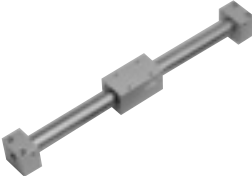
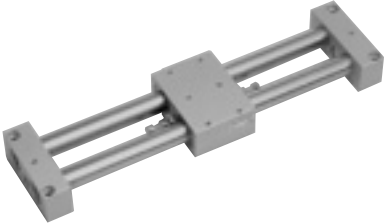
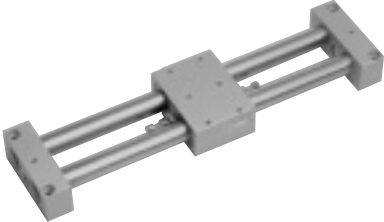


SCPD3
SCM
SSD2
MDC2
SMG
LCM
LCR
LCG
LCX
STM
STG
STR2
MRL2
GRC
シリンダ スイッチ
MN3E MN4E
4GA/B
M4GA/B
MN4GA/B
F.R (モジュラー)
クリーン F.R
精密R
圧力計 差圧計
電空R
スピード コントローラ
補助 バルブ
継手・ チューブ
クリーン エアユニット
圧力 センサ
流量 センサ
エアロー用 バルブ
巻末

MRL2／MRL2-G／MRL2-W Series

● 機種選定のポイント

	機種選定のポイント	推奨機種	
基本形 (ガイド併用形)	・シリンダとは別にガイド系を併用する場合。 ・スペースに制限がある場合。	MRL2 $\phi 6, \phi 10, \phi 16, \phi 20, \phi 25, \phi 32$ 	
簡易ガイド形	・スライダの軌道を確保する場合。 ・一般的な搬送に使用する場合。 ・積載負荷が大きい場合。 ・ストローク調整が必要な場合。	MRL2-G (簡易ガイド形1ピストンタイプ) $\phi 6, \phi 10, \phi 16, \phi 20, \phi 25, \phi 32$ 	
	・スライダの軌道を確保する場合。 ・一般的な搬送に使用する場合。 ・積載負荷が大きく、推力が2倍必要な場合。 ・ストローク調整が必要な場合。	MRL2-W (簡易ガイド形2ピストンタイプ) $\phi 6, \phi 10, \phi 16, \phi 20, \phi 25, \phi 32$ 	

	記載ページ
▲使用上の注意事項	279
技術資料	
MRL2-G・MRL2-Wスライダの振れ量 ゴムエアクッションの比較データ(参考値)	278

	特長
	・ルブキーパの採用で長寿命です。 ・ゴムエアクッションを選択することにより、ストローク端での衝突加速度低減&衝突騒音レベル低減を実現します。 ・シリンダをダイレクトに取付けできます。
	・MRL2シリーズのツインチューブ形で、ガイド系を別置きする必要がありません。 ・スライドテーブルの高さの低い薄形設計で、省スペースです。 ・スイッチ付集中配管形にて一面配管が可能です。
	・MRL2シリーズのツインチューブ形で、ガイド系を別置きする必要がありません。 ・ツインピストン形で、発生推力は1ピストン形の2倍です。 ・スライドテーブルの高さの低い薄形設計で、省スペースです。 ・スイッチ付集中配管形にて一面配管が可能です。

SCPD3
SCM
SSD2
MDC2
SMG
LCM
LCR
LCG
LCX
STM
STG
STR2
MRL2
GRC
シリンダ スイッチ
MN3E MN4E
4GA/B
M4GA/B
MN4GA/B
F.R (モジュール)
クリーン F.R
精密R
圧力計 差圧計
電空R
スピード コントローラ
補助 バルブ
継手・ チューブ
クリーン エアユニット
圧力 センサ
流量 センサ
エアロー用 バルブ
巻末

バリエーション・オプション組合せ可否表

◎：オプションバリエーション(チェック区分2)
○：C5対応(チェック区分3)
△：条件により製作可(見積)
■：製作不可

		クリーン仕様	
		排気処理	排気処理
		P72	P52
バリエーション	基本形	◎	○
	シリンダスイッチ付	◎	○
	簡易ガイド形 1ピストン	◎	○
	簡易ガイド形 2ピストン	◎	○
	微速形	■	■
配管ねじ	NPT(φ25,φ32)	○	○
	G(φ25,φ32)	○	○
クッション	ゴムエアクッション付	○	○
オプション	ショックアブソーバ付	■	■
	スクレーパ付	注1	注1
	スイッチ付集中配管	◎	○

注1：P72、P52のものは、スクレーパ付(S)が標準装備されており、記号“S”は不要です。