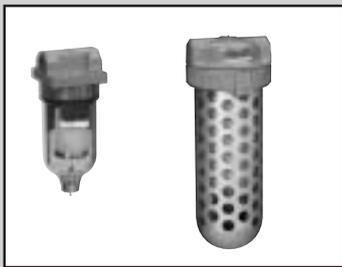


1219・1244・1237・1238・1226・1226J シリーズ

マイクロエッサ・マイクロノート形 油分除去用

油分は 0.1 PPM^{w/w} 以下に。(計測・計装、高級塗装用)
 接続口径：Rc¹/₄ ~ Rc2

JIS 記号



- 冷凍式ドライヤ
- 乾燥剤式ドライヤ
- 高分子膜式ドライヤ
- エアフィルタ
- ドレン排出器他
- F.R.L (モジュラ)
- F.R.L (セパレート)
- 小形F・R
- 精密R
- F.R.L (関連機器)
- クリーンF・R
- 電空R
- エアブスタ
- スピードコントローラ
- サイレンサ
- 逆止め弁・チェック弁他
- 継手・チューブ
- 真空F
- 真空R
- 吸着プレート
- ファンパッファ
- 機械式圧力SW
- 電子式圧力SW
- 着座・密着確認SW
- エアセンサ
- クーラント用圧力SW
- 小形流量センサ
- 小形流量コントローラ
- 気体用流量センサ
- 水用流量センサ
- 全空システム (トータルエア)
- 全空システム (ガンマ)
- 巻末

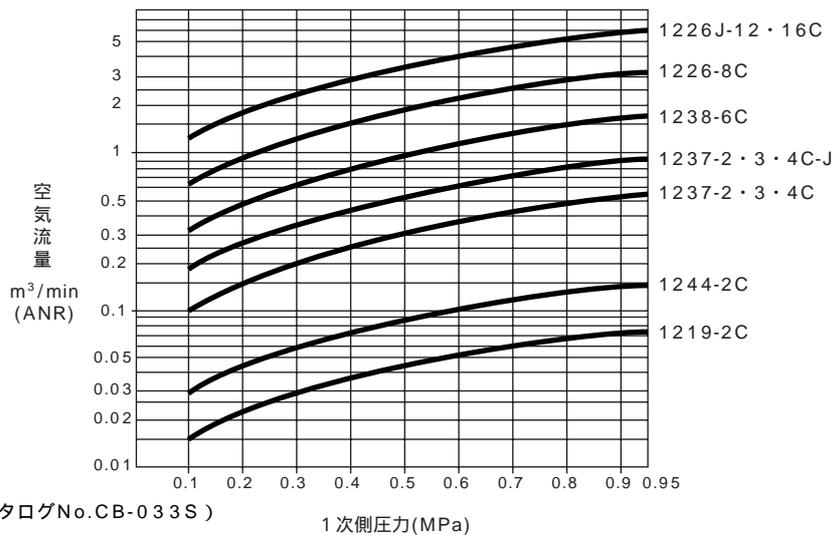
仕様

生産中止品

項目	1219-2C	1244-2C-F1	1237-2C・3C・4C-F1	1237-2C・3C・4C-F1J	1238-6C-F1	1226-8C-F1	1226J-12C・16C-F1
外観							
使用流体	圧縮空気						
最高使用圧力	MPa 1.0						
保証耐圧力	MPa 1.5						
流体温度 (周囲温度)	5 ~ 54						
油分除去	0.1 PPM ^{w/w} (入気温度30 の時)						
最大流量	m ³ /min (ANR) 0.056	0.11	0.42	0.71	1.27	2.49	4.8
接続口径	Rc 1/4	1/4	1/4・3/8・1/2	1/4・3/8・1/2	3/4	1	1 1/2・2
製品質量	kg 0.3	0.7	1.4	1.5	2.5	8.2	8.5
マントル数量	1	1	1	1	1	1	1
マントル組付形番 (マントルとシール用Oリングまたはガスケットのセット)	1219-MANTLE -ASSY	1244-MANTLE -ASSY	1237-MANTLE -ASSY	1237-MANTLE -ASSY-J	1238-MANTLE -ASSY	1226-MANTLE -ASSY	1226J-MANTLE -ASSY

注1:最大流量は入口空気圧力0.7MPa、初期圧力降下0.01MPaにおける大気圧換算値です。
 注2:マントル組付番号は、マントル単体番号とOリング又は、ガスケット(次ページの部品リスト)を組合せた部品です。
 注3:手動コック付N.C.オートドレン(オプション" F1 ")の最低作動圧力は0.15MPaです。

流量特性



クリーン仕様 (カタログNo. CB-033S)

クリーンルーム内で使用できる発塵防止構造

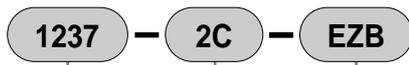
1219 - - (P80)

1219 - - (P90)

1244 - - (P80)

1244 - - (P90)

形番表示方法



① 機種形番

② 接続口径
注1

形番表示例

1237-2C-EZB

機種名：マイクロエレッサ・
マイクロノット形（油分除去用）
接続口径...Rc 1/4

③ オプション

オプション...フレキシブルドレン、
ナイロンボウル、
ブラケット添付

注2
注3
注4
注5

⚠ 形番選定にあたっての注意事項

- 注1：接続口径 NPT ねじの必要な場合は、C 呼称をつけないでください。(例) 1219-2
- 注2：ドレン排出“E”とボウル材質“M”又は“MG”の組合せはできません。但し、1237-J,1238,1126(J)は可能です。
- 注3：オートドレンは、手動コック付 NO オートドレン“F”は選択できません。
- 注4：添付品“B”ブラケットについては、577 ページを参照してください。
- 注5：オートドレンの使用条件については、520 ページを参照してください。

④ 機種形番

ミニチュア	コンパクト	標準	標準	大形	大口径	大口径
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
1	4	3	3	3	2	2
9	4	7	7	8	6	6
			J			J

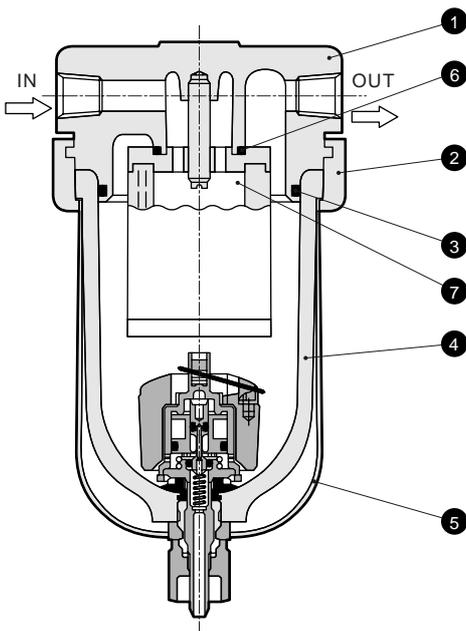
⑤ 接続口径

記号	内容						
2C	Rc 1/4						
3C	Rc 3/8						
4C	Rc 1/2						
6C	Rc 3/4						
8C	Rc 1						
12C	Rc 1 1/2						
16C	Rc 2						

⑥ オプション

ドレン排出	ボウル	ボウル材質	添付品						
無記号	手動コック								
無記号	タイヤバルブ付								
E	フレキシブルドレン								
F1	手動コック付 NO オートドレン(無加圧時排出)								
J	ジャンボボウル					標準装備			
無記号	ポリカーボネートボウル								
Z	ナイロンボウル								
M	メタルボウル								
MG	ゲージ付メタルボウル								
無記号	添付なし								
B	ブラケット								

内部構造および部品リスト



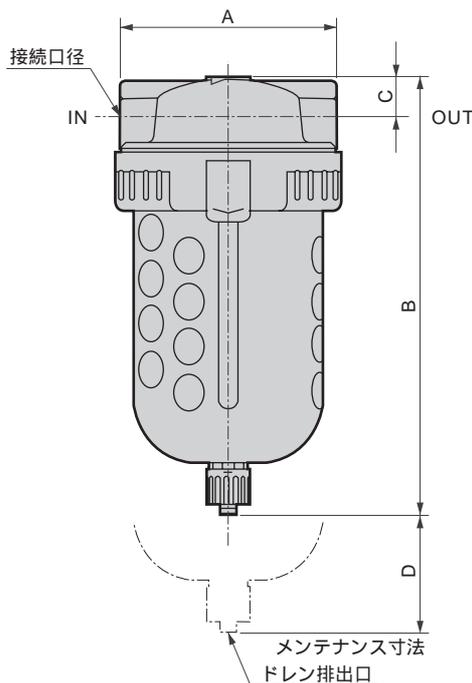
No.	部品名	材 質					
		1219	1244	1237	1238	1226	1226J
1	カバー	亜鉛合金ダイカスト					
2	クランプリング	亜鉛合金ダイカスト					
3	Oリング	特殊ニトリルゴム					
4	ボウル	ポリカーボネート樹脂					
5	ボウルガード	鋼					
6	Oリングまたはガスケット	ニトリルゴム					
7	マントル						

- 冷凍式ドライヤ
- 乾燥剤式ドライヤ
- 高分子膜式ドライヤ
- エアフィルタ
- ドレン排出器他
- F.R.L (モジュラ)
- F.R.L (セパレート)
- 小形F・R
- 精密R
- F.R.L (関連機器)
- クリーンF・R
- 電空R
- エアブースタ
- スピードコントローラ
- サイレンサ
- 逆止め弁・チェック弁他
- 継手・チューブ
- 真空F
- 真空R
- 吸着プレート
- ファインバツファ
- 機械式圧力SW
- 電子式圧力SW
- 着座・密着確認SW
- エアセンサ
- クーラント用圧力SW
- 小形流量センサ
- 小形流量コントローラ
- 気体用流量センサ
- 水用流量センサ
- 空圧システム (トータルエア)
- 空圧システム (ガンマ)

巻末
F・R・Lユニット
マイクロエレッサ
マイクロノット形

Air Filter Series

外形寸法図



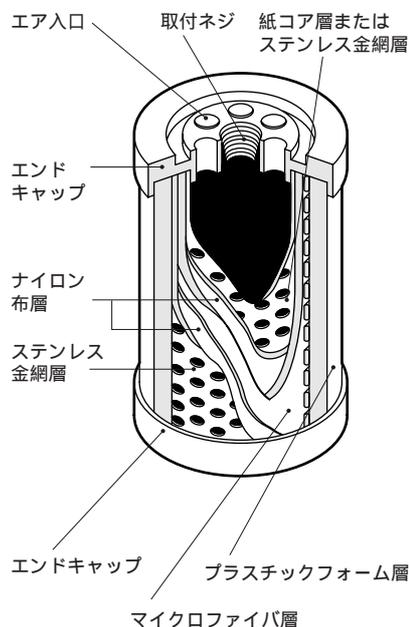
形番 組合せオプション	接続口径	A		B				C	D
		全機種	無記号	F1	E	M	F1M	全機種	
1219-2C	Rc 1/4	38	92			92		9	60
1244-2C	Rc 1/4	68	179	179	169	160.5	190	13	60
1237-2C・3C・4C	Rc 1/4 · 3/8 · 1/2	92	186	186	175	170	196	17	90
1237-2C・3C・4C-J	Rc 1/4 · 3/8 · 1/2	92	267	267	255	252.5	278.5	17	160
1238-6C	Rc 3/4	118	365	365	354.5	351	375	25.5	200
1226-8C	Rc 1	203	529	529	518	517	538	48	250
1226J-12C・16C	Rc 1 1/2 · 2	203	529	529	518	517	538	48	250

注1:手動コックタイプのドレン排出口は、ナイロンチューブ内径 5.7 ~ 6.0 を直接取付けることができます。

注2:メタルボウルでオートドレンの場合、ドレン排出口接続口径はRc 1/4です。

注3:ブラケットの外形寸法図については、577ページをご参照ください。

マントルの内部構造



圧縮空気に含まれるオイル粒子の99%はエアロゾルの状態です。これらのエアロゾル(0.8 ~ 0.01 μmの粒子)は、3 μm · 5 μmのエレメントや機械的な手段で捕獲することはできません。マイクロエッセンス・マイクロノート形はエアロゾルを効果的に除去するエアフィルタです。この効果をつくりだす最も大きな要因はマイクロファイバ層の使用です。マイクロファイバ層は、ポロシリケート繊維(グラスファイバ繊維)を使用し、マイクロファイバ層のランダムな無数の微細繊維群に直接衝突・慣性衝突・接触付着・拡散(ブラウン運動)・拡散による凝集によりオイルエアロゾルが捕獲され、小滴化します。

マントルの外側についているプラスチックフォーム層は、マイクロファイバ層内で捕獲されたオイル粒子が凝集し、大きな液滴となったものが、空気流によって再飛散するのを防止します。また同時に、このプラスチックフォーム層の内部で液滴を重力沈降させる役目をしています。

この二つのマイクロファイバ層とプラスチックフォーム層によって、オイル粒子を捕獲し凝集して圧縮空気中のオイルを分離します。

圧縮空気中に亜硫酸ガス・塩素ガスが含まれているとプラスチックフォーム層が浸され、また炭化水素物、塩素化炭化水素、ケトン、アルデヒド、アミンなどの有機化合物によって膨潤したりしますので使用の際には十分に注意してください。