

セルトップシリンダ 複動・片ロッド形

**●**チューブ内径: $\phi 40 \cdot \phi 50 \cdot \phi 63 \cdot \phi 80 \cdot \phi 100$ 



セルトップシリンダ 複動形・ブレーキ用バルブ付

### ■部品展開図 24 クッションニードル・ ② ニードルガスケット ₫ ニードルナット 1 ヘッドカバー 2 ピストンパッキン -③ ウェアリング、 23 磁石~ 5 シリンダチューブ 13 皿ばね座金 13 ロッドナット・ 2 シリンダガスケット 8 ロッドカバー 6 クッションパッキン @ C 16 ピストンH 14 防塵カバー 4 ピストンガスケット ② ピストンR ② ガスケット 1 タイロッド ② 座金組付十字穴付、 なべ小ねじ ピストンロッド ② ブレーキ組立、 2 シリンダガスケット ② 六角穴付止めねじ 9 ロッドパッキン 10 ダストワイパ **a** 歯付座金 15 六角ナット 1 六角穴付ボルト

部品名	部品形番	番号	数量
ロッドカバー組立	JSC3-□※-★-ROD-CVR-ASSY	6784434	各1
ヘッドカバー組立	SCA2-□*-★-HEAD-CVR-ASSY	067446	各1
ピストンロッド組立	JSC3-□-♦-PR-ASSY	28	各2
		40000	各1
クッションニードル組立	SCA2-□-NEEDLE-ASSY	<b>444</b>	各1
パッキンキット	ЈЅСЗ-□К	286749	各2
		900	各1
ブレーキユニット	JSC3-□-BRAKE-UNIT	900039	1
ブレーキユニット(FA用)	JSC3-FA-□-BRAKE-UNIT	900032	1

 $\Box$ : チューブ内径( $\phi$ 40/ $\phi$ 50/ $\phi$ 63/ $\phi$ 80/ $\phi$ 100)

※: クッション(B: クッション有/N: クッション無)  $igstyle : ストローク(\phi40 \cdot \phi50 \cdot \phi63 : 1\sim600(1mm毎))$ : 1~700(1mm毎))

φ80 <sup>′</sup>  $\phi 100$ : 1~800(1mm毎))

★: クッションニードル位置(無記号/S/T)

注1: ブレーキユニット(FA用)はフランジ金具も含みます。 注2: クッション無選択時は つッションパッキンは含みません。

■部品展開図	
② クッションニードル \ ② ニードルガスケット	
❷ ニードルナット、 \	
② ピストンパッキン、	
③ ウェアリング、	
② 磁石	
⑤ シリンダチューブ ⑥ カナック・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
・ ブレーキ解除バルブ ・ ロッドナット・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	
<b>8</b> □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	
② 座金組付十字穴付なべ小ねじ	
② サブブレート タイロッド	
② ロリング	
② ブレーキ組立 ジョンパッキン シリンダガスケット	
3929112991	
② 六角穴付止めねじ	
TAP/(I)II. WIAU	
<b>ョ</b> ロッドパッキン	
◎ ダストワイパ	
歯付座金	
1 六角穴付ボルト	
A VENDINION.	

部品名	部品形番	番号	数量
ロッドカバー組立	JSC3-□※-★-ROD-CVR-ASSY	67844	各1
ヘッドカバー組立	SCA2-□*-★-HEAD-CVR-ASSY	067444	各1
ピストンロッド組立	JSC3-□-♦-PR-ASSY	00	各2
		40000	各1
クッションニードル組立	SCA2 NEEDLE-ASSY	<b>444</b>	各1
パッキンキット	JSC3-□K	00000	各2
		900	各1
ブレーキユニット	JSC3-□-BRAKE-UNIT	900032	1
ブレーキユニット(FA用)	JSC3-FA-□-BRAKE-UNIT	900032	1
電磁弁・サブプレート	JSC3-V-□-SOL-VALVE-♦	<b>1</b> 43333	1

 $\square$ : チューブ内径( $\phi$ 40/ $\phi$ 50/ $\phi$ 63/ $\phi$ 80/ $\phi$ 100) ※: クッション(B: クッション有/N: クッション無)

igsplus: ストローク( $\phi$ 40・ $\phi$ 50・ $\phi$ 63:1~600(1mm毎)) : 1~700(1mm每)) φ80 <sup>′</sup> φ100 : 1~800(1mm毎))

★: クッションニードル位置(無記号/S/T)

◇:電圧(1/2/3/4)

注1: ブレーキユニット(FA用)はフランジ金具も含みます。 注2: クッション無選択時は⑤クッションパッキンは含みません。



セルトップシリンダ 複動・低油圧形

# JSC3-H Series

**●**チューブ内径: $\phi 40 \cdot \phi 50 \cdot \phi 63 \cdot \phi 80 \cdot \phi 100$ 

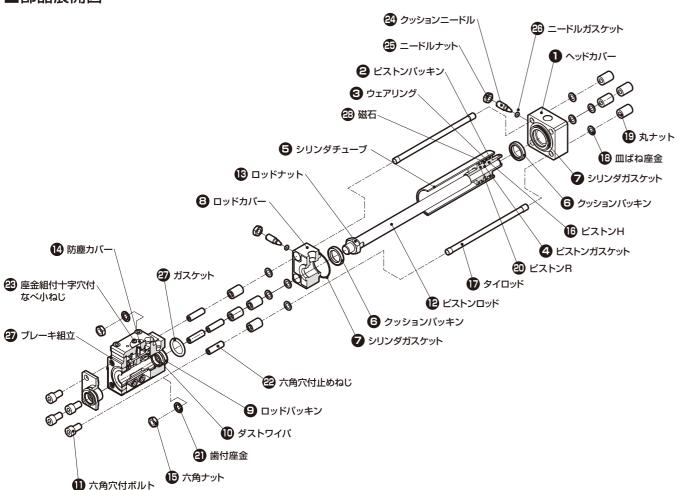


セルトップシリンダ 複動・耐熱形

## JSC3-T Series

●チューブ内径: φ40・φ50・φ63・φ80・φ100

### ■部品展開図



部品名	部品形番	<b>番号</b>	数量
ロッドカバー組立	JSC3-H-□*-★-ROD-CVR-ASSY	678444	各1
ヘッドカバー組立	SCA2-H-□※-★-HEAD-CVR-ASSY	000000	各1
ピストンロッド組立	JSC3-H-□-♦-PR-ASSY	00	各2
		40000	各1
クッションニードル組立	SCA2-H NEEDLE-ASSY	<b>44</b>	各1
パッキンキット	ЈЅСЗ-Н-□К	<b>2367</b> @	各2
		900	各1
ブレーキユニット	JSC3-H-□-BRAKE-UNIT	90003	1
ブレーキユニット(FA用)	JSC3-H-FA-□-BRAKE-UNIT	900039	1

□: チューブ内径(φ40/φ50/φ63/φ80/φ100) ※: クッション(B: クッション有/N: クッション無)

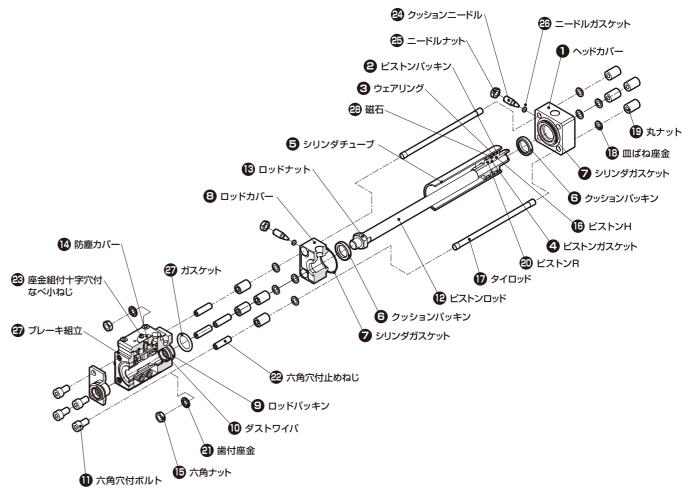
※: クッション(B: クッション有/N: クッション無)◆: ストローク(φ40・φ50・φ63:1~600(1mm毎))

( φ80 : 1~700(1mm毎)) ( φ100 : 1~800(1mm毎))

★: クッションニードル位置(無記号/S/T)

注1: ブレーキユニット(FA用)はフランジ金具も含みます。 注2: クッション無選択時は⊕クッションパッキンは含みません。

## ■部品展開図



部品名	部品形番	番号	数量
ロッドカバー組立	JSC3-T-□※-★-ROD-CVR-ASSY	678444	各1
ヘッドカバー組立	SCA2-T-□※-★-HEAD-CVR-ASSY	067444	各1
ピストンロッド組立	ISC2 T □ A DD ASSV	00	各2
	JSC3-T-□-♦-PR-ASSY	40000	各1
クッションニードル組立	SCA2-T-□-NEEDLE-ASSY	233	各1
パッキンキット	ЈЅСЗ-Т-□К	28674	各2
		900	各1
ブレーキユニット	JSC3-T-□-BRAKE-UNIT	900032	1
ブレーキユニット(FA用)	JSC3-T-FA-□-BRAKE-UNIT	900032	1

 $\Box$ : チューブ内径( $\phi$ 40/ $\phi$ 50/ $\phi$ 63/ $\phi$ 80/ $\phi$ 100)

※:クッション(B:クッション有/N:クッション無)

◆:ストローク(φ40・φ50・φ63:1~600(1mm毎)) ( φ80 :1~700(1mm毎))

( φ100 : 1~800(1mm毎))

★: クッションニードル位置(無記号/S/T)

注1: ブレーキユニット(FA用)はフランジ金具も含みます。

注2: クッション無選択時は 6クッションパッキンは含みません。