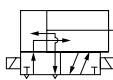
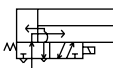
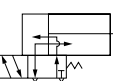
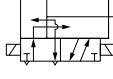
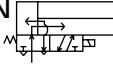
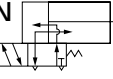
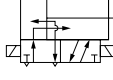
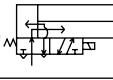
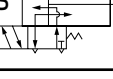


体系表



セルシリンダ CAV2/COV_N2シリーズ

SCP※3
CMK2
CMA2
SCM
SCG
SCA2
SCS2
CKV2
CAV2・COVP/N2
SSD2
SSG
SSD
CAT
MDC2
MVC
SMG
MSD・MSDG
FC※
STK
SRL3
SRG3
SRM3
SRT3
MRL2
MRG2
SM-25
ショックキア
FJ
FK
スピードコントローラ
巻末

バリエーション	形番 JIS記号	チューブ 内径 (mm)	標準ストローク (mm)						最小 ストローク (mm)	最大 ストローク (mm)	製作可能 ストローク (mm)	中間 ストローク (mm毎)	
			50	75	100	150	200	300					
複動形・ダブルソレノイド 給油タイプ	CAV2 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・シングルソレノイド 通電時押し形 給油タイプ	COVP2 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・シングルソレノイド 通電時引き込み形 給油タイプ	COVN2 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・ダブルソレノイド 無給油タイプ	CAV2-N 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・シングルソレノイド 通電時押し形 無給油タイプ	COVP2-N 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・シングルソレノイド 通電時引き込み形 無給油タイプ	COVN2-N 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・ダブルソレノイド クッション付 全長短タイプ	CAV2-S CAV2-NS 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・シングルソレノイド 通電時押し形クッション付 全長短タイプ	COVP2-S COVP2-NS 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			
複動形・シングルソレノイド 通電時引き込み形クッション付 全長短タイプ	COVN2-S COVN2-NS 	φ50	●	●	●	●	●	●	1	500	1000	1	
		φ75	●	●	●	●	●	●		600			
		φ100	●	●	●	●	●	●		800			

CAV2/COV^P_N2 Series

体系表

●：標準、○：準標準、■：製作不可

	取付形式					クッション		オプション						付属品			スイッチ	記載ページ
	軸方向フット形	ロッド側フランジ形	一山クレビス形	中間トラニオン形 軸式	中間トラニオン形 穴式	クッションなし	両側クッション	ジャバラ (100℃)	丸形端子箱	角形端子箱	マフラー付	モールドコイル	給気ブロック	一山ナックル	二山ナックル	二山ブラケット		
	LB	FA	CA	TC	TF	N	B	J	TB1	TB2	MF1	Z	Q	I	Y	B2		
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	○	●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	●	●	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	●	●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	○	○	■	●	●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	○	給油 無給油	○ ●	○	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	○	給油 無給油	○ ●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	○	給油 無給油	○ ●	○	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	■	給油 無給油	○ ●	●	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	■	給油 無給油	○ ●	●	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	■	給油 無給油	○ ●	●	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	■	給油 無給油	○ ●	●	○	○	○	○	710
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	■	給油 無給油	○ ●	●	○	○	○	○	
	●	●	●	●	●	■	●	○	○	■	給油 無給油	○ ●	●	○	○	○	○	

SCP※3

CMK2

CMA2

SCM

SCG

SCA2

SCS2

CKV2

CAV2・COVP/N2

SSD2

SSG

SSD

CAT

MDC2

MVC

SMG

MSD・MSDG

FC※

STK

SRL3

SRG3

SRM3

SRT3

MRL2

MRG2

SM-25

ジョックキア

FJ

FK

スピード
コントローラ

巻末

CAV2(-S)・CAV2-N(S)
COV^P2(-S)・COV^P2-N(S) Series

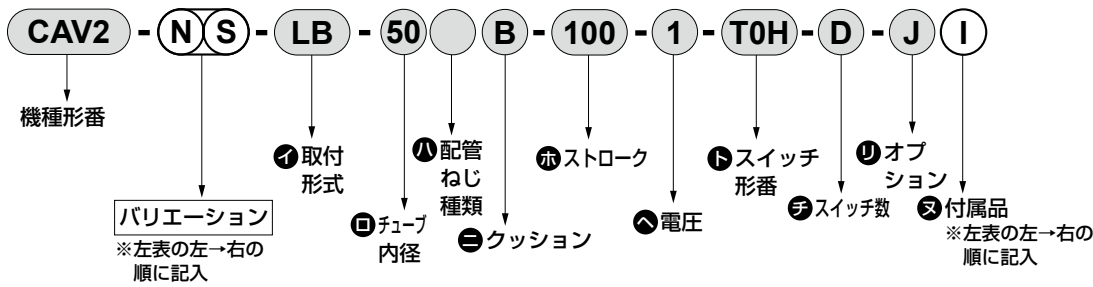
バリエーションとオプション項目との組合せ可否表

◎印：オプション
○印：製作可（受注生産品）
△印：条件により製作可（相談ください）
×印：製作不可

区分	記号	バリエーション							配管ねじ		オプション						
		複動基本形（給油タイプ）	無給油	全長短タイプ	ダブルソレノイド	シングルソレノイド	クッション付	シリンダスイッチ付	NPT	G	ジャバラ付ネオプレン	丸形端子箱	角形端子箱	マフラー付	モールドコイル	吸気ブロック	ピストンロッド先端指定
無記号	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N	N	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S	S	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAV2	CAV2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
COV*2	COV*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
無	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
無	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N	N	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G	G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J	J	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TB1	TB1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TB2	TB2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MF1	MF1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Z	Z	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Q	Q	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N*	N*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
複動基本形（給油タイプ）	無記号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
無給油	N	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
全長短タイプ	S	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ダブルソレノイド	CAV2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シングルソレノイド	COV*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クッション付	無記号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シリンダスイッチ付	無記号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NPT	N	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G	G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J	J	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TB1	TB1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TB2	TB2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MF1	MF1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Z	Z	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Q	Q	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N*	N*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シリンダスイッチ	別掲示	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
一山ナックル	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
二山ナックル	Y	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
二山ブラケット	B2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

注1：全長短タイプはクッション付のみの設定となります。
注2：COV*2のコイルはモールドタイプが標準となります。

〈形番表示例〉



機種形番：セルシリンダ

● バリエーション：無給油、クッション付全長短タイプ

① 取付形式：軸方向フート形

⊠ チューブ内径：φ50mm

⌘ 配管ねじ種類：Rcねじ

= クッション：両側クッション付

ホ ストローク：100mm

△ 電圧：AC100V

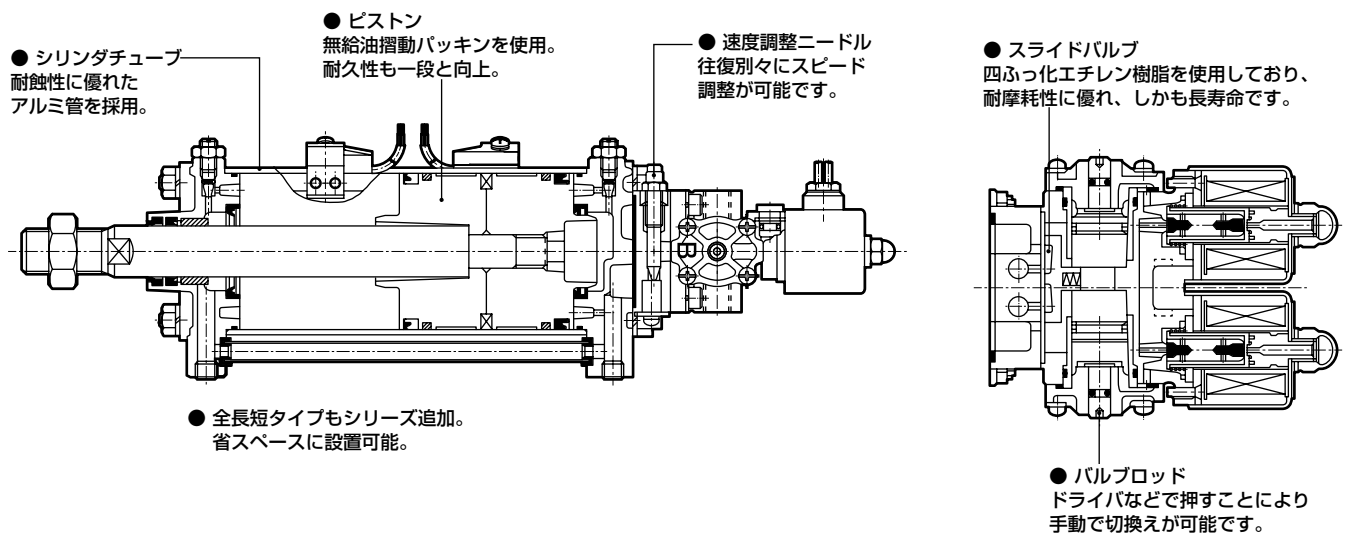
ト スイッチ形番：有接点T0Hスイッチ、リード線1m

チ スイッチ数：2個付

リ オプション：ジャバラ・最高周囲温度60℃用

又 付属品：一山ナックル

商品紹介



SCP※3

CMK2

CMA2

SCM

SCG

SCA2

SCS2

CKV2

CAV2・
COV^P_N2

SSD2

SSG

SSD

CAT

MDC2

MVC

SMG

MSD・
MSDG

FC※

STK

SRL3

SRG3

SRM3

SRT3

MRL2

MRG2

SM-25

ジョックキア

FJ

FK

スピード
コントローラ

巻末

CAV2(-S)・CAV2-N(S) COV_N2(-S)・COV_N2-N(S) Series

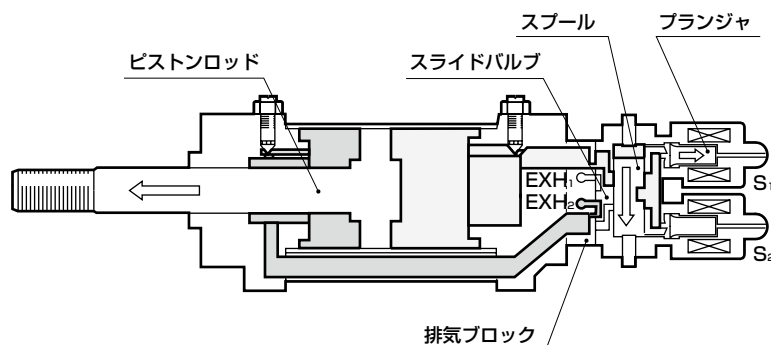
作動説明

給気 排気 ● 説明上バルブの位置はピストンロッド側から見て90° 左回転させてあります。

● CAV2・CAV2-N・CAV2-S・CAV2-NS

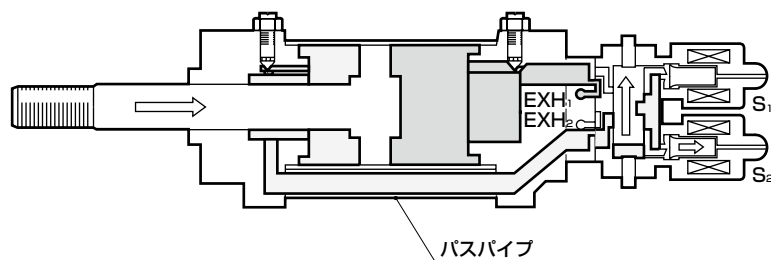
A ピストンロッド押しの場合

1. ソレノイドS₁に通電すると、プランジャが吸着されます。
2. オリフィスが開くのでエアースプールを動かし、スライドバルブが下方へ移動します。
3. エアは直ちに排気ブロックを通り、シリンダ内に流れ込みピストンロッドを押し出します。
4. ソレノイドS₁への通電をとめてもスプールは自己保持されますから、ピストンロッドは出た状態で保持されます。



B ピストンロッド引込みの場合

1. ソレノイドS₂に通電すると、プランジャが吸着されます。
2. オリフィスが開くのでエアースプールを動かし、スライドバルブが上方へ移動します。
3. エアは直ちに排気ブロックとパスパイプを通り、シリンダ内に流れ込みピストンロッドを引込みます。
4. ソレノイドS₂への通電をとめてもスプールは自己保持されますから、ピストンロッドは引込んだ状態で保持されます。

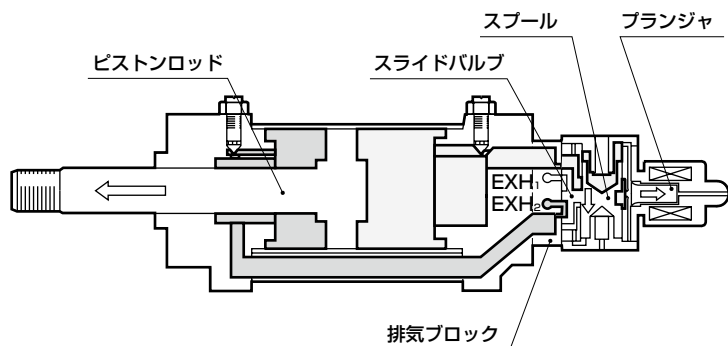


● COV_R2・COV_R2-N・COV_R2-S・COV_R2-NS

この作動説明は通電時押出形（P形）の場合です。通電時引込形（N形）の場合は逆の作動をします。

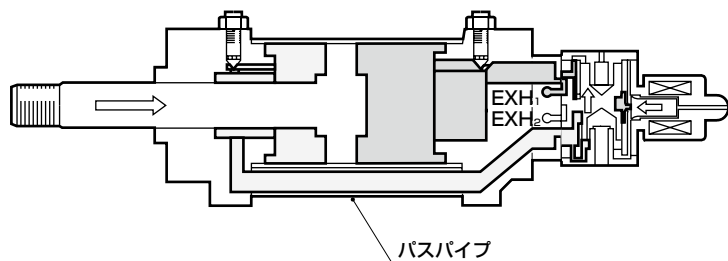
A ソレノイドに通電した場合

1. ソレノイドに通電するとプランジャが吸着されて、オリフィスが開きます。
2. スプール上側の力が下側の力より大きくなり、スプールを動かしスライドバルブが下方へ移動します。（受圧面積の差による）
3. エアは直ちに排気ブロックを通り、シリンダ内に流れ込みピストンロッドを押し出します。



B ソレノイドに通電するのを止めた場合

1. ソレノイドに通電するのを止めるとプランジャはばねの力で下がり、オリフィスを閉じます。
2. スプール上側へ圧縮空気が流れなくなり、スプール下側の力が大きくなりスプールを動かし、スライドバルブが上方へ移動します。
3. エアは直ちに排気ブロックとパスパイプを通り、シリンダ内に流れ込みピストンロッドを引込みます。



C 通電時押出形↔通電時引込形の変更方法

注1：出荷時は通電時押出形です。

▲ 注意

注1：変更される前に必ずエアを止めてください。

1. 図1のキャップ⑧と固定ピストン④のねじ（各々4本）をプラスドライバでゆるめてはすしてください。
2. 図2のようにキャップ⑧と固定ピストン④を付け換え、ねじをしめつけてください。

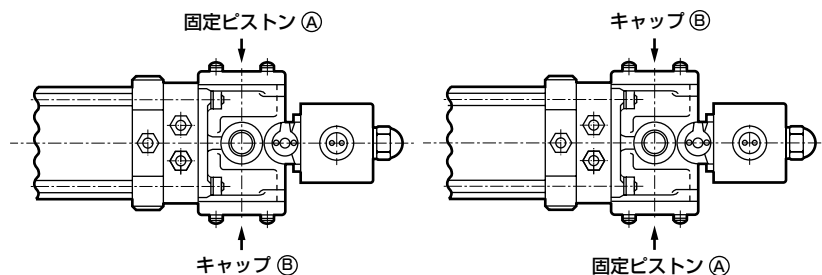


図1 通電時押出形

図2 通電時引込形