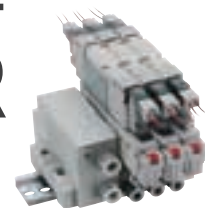


# パイロット式3・5ポート弁 M4GB2※R・MN4GB2※R スパーサ形パイロットチェック弁



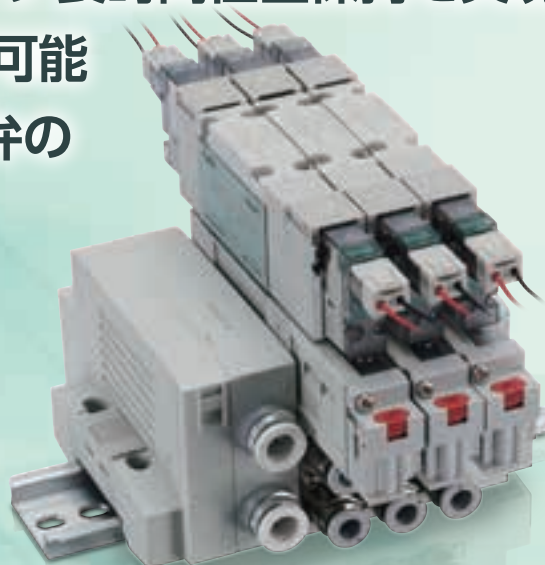
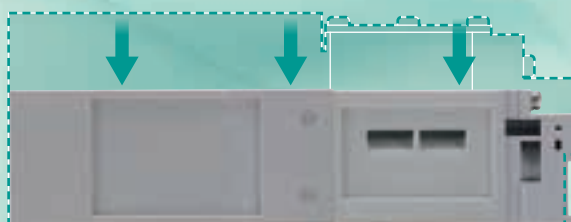
3,5 PORT PILOT OPERATED VALVE M4GB2※R/MN4GB2※R Series

- チューブ径φ63までのシリンダ長時間位置保持を実現
- 手動による2次側残圧排出が可能
- 16mm幅パイロットチェック弁の長寿命化

設備はより省スペースに

幅、奥行きは従来品と寸法互換。

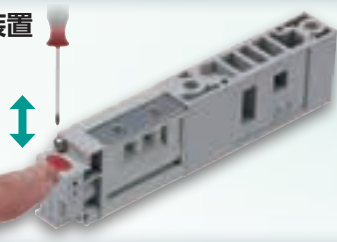
高さ  
38%  
削減



## 回路例

## 選べる残圧排出手動装置

### ■ ノンロック手動装置



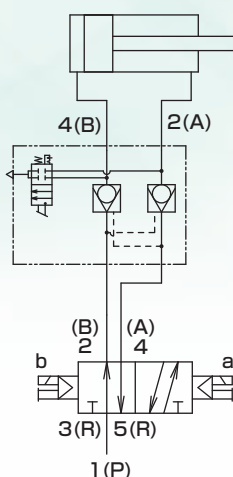
### ■ ロック手動装置



### ■ 手動装置無し

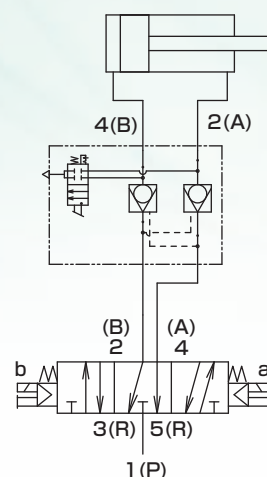


### 落下防止



2位置シングル・ダブル

### 中間停止



ABR接続

## 手動操作新旧オプション比較表

|     | 4G2R-PC-M<br>(ノンロック) | 4G2R-PC-M1<br>(ロック) | 4G2R-PC<br>(手動装置なし) |
|-----|----------------------|---------------------|---------------------|
| 新製品 | ●※                   | ●                   | ●                   |
| 従来品 | ●                    | ×                   | ×                   |

※新旧形番は同じです。



ご使用の前に裏面の「使用上の注意事項」と「空圧バルブ総合(カタログ No.CB-023S)」の「使用上の注意事項」を必ずお読みください。

CKD株式会社

CC-1600

# 4G スペーサ形パイロットチェック弁

## 仕様

| 項目               | 4G2R-PC※                  |
|------------------|---------------------------|
| 使用流体             | 圧縮空気                      |
| 最高使用圧力           | MPa 0.7                   |
| 最低使用圧力           | MPa 0.1                   |
| 耐圧力              | MPa 1.05                  |
| 有効断面積            | mm <sup>2</sup> 3.5(電磁弁付) |
| 周囲温度             | ℃ -5~55(凍結なきこと)           |
| 使用流体温度           | ℃ 5~55                    |
| 給油 <sup>注1</sup> | 不要                        |
| 雰囲気              | 腐食性ガス雰囲気での使用不可            |
| 質量               | g 54                      |

注1: 給油される場合は、タービン油1種ISOVG32をご使用ください。過剰の給油は、作動が不安定になります。

## 掲載形番について

本カタログには今回追加となるパイロットチェック弁の形番のみを掲載しています。  
4GB・M4GB・MN4GBシリーズの詳細(仕様・形番・使用上の注意事項など)については、「空圧バルブ総合」(カタログNo.CB-023S)をご参照ください。

## マニホールド形番表示方法

マニホールド形番

M4GB2 4 0R C4 E2 Z6 10 3

ブロックマニホールド形番

MN4GB2 4 0R C4 E2 Z6 10 3

①機種形番 ②電線接続 ③連数 ④電圧

⑤切替位置区分 ⑥接続口径 ⑦オプション

| ホオプション             |
|--------------------|
| Z6 スペーサ形パイロットチェック弁 |

## 単品形番

4G2R PC M

パイロットチェック弁

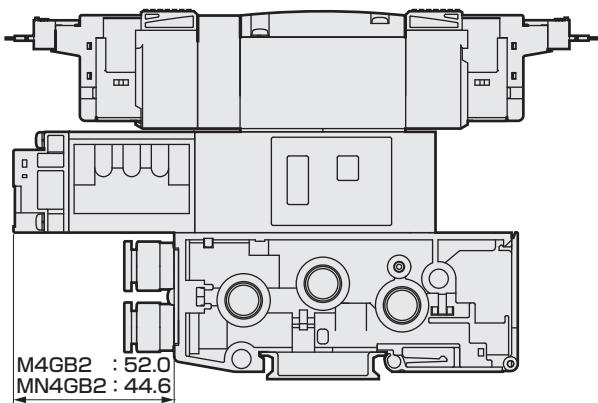
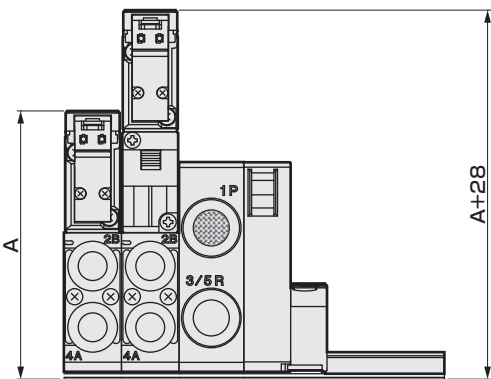
### 残圧排気機能

|     |           |
|-----|-----------|
| M   | ノンロック手動装置 |
| M1  | ロック手動装置   |
| 無記号 | 手動装置無し    |

## ⚠ 形番選定にあたっての注意事項

- 注1: スペーサの搭載位置、残圧排気機能の選択はマニホールド仕様書にて指示してください。  
注2: A/Bポート継手がエルボタイプの場合、スペーサ形パイロットチェック弁は選択できません。  
注3: スペーサの多段積みは対応していません。  
注4: スペーサとマスキングプレートを組み合わせたことはできません。  
注5: スペーサ形パイロットチェック弁の搭載可能な配管方式は、ベース配管タイプのみです。  
注6: 省配線マニホールドにスペーサを追加する場合、ソケット組立のリード線が足りず届かなくなります。バルブブロックの交換をしてください。

## 外形寸法図



注: A 寸法は、空圧バルブ総合 (No.CB-023S) の仕様毎の外形寸法図を確認ください。

本製品及び関連技術を輸出される場合は、兵器・武器関連用途に使用されるおそれのないよう、ご注意ください。  
If the goods and/or their replicas, the technology and/or software found in this catalog are to be exported from Japan, Japanese laws require the exporter makes sure that they will never be used for the development and/or manufacture of weapons for mass destruction.

CKD Corporation

<Website>

<https://www.ckd.co.jp/>

本社・工場  
東京オフィス  
大阪オフィス

〒485-8551 愛知県小牧市応時2-250 TEL(0568)77-1111 FAX(0568)77-1123  
〒105-0013 東京都港区浜松町 1-31-1 (文化放送メディアプラス4階) TEL(03)5402-3620 FAX(03)5402-0120  
〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原4丁目2-10 (PMO EX新大阪6階) TEL(06)6396-9630 FAX(06)6396-9631

●このカタログに掲載の仕様および外観を、改善のため予告なく変更することがあります。  
●Specifications are subject to change without notice.  
© CKD Corporation 2023 All copy rights reserved.

お客様技術相談窓口

フリーアクセス ☎0120-771060  
受付時間 9:00~12:00/13:00~17:00  
(土日、休日除く)

2023.7.DCC