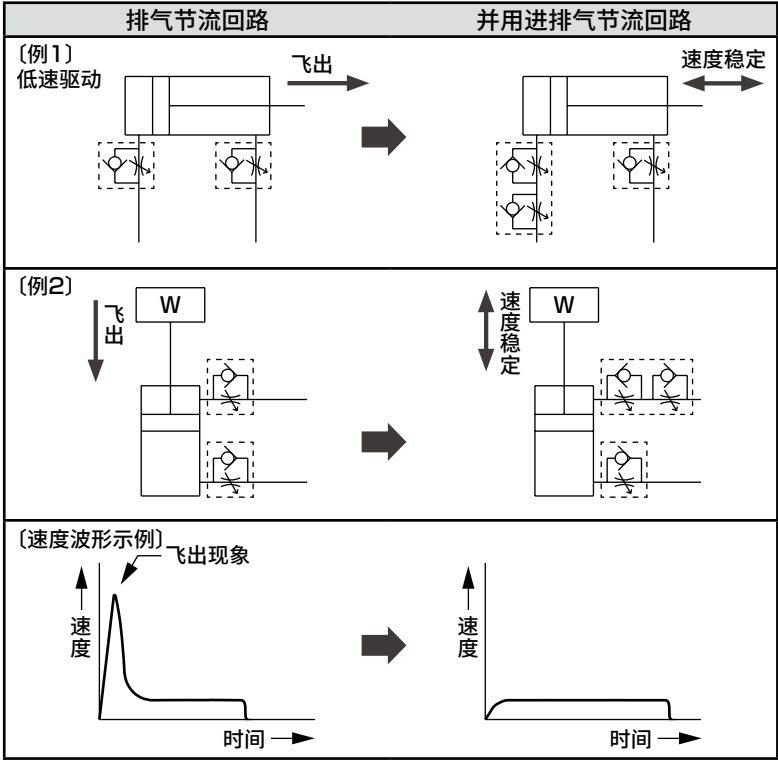
进排气调速阀使用示例

1 使用进排气调速阀进行控制时，速度更易稳定。

〔例1〕使用单活塞杆气缸进行低速控制时，排气节流回路在伸出侧动作后会发生飞出现象。

〔例2〕垂直安装时由于负荷的自重，动作后可能会发生飞出现象。

上述情况下，使用进排气节流回路易于稳定速度。



〔发生飞出现象的原因〕

使用排气节流回路时，由于排气侧的节流，切换阀后两侧压力很快趋同，与活塞受压面积差相当的推力或与负荷重量相当的推力会导致过度动作，从而导致飞出现象发生。

然后，活塞移动会引起排气压上升而减速，从而变为设定速度。

飞出是由该现象引起时，可通过进气侧的节流抑制推力的剧烈变动，从而消除飞出现象。

2 可抑制残压排出后初次动作时的飞出现象，因此可避免危险。

3 可控制单作用气缸的往复速度。