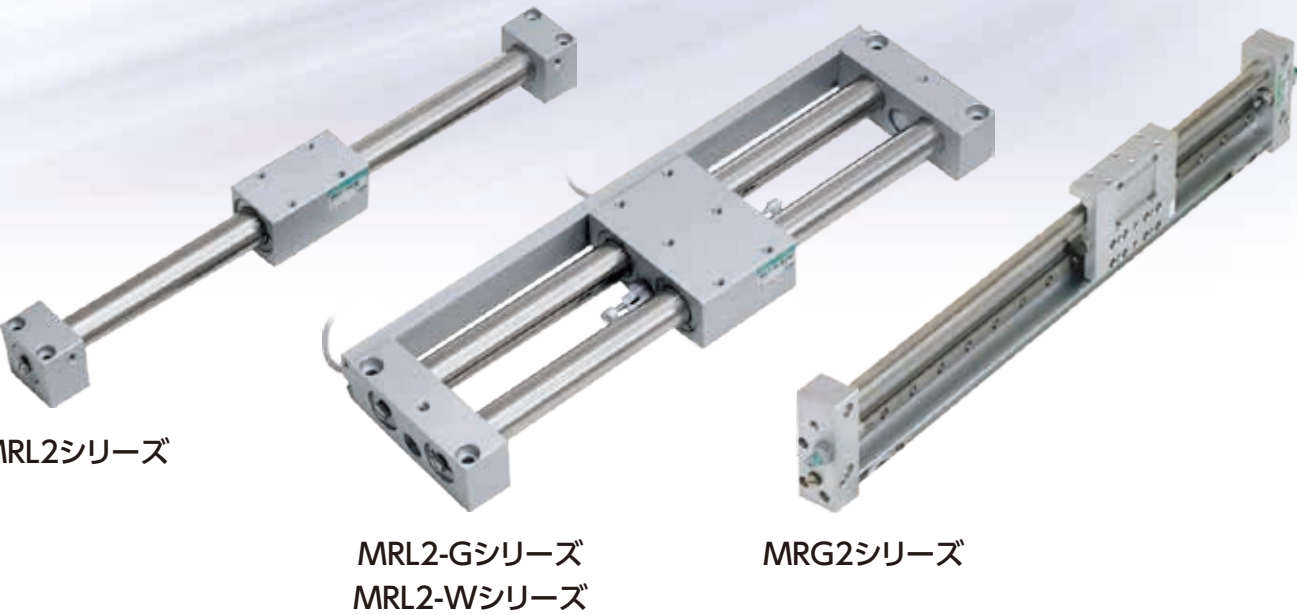


マグネット式スーパーロッドレスシリンダ

潤滑機構を改良し、
長寿命と安定稼働を実現した
マグネット式ロッドレスシリンダ
スリット方式ロッドレスシリンダに比べ全長を短く、
スライダ高さも低くできるコンパクトタイプ



潤滑機構ルブキーパを搭載し、性能を一新

グリースを含浸した繊維集合材(ルブキーパ)をピストンやスライダの摺動部に装着。
長期間安定した潤滑剤供給を可能にし、摩耗を防止。寿命の大幅向上(従来比で2倍以上)と
作動の安定化を実現しました。

耐久性
2倍
アップ(従来比)

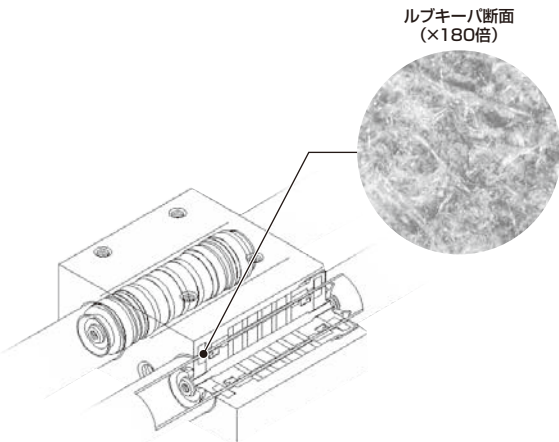
ルブキーパの特長

潤滑補給・吸収機能

毛細管現象効果により含浸グリースをムラなく
安定的に摺動面に塗布でき、余剰分は吸収します。

ダストワイパ機能

ダストの他、パッキン等の摩耗粉も繊維集合材内に
からめ取り、摺動部の汚れを低減します。



MRL2シリーズ(φ6~φ32)

環境性向上

ゴムエアクッションをオプションで設定。ストロークエンドでの衝突騒音を低減させ、工場環境を改善します。

低スライダ設計
スライダ高さが低い
薄形設計です。

ダイレクト取付
(上面、下面)

2ピストン(MRL2-W)
スライダ面が低いまま
推力は2倍です。

スクレーパ付(オプション)
粉塵、液体などが掛かる環境で
ご使用いただけます。

ショックキラー付(オプション)

一面集中配管形を用意(オプション)

ゴムエアクッション機構説明

ゴムエアクッション
エンドキャップ

ピストンが動作し、ゴムエアクッションと
エンドキャップが接触すると、**□**部に
エアの密閉空間が形成されます。この
密閉空間のエアはピストン動作に伴い
圧縮され、エネルギーを吸収します。スト
ローク終端ではゴムエアクッションの圧縮
歪みによるエネルギー吸収も加算されます。

機種バリエーション		チューブ内径(mm)	ストローク(mm)	バリエーション
	基本形 MRL2シリーズ 省スペースの基本形	φ6	最大 1500	スイッチ付 微速形
		φ10		
	簡易ガイド形(1ピストンタイプ) MRL2-Gシリーズ シリンダ1本・ガイド1本の簡易ガイド形	φ16		
		φ20		
	簡易ガイド形(2ピストンタイプ) MRL2-Wシリーズ シリンダ2本で推力2倍の簡易ガイド形	φ25		
		φ32		

MRG2シリーズ(φ10・φ16・φ25)

リニアガイドを搭載し、高精度・高剛性を実現。

マグネット式スーパーロッドレスシリンダ高精度ガイド形
(φ10・φ16・φ25)。

高い繰返し精度
リニアガイド付により
繰返し精度に優れています。

一面集中配管が可能(標準)

低テーブル設計
スライドテーブル高さが
低い薄形設計です。

**機構豊富な
T形スイッチ搭載**
取付は2面から選択でき、
出張りがありません。

ワーク取付面は2面

ダイレクト取付
ダイレクトに縦取付、横取付可能です。