

# 取扱説明書

## プレジジョン F・Rユニット 7170

- 製品をお使いになる前に、この取扱説明書を必ずお読みください。
- 特に安全に関する記述は、注意深くお読みください。
- この取扱説明書は、必要な時にすぐ取り出して読めるように大切に保管しておいてください。

## 本製品を安全にご使用いただくために

本製品を安全にご使用いただくためには材料、配管、電気、機構などを含めた空気圧機器に関する基礎的な知識(日本工業規格 JIS B 8370 空気圧システム通則に準じたレベル)を必要とします。

知識を持たない人や誤った取扱いが原因で引き起こされた事故に関して、当社は責任を負いかねます。

お客様によって使用される用途は多岐にわたるため、当社ではそれらすべてを把握することができません。ご使用条件によっては、性能が発揮できない場合や事故につながる場合がありますので、お客様が用途、用法に合わせて製品の仕様の確認および使用法をよく理解してから決定してください。

本製品には、さまざまな安全策を実施していますが、お客様の誤った取扱いによって、事故につながる場合があります。そのようなことがないためにも、**必ず取扱説明書を熟読し内容を十分にご理解いただいたうえでご使用ください。**

本文中に記載してある取り扱い注意事項とあわせて下記項目についてもご注意ください。

### 注意

- フィルタ、ルブリケータはプラスチックボウルを使用していますので、有機溶剤等の雰囲気では絶対に使用しないでください。ボウル破損の危険があります。有機溶剤の雰囲気ではメタルボウルをご使用ください。

販売終了

## 目 次

7170

プレシジョンF・Rユニット

取扱説明書No. SM-190944

1. 注意事項	1
2. 取付	1
3. 操作方法	
3.1 ドレンの排出	2
3.2 圧力の設定	3
4. 保守	
4.1 定期点検	4
4.2 故障と対策	5
5. 消耗及び交換部品	6
6. ボウルの脱着方法	7
7. エレメントの交換方法	7
8. バルブ組付の交換方法	8

注：各頁、頁番号横のゴシックブラケットに入った記号番号及びイラスト近傍の記号番号(例 [C2-4PP07]・[V2-503-B] など)は本文と関係のない編集記号です。

作成 1994.09.16  
改定 2000.02.01

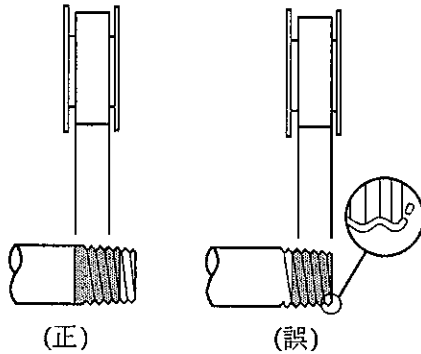
## 1. 注意事項

- 1) 製品仕様・形番表示については、カタログを参照ください。
- 2) 直射日光が当たる場所での使用は避けてください。
- 3) 使用圧縮空気の圧力は、1.0MPa以上にならないようにしてください。
- 4) 周囲温度が65°C以上になる所での使用は避けてください。
- 5) ポリカーボネート樹脂を使用していますので、有機溶剤等の雰囲気中では絶対に使用しないでください。なお、ボウル材質により耐薬品性能が変わりますが詳しくはカタログ参照ください。
- 6) N.O.オートドレン[オプション"FR"]取付けの場合は、エアーコンプレッサは0.75KW以上(吐出流量 90ℓ/min以上)としてください。
- 7) オートドレン形はドレン濃度が濃い場所での使用は避けてください。  
別途ヘビーデューティードレン形又は、スナップドレン形をお使いください。

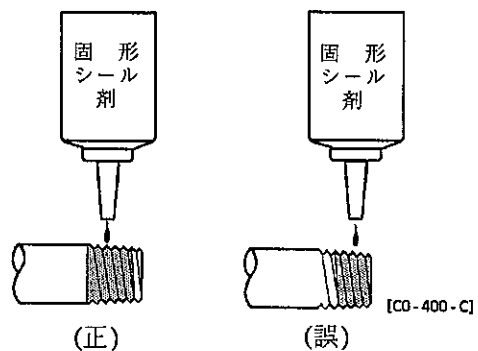
## 2. 取付

- 1) 使用される空気圧機器の出来るだけ近くに取付けてください。
- 2) エアーの流れが製品に表示されているIN-OUTの方向になる様に取付けてください。
- 3) プレシジョンFRユニットのボウルが下向きになる様に取付けてください。
- 4) 配管にはシールテープ又はシール剤をしますが、ネジ先端から2山程控えて使用し、管内や機器内部にテープ屑やシール剤の残材が入りこまないように気を付けてください。

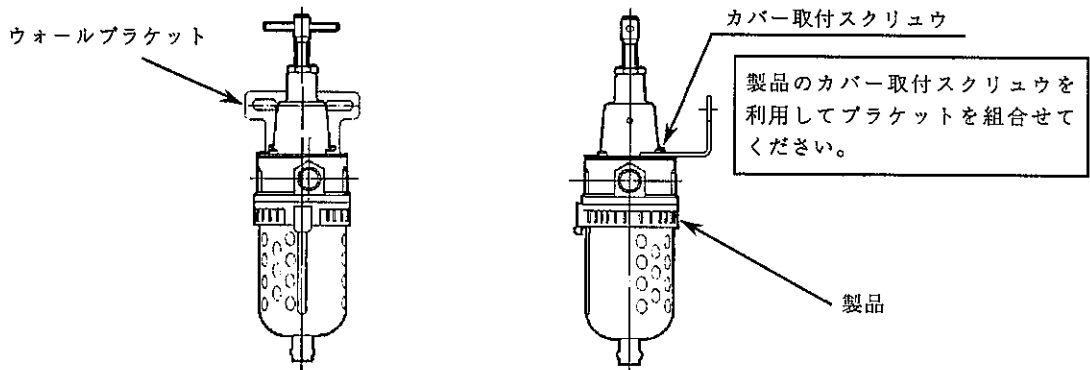
### ●シールテープ



### ●固形・シール剤



- 5) ウォールブラケット(オプション"FR"添付)を使用して取付ける場合、製品にブラケットを組合せた状態(下図参照)で配管してください。



## 6) ドレン配管について

プラスチックボウル : 内径 $\phi$ 5.7~ $\phi$ 6mmソフトナイロンチューブを直接差し込み取付けできます。

メタルボウル : オートドレン付の場合、Rc1/4があります。  
手動コックの場合、コックをはずすとRc1/8ですので止め弁等を使って配管できます。

※ オートドレン付の場合は、チューブ長さ5m以内で立上がり配管はさけてください。

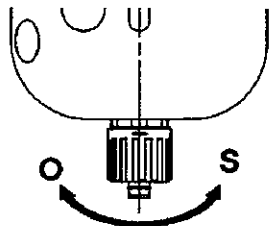
7) 操作・保守の為アジャスティングスクリュウの上側に100mm以上、ボウル下側には60mm以上のスペースをとっておいてください。

8) 圧力計は見易い側へ取付け反対側はブランクプラグでふさいでください。

## 3. 操作方法

### 3.1 ドレンの排出

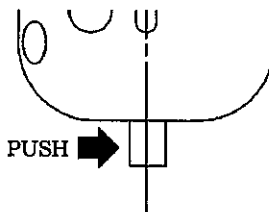
手動コック付、オートドレン付  
プラスチックボウル



コックをO方向に回すとドレンが排出され、S方向に回すとドレン排出が止まります。

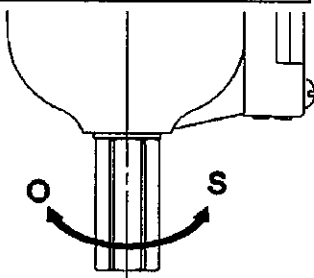
オートドレン付の場合、ドレンがたまると自動で排出しますが手動での排出もできます。

フレキシブルドレン付  
プラスチックボウル



コックを全周どの位置からでもPUSH 方向に押すとドレンが排出され解除すると止まります。

オートドレン付メタルボウル

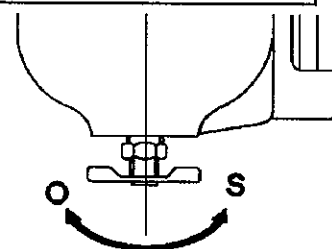


ドレンがたまると自動で排出しますが手動での排出もできます。

操作方法はプラスチックボウルと同じです。

締付ジョイントを配管される時は、手動操作が出来なくなることがあります。

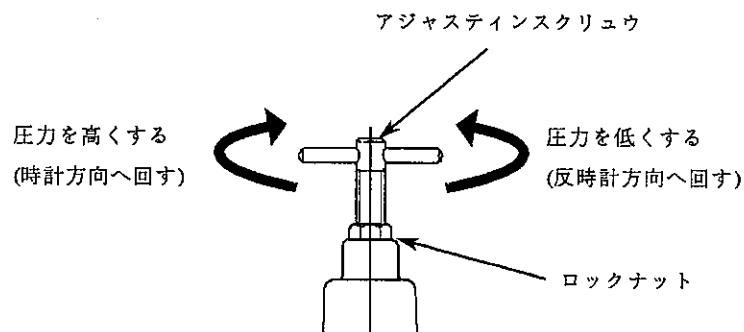
手動排出メタルボウル



コックをO方向に回すとドレンが排出され、S方向に回すとドレン排出が止まります。

## 3.2 圧力の設定

- 1) 圧力を設定する場合は、ロックナットを緩めてからアジャスティングスクリューを回してください。
- 2) 圧力を高くする時はアジャスティングスクリューを時計方向に回し、低くする時は反時計方向へ回してください。
- 3) 圧力の設定が終了したら、設定値がズレない様ロックナットをしめてください。  
※ 設定圧力範囲内で使用してください。  
ただし、1次側圧力より高い圧力の設定はできません。



## 4. 保守

圧縮空気を止めて、アジャスティングスクリュウにて圧力設定値を”0”にし、さらに手動コックなどで残圧排出をし、製品内に圧力がないことを必ず確認してから作業を始めてください。

### 4.1 定期点検

- 1) ドレン上限以上にドレンがたまらない様に定期的にドレンを抜いてください。  
ドレン排出方法については、前項を参照ください。
- 2) エレメントは、圧力損失が生じない様定期的に洗浄又は交換してください。
  - 5 $\mu$ mエレメント  
家庭用中性洗剤で洗浄してください。洗浄後は水分を内側よりエアで吹き飛ばしてからご使用ください。  
汚れが落ちない場合は新品と交換してください。  
(エレメント形番:1144-エレメント又は、1144-85-157)
  - 3 $\mu$ mエレメント”X”  
6ヶ月毎に新品と交換してください。さらに汚れが著しい時は、もっと早く交換してください。  
(エレメント形番:1144-エレメントX又は、1144-85-5000)
  - 0.3 $\mu$ mエレメント”Y”  
差圧が、0.07MPaとなった時が寿命です。この場合新品のエレメントと交換してください。  
(エレメント形番:1144-エレメントY又は、1144-85-5145)
- 3) オートドレン”FJ/F1J”は固形物が堆積しない様に定期的に洗浄(エアで吹くか、水道水)するか、交換してください。

オートドレン付ボウル組付形番

ポリカーボネイトボウル	N.O.オートドレン	1144-ボウル-FJ	又は 1144-15-7164
	N.C.オートドレン	1244-ボウル-F1J	又は 1244-15-7197
ナイロンボウル	N.O.オートドレン	1144-ボウル-FJZ	又は 1144-15-7164Z
	N.C.オートドレン	1244-ボウル-F1JZ	又は 1244-15-7179Z
メタルボウル	N.O.オートドレン	1144-ボウル-FJM	又は 1144-15-7169
	N.C.オートドレン	1244-ボウル-F1JM	又は 1244-15-7184
サイトゲージ付メタルボウル	N.O.オートドレン	1144-ボウル-FJMG	又は 1144-15-7174
	N.C.オートドレン	1244-ボウル-F1JMG	又は 1244-15-7189

# 販売終了

## 4.2 故障と対策

現 象	主 要 原 因	対 策
フィルタの直後にドレンが でる。	ドレンがドレン上限位置をオーバー している。	ドレンを排出する。 (3項操作に関する事項参照)
流量が流れない。 圧力降下が大きい。	フィルタエレメントの目詰まり。	圧縮空気を止めてボウルをはずし、エレ メントをはずし、エレメントを新品と交 換又は洗浄する。
ドレンコックを開いてもド レンを排出しない。	異物の排出ポートへのつまり。	圧縮空気を止めて、ボウル組立をはず し、ボウル組立を清掃又は新品と交換す る。
オートドレン付で、ドレン を自動排出しない。又は、 エアーがドレンポートより 漏れる。	オートドレンの故障又は、ゴミのつま り。  ※ N.O. オートドレン"FM" の場合 0.1MPaまで圧力上昇する間、ボ ウル内をクリーニングする為エ アーバージします。	圧縮空気を止めて、ボウル組立をはず し、ボウル内部を清掃する。 清掃してダメな場合ボウル組立で交換す る。
ボウル取付部より空気が漏 れる。	Oリングにキズがある。又は異物の 附着。	圧縮空気を止めてボウルをはずしOリン グを清掃又は新品と交換する。
	ボウルの破損。	圧縮空気を止めて、ボウルをはずしボウ ルを新品と交換する。
圧力の調整ができない。	バルブシートのゴムライニング面に 異物のかみ込み。又は摺動部にター ル物質の附着でバルブシステムが固着 している。 アダプターとバルブシート摺動面に 異物が附着している。	圧縮空気を止めて、分解の上清掃する。
	圧縮空気の流れ方向が反対。	圧縮空気を止めて、正しく矢印の方向に 取付ける。
	バルブの摺動部Oリングが損傷して いる。 ダイヤフラムが破れている。 バルブシートのゴムライニング面が 損傷している。	圧縮空気を止めて、分解の上損傷部品を 新品と交換する。
ダイヤフラム部よりエア漏 れがする。	ダイヤフラムが破れている。	圧縮空気を止めて、分解の上新品と交換 する。



### 警告

ボウルにクラック、キズ、その他劣化が認められた場合は、新  
品と交換してください。  
そのまま使用すると破損し事故になる場合があります。



### 警告

透明樹脂ボウルの汚れを定期的に点検し、汚れが認められたり  
透明度が落ちた場合は、新品と交換してください。  
そのまま使用すると破損し事故になる場合があります。



### 警告

透明樹脂ボウルを洗浄する場合は、家庭用中性潜在で洗浄後、  
水洗いしてください。  
それ以外の洗剤は、破損の原因になり事故になる場合がありま  
す。



## 5. 消耗及び交換部品

部品発注時は"7170-部品形番"にて指定下さい。

調圧スプリング(スプリングの交換は9項ダイヤフラム組付交換を参照ください。)

スプリングタイプ	オプション記号	部品形番
スプリング(低圧) (0.01~0.25MPa)	L	スプリングL又は 70-5026

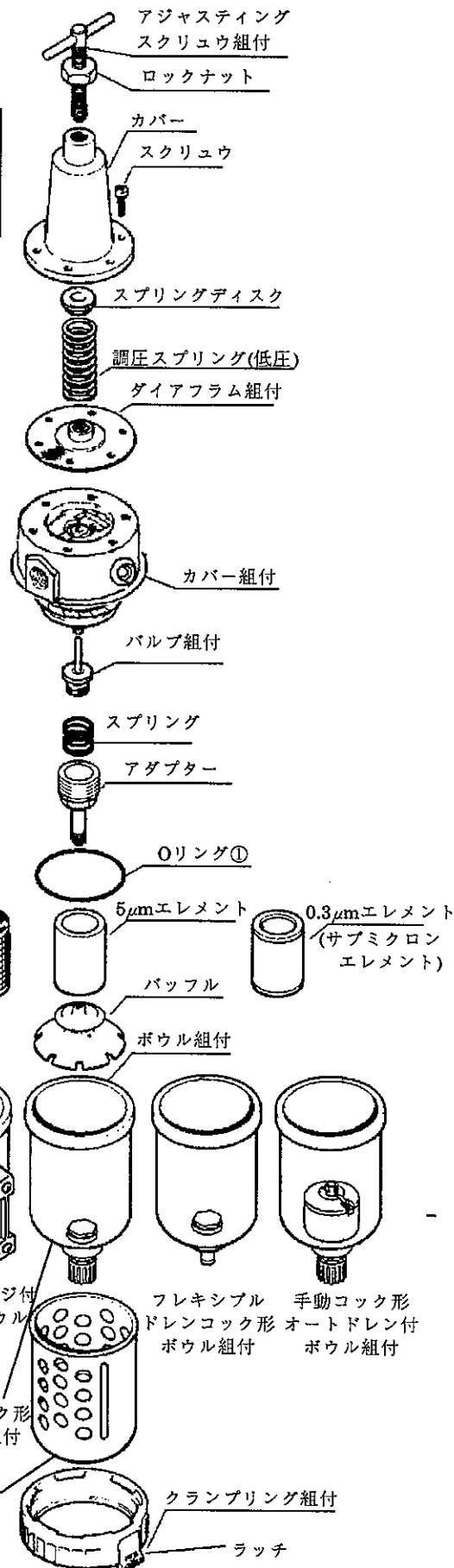
ダイヤフラム組付 : 部品形番バルブミタテ又は15-5162

(バルブ組付の交換は8項を参照ください。)

"O"リング① : 部品形番 78-081

エレメント (エレメントの交換は、7項を参照ください)

エレメントタイプ	オプション記号	部品形番
5 $\mu$ m(標準)	無記号	エレメント又は 85-157
3 $\mu$ m (テキスタイルエレメント)	X	エレメントX又は 85-5000
0.3 $\mu$ m (サブミクロンエレメント)	Y	エレメントY又は 85-5145





# 販売終了

ボウル組付 (ボウル組付の脱着は6項を参照下さい)

ボウルの大きさ	ドレン排出	ボウル材質	オプション記号	部品形番
標準サイズ (オプション記号に"J"が付かない場合)	手動コック	ポリカーボネイト	無記号	ボウル 又は 15-7158
		ナイロン	Z	ボウル-Z 又は 15-7158Z
	フレキシブルドレン	ポリカーボネイト	E	ボウル-E 又は 15-316
		ナイロン	EZ	ボウル-EZ 又は 15-316Z
	ペットコック	メタル	M	ボウル-M 又は 15-5027
		サイドゲージ付メタル	MG	ボウル-MG 又は 15-5029
ジャンボサイズ (オプション記号に"J"が付く場合)	手動コック	ポリカーボネイト	J	ボウル-J 又は 15-7159
		ナイロン	JZ	ボウル-JZ 又は 15-7159Z
	フレキシブルドレン	ポリカーボネイト	EJ	ボウル-EJ 又は 15-323
		ナイロン	EJZ	ボウル-EJZ 又は 15-323Z
	ペットコック	メタル	JM	ボウル-JM 又は 15-5028
		サイドゲージ付メタル	JMG	ボウル-JMG 又は 15-5030
	手動コック付 N.O.オートドレン	ポリカーボネイト	FJ	ボウル-FJ 又は 15-7164
		ナイロン	FJZ	ボウル-FJZ 又は 15-7164Z
	手動コック付 N.C.オートドレン	ポリカーボネイト	F1J	ボウル-F1J 又は 15-7179
		ナイロン	F1JZ	ボウル-F1JZ 又は 15-7179Z
	メタル手動コック付 N.O.オートドレン	メタル	FJM	ボウル-FJM 又は 15-7169
		サイドゲージ付メタル	FJMG	ボウル-FJMG 又は 15-7174
	メタル手動コック付 N.C.オートドレン	メタル	F1JM	ボウル-F1JM 又は 15-7184
		サイドゲージ付メタル	F1JMG	ボウル-F1JMG 又は 15-7189

## 6. ボウルの脱着方法

圧縮空気を止めてアジャスティングスクリューにて圧力設定値を"0"にし、さらに手動コックなどで残圧排出をし、製品内に圧力がないことを必ず確認してからボウルの取り外しを行ってください。

- 1) クランプリング組付のラッチを指で押しながら、クランプリング組付を30°(ラッチの  マークがボディの▽からIN▽マークに合うところまで)回します。
- 2) そのまま下方に引き抜けば、ボウルとボウルガードが一緒に外せます。
- 3) 組付ける時は、外す時の逆の要領で行います。
- 4) 圧縮空気を入れる前に、ラッチが"LOCK"状態(ラッチの  マークがボディの▽マーク位置に合うところ)になっていることを確認してから入れてください。

## 7. エレメントの交換方式

- 1) 6項によりボウルを外します。
- 2) バッフルを反時計方向(左回転)に回し取外す。
- 3) 古いエレメントを取外す。
- 4) 新しいエレメントを取付ける。
- 5) バッフル・ボウルを組付ける時は、外す時の逆の要領で行います。
- 6) 圧縮空気を入れる前に6-4項を必ず実施してください。

## 8. バルブ組付の交換方法

- 1) 6,7項によりボウルとエレメントを外す。
- 2) アダプターを反時計方向(左回転)に回し取外す。
- 3) 古いバルブ組付を取外す。
- 4) 新しいバルブ組付を取付ける。
- 5) アダプター,エレメント,ボウルを組付ける時は、外す時の逆の要領で行います。
- 6) 圧縮空気を入れる前に6-4項を必ず実施してください。

## 9. ダイアフラム組付の交換方法

圧縮空気を止めてアジャスティングスクリュウにて、圧力設定値を”0”にし、さらに手動コックなどで残圧排出をし製品内に圧力がないことを必ず確認してから作業を初めてください。

- 1) レギュレータ部のカバーを止めているスクリュウを工具を使って外す。
- 2) カバー,スプリングディスク,スプリングを外す。
- 3) 古いダイアフラム組付を外す。
- 4) 新しいダイアフラム組付を取付ける。
- 5) スプリング,スプリングディスク,カバーとスクリュウは、外す時と逆の要領で行います。
- 6) 圧縮空気を入れる前にアジャスティングスクリュウの圧力設定が”0”の状態(調圧されていない状態)になっていることを確認してから入れてください。