

販売終了

オプション

●ウォーム減速機〈CRG25・32 HO32～135 TE35～150〉

■おもな特長

1. インデックスマンの性能を引き出す

インデックスマン専用のウォーム減速機です。入力軸に直接取付けることにより理想的な回転と制動を実現、各シリーズインデックスマンの能力をフルに引き出します。

2. 省スペース

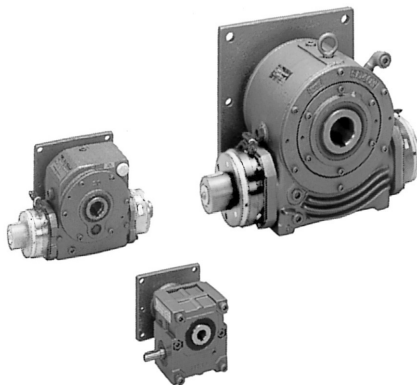
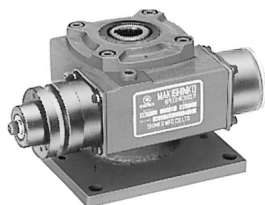
入力軸に直接取付けることにより、駆動部をコンパクトにすることができます。
また、駆動部の設計・組立工数の削減を行うことができます。

3. クラッチ・ブレーキの装備

クラッチ・ブレーキ付のタイプとクラッチ・ブレーキのないタイプを選択できます。
(CRG減速機を除く)

4. 3機種16サイズをシリーズ化

インデックスマンサイズに合わせた豊富なシリーズを標準化しています。



製品仕様

小形

スタンダード

テーパー

広角度

ベシック

バラレルカムユニット

旋回式直連式

オプション

設計時・選定時

注意

- 1 減速機負荷トルクを定格出力トルク以下にしてください。
- 2 クラッチ・ブレーキでインデックスマンの断続運転を行う場合、クラッチ・ブレーキの動作時間の確認をしてください。
クラッチ・ブレーキの動作時間は、クラッチ・ブレーキ自体の特性や動作させる軸・プーリなどの回転速度、慣性モーメントにより異なります。
- 3 検出スイッチを取り付けする場合、検出スイッチの応答時間を確認してください。
入力軸回転速度が速いと検出スイッチで検出できない場合があります。
- 4 減速機をインデックスマンの駆動以外の用途で使用される場合は、特性値をご確認ください。
特にCRG減速機は呼称減速比と実減速比が異なる場合がありますのでご注意ください。
- 5 点検、分解、組立が容易に行え、油面計の確認ができる配置に据付してください。
- 6 潤滑油交換を目的にした配管（CRG減速機は不要）
減速機を自動機に組込んでしまうと、潤滑油の交換ができないことがあります。このような場合には、自動機の組立時に減速機の給排油口に配管を施して、容易に潤滑油が交換できるよう検討することをお勧めいたします。
- 7 減速機には潤滑油が入っております。ご使用中にオイルシール部等から油がにじみ出す可能性があります。定期点検を実施いただくと共に、対象ワークの不良事故につながる場合は油受け等の設置をしてください。

取付・据付・調整時

注意

- 1 ウォーム軸にプーリ、スプロケット、テーブルなどを取付ける際、軸を無理にたたいたり、打込んだりしないでください。
衝撃を与えた場合、減速機の破損する原因となります。
また、クラッチ付の場合、取付ボルトが規定深さより深く入りますと、内部に干渉することがありますので、ご注意ください。（外形寸法図を参照ください）
- 2 ウォーム軸にプーリ・スプロケットをつけて駆動させる場合、許容O.H.Lに注意し、テンションをかけてください。過度のテンションをかけますと、異音の発生、ベアリングの寿命低下、ウォーム軸の破損、クラッチ・ブレーキの動作不良の原因となります。
- 3 軸の接続をカップリング等で行う場合、軸芯を合わせてください。
芯がずれていますと、異音の発生、ベアリングの寿命低下、破損の原因になります。
- 4 仕様の据付姿勢で据付してください。
- 5 クラッチ・ブレーキは乾式タイプですので、摩擦面に水や油類が付着しますと伝達トルクが低下します。
摩擦面に水や油類が付着しないようにしてください。
また、鉄粉や小砂などの塵埃の多い場所で使用する場合、それらが摩擦面に付着すると急速に寿命が低下しますので、防塵にはとくに注意してください。
- 6 ご使用される入力軸回転速度は仕様の回転速度としてください。
- 7 減速機姿勢5.6のHO減速機は運転前に必ず添付のグリースニップルを取付けてください。

製品仕様

小形	スタンダード	テーブル	広角度	ベアシック	バラレルカムユニット	旋回式直進式	オフショ
						フレキシブルユニット	

オプション

●ウォーム減速機〈CRG25・32 HO32~135 TE35~150〉

- 7** 減速機は潤滑油を封入しております。初期給油不要でそのままご使用いただけます。出荷時はプラグにて密封しておりますので、運転開始前には付属のエア抜きプラグに取り替えてください。
(TE減速機の場合は、プレッシャベントが付属されております。尚、TE35、TE42については取り替え不要です。)
- エア抜きプラグまたはプレッシャベントに取り替えないと、油漏れが発生する恐れがあります。

- 8** 引火・爆発・火災の恐れのある雰囲気中では、使用しないでください。

- 9** 減速機の運転中に可動部に触れないでください。
けがの原因になります。

- 10** クラッチ・ブレーキの配線・結線
モータ及び制御器のアース端子は、必ず接地してください。接地の方法は、第三種接地（100Ω以下、φ1.6mm以上）を推奨します。
電線サイズは、電源容量に合うものをご使用ください。電流量の少ない電線を使用すると、絶縁被膜が溶け絶縁不良となり感電・漏電の恐れがある他、火災の原因となることがあります。

(1)結線

クラッチ・ブレーキの操作電源は、DC24Vです。電圧の変動は±10%以内におさえてください。異電圧を与えると、性能低下、コイル発熱・損傷などのトラブルをおこしますので注意してください。尚、電源装置の電圧が規定通りでも、回路が長い場合、回路抵抗等によりクラッチ・ブレーキの端子電圧が低下します。通電時、リード線の端子部分でご確認ください。

クラッチ・ブレーキのON-OFF操作は、直流側にスイッチを設けて行なってください。交流側で行なうと、動作時間が遅れます。その場合は、切り替え時にタイムラグをもうけてください。

リード線は、引っ張ったり折り曲げたりしないでください。

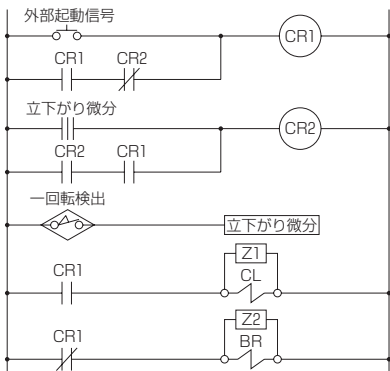
(2)サージ吸収用保護素子（バリスタ）

付属のサージ吸収用保護素子（バリスタ）を、クラッチ（またはブレーキ）に並列に接続してください。この素子に極性はありません。



クラッチ・ブレーキ接続回路

- 11** 参考回路例
一般的な電気設計に基づいて設計してください。



●タイミングチャート例

一回転検出：リミットスイッチ(LS)の場合

検出カラムの位置			
外部起動信号 割出中信号 クラッチセレノイド ブレーキセレノイド			

使用・メンテナンス時

⚠ 注意

- 1 各部のボルトやネジにゆるみがないかご確認ください。
- 2 通電状態で保守・点検作業を行わないでください。
誤作動または制御回路の故障などにより突然動き出す可能性があり、けがの原因になります。
- 3 ご使用中に異常が発生したらただちに運転を中止してください。
内部部品の破損が考えられますので、最寄の営業所または工場へご連絡ください。
- 4 潤滑油の交換
下記の要領で潤滑油を交換してください。
特に第1回目の交換は、なじみ運転後の初期摩耗粉を除去する上で必ず行ってください。
運転停止直後は潤滑油が高温になっていますので、停止後1~2時間経過してから交換してください。
また、油量のチェックは毎週行い、不足した場合は必ず同じメーカー・品名の油を補充してください。
その際に油の性能（粘度、色等）に著しい低下が認められるようであれば、油の交換サイクルを早めてください。
(1)HO減速機
運転開始後50時間で1回目の交換を行ってください。その後は6カ月に一度の間隔で交換してください。
潤滑油交換時グリースニップルからグリースを補充してください。
形番：アルバニアグリースS2（昭和シェル）
(2)TE減速機
運転開始後2000時間で1回目の交換を行ってください。その後は2000~8000時間毎に交換してください。
- 5 空隙の調整
クラッチ・ブレーキの空隙が下記のようなときは、適切な空隙に調整してください。また、空隙調整をした場合、クラッチ・ブレーキの制動時間が変わります。インデックスマンの入力軸の停留区間内で起動停止されているかどうか確認のうえ、入力軸の検出カムにより、クラッチ・ブレーキのタイミング調整を行ってください。

HO減速機

(単位：mm)

HOサイズ		32	40	50	60	80	100	135
クラッチ	限界空隙	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.75	0.75
	初期設定空隙	0.15	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
ブレーキ	限界空隙	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.75	0.75
	初期設定空隙	0.15	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3

TE減速機（クラッチ・ブレーキ共通）

(単位：mm)

TEサイズ	35	42	51	63	80	100	150
ギャップ再調整の目安	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.8
規定ギャップ	0.15~0.25	0.15~0.25	0.15~0.25	0.15~0.25	0.20~0.35	0.20~0.35	0.20~0.35

製品仕様

小形
スタンダード
ローラーギアカムユニット
テーパー
広角度
ベシック

バラレルカムユニット
旋回式直進式
オフショ

販売終了

オプション

●ウォーム減速機

■標準取付ウォーム減速機一覧

下記は標準取付の組合せです。

減速機負荷トルク(Ter)とウォーム減速機定格出力トルクを確認の上ご使用ください。

ローラーギアカムユニット

小形タイプ用

本体形番		CRG減速機 サイズ	減速比
RGIS RGOS	025	CRG25	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	032	CRG32	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60

実減速比は1/20が1/19.5、1/40が1/39となります。

スタンダードタイプ用

販売終了

本体形番		HO減速機 サイズ	減速比 () 内は特速比	TE減速機 サイズ	減速比
RGIS	040	HO32	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	—	—
	050	HO32	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE35	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	063	HO40	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE42	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
RGOS	080	HO50	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE51	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	110	HO60	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE63	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
RGCS	140	HO80	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE80	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	180	HO100	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE100	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	250	HO135	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE150	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60

テーブルタイプ用

本体形番		HO減速機 サイズ	減速比 () 内は特速比	TE減速機 サイズ	減速比
RGIT	063	HO32	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE35	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	080	HO40	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE42	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	110	HO50	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE51	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
RGCT	140	HO60	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE63	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	180	HO80	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE80	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	250	HO100	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE100	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60

製品仕様

小形

スタンダード

テーブル

広角度

ベアシック

ローラーギアカムユニット

パラレルカムユニット

旋回式直連式

フレックスド
アット
オプション

販売終了

広角度タイプ用

販売終了

本体形番		HO減速機 サイズ	減速比 () 内は特速比	TE減速機 サイズ	減速比
RGIL	063	HO32	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE35	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	080	HO40	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE42	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	110	HO50	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE51	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
RGOL	140	HO60	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE63	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	180	HO80	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE80	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	250	HO100	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE100	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60

パレルカムユニット

本体形番		HO減速機 サイズ	減速比 () 内は特速比	TE減速機 サイズ	減速比
PCIS PCOS	040	—	—	—	—
	050	HO32	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE35	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	063	HO40	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE42	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	080	HO50	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE51	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	100	HO60	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE63	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	125	HO80	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE80	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	160	HO100	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE100	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	200	HO100	1/20, 1/30, 1/40 1/50, 1/60	TE100	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
		HO135	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE150	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60
	250	HO135	1/20, 1/40, 1/60 (1/30, 1/50)	TE150	1/10, 1/20, 1/30 1/40, 1/50, 1/60

製品仕様

小形

スタンダード

ローラーギアカムユニット

テーブル

広角度

ベアシック

パレルカムユニット

フレックスユニット

旋回式直進式

オプション

販売終了

オプション

●ウォーム減速機

■単体形番表示方法

ウォーム減速機 CRGシリーズ

製品仕様

CRG25 - 1/20

イ

ロ

機種

減速比

CRG25

1/10

CRG32

1/20

1/30

1/40

1/50

1/60

注) CRG25, CRG32の実減速比は1/20が1/19.5, 1/40が1/39となります。

ウォーム減速機 HOシリーズ

HO50 - 1/40 - Y - A - 5

イ

ロ

ハ

ニ

ホ

機種

減速比

HO32

1/20

HO40

1/30

HO50

1/40

HO60

1/50

HO80

1/60

HO100

HO135

クラッチブレーキ有無

Y クラッチブレーキ有

N クラッチブレーキ無

注) HO32, HO40, HO135の1/30, 1/50は特速比となるため納期の確認をお願いします。

ウォーム軸配置

クラッチブレーキ有

クラッチブレーキ無

A

電磁クラッチ 電磁ブレーキ

B

電磁ブレーキ 電磁クラッチ

販売終了

* A : 向かって左軸に入力軸 B : 向かって右軸に入力軸

高トルクタイプウォーム減速機 TEシリーズ

TE80 - 1/40 - Y - A - 5

イ

ロ

ハ

ニ

ホ

機種

減速比

TE35

1/10

TE42

1/20

TE51

1/30

TE63

1/40

TE80

1/50

TE100

1/60

TE150

クラッチブレーキ有無

Y クラッチブレーキ有

N クラッチブレーキ無

ウォーム軸配置

クラッチブレーキ有

クラッチブレーキ無

A

電磁クラッチ 電磁ブレーキ

B

電磁ブレーキ 電磁クラッチ

G

両軸 (特別仕様)

* A : 向かって左軸に入力軸 B : 向かって右軸に入力軸

※PC□S040～125用，RG□S040，PPLX用減速機は特注対応になります。ご相談ください。

減速機姿勢					
「ウォーム軸配置」-A		「ウォーム軸配置」-B		「ウォーム軸配置」-A	
「ウォーム軸配置」-B				「ウォーム軸配置」-A	
1			4		
2			5		
3			6		

a: 給油口 b: 油面計 c: 排油口

※グリースニップルは添付出荷。

重力方向 ↓

減速機姿勢
0

TE35, TE42は減速機姿勢は0になります。

重力方向 ↓

減速機姿勢	
「ウォーム軸配置」-A	
1	
2	
3	
「ウォーム軸配置」-B	
4	
5	
6	

a: 給油口(プレッシャバント) b: 油面計 c: 排油口

* TE51以上は減速機姿勢により油面計等の位置が変わります。

販売終了

オプション

●高トルクタイプウォーム減速機<TE35>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S050	RG□T063	RG□L063	RC□S050
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
入力軸最高回転数		rpm 1800			
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有 0.882×10 ⁻⁴			
		C/B無 0.135×10 ⁻⁴			
入力軸OHL	N	C/B有 78.5			
		C/B無 147			
内部摩擦トルク (Tinr)	N・m	5℃ 0.38			
		10℃ 0.33			
		15℃ 0.29			
		20℃ 0.26			
		30℃ 0.22			
		40℃ 0.19			
質量	kg	C/B有 4.3			
		C/B無 3.4			
潤滑油(出荷時)		ダフニールファオイル TE260(出光興産社)			
油量		ℓ 0.17			
ウォームのねじれ方向		右ねじれ			

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目		クラッチ(CS-055-35-A-1G)	ブレーキ(111-055-11-A-1G)
静摩擦トルク	N・m	3.9	3.9
ロータ慣性モーメント	kg・m ²	0.400×10 ⁻⁴	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ²	0.621×10 ⁻⁴	0.347×10 ⁻⁴
励磁電圧(絶縁階級)	V	DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A	0.25	0.25
消費電力(20℃)	W	6	6
コイル抵抗	Ω	96	96

■TE35定格出力トルク(N・m)

減速比 入力rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	C/B有	20.8	21.6	20.9	21.5	21.7	21.5
	C/B無	20.8	21.6	20.9	21.5	21.7	21.5
1700	C/B有	21.3	22.1	21.4	21.9	22.2	22.1
	C/B無	21.3	22.1	21.4	21.9	22.2	22.1
1600	C/B有	21.9	22.7	22.0	22.6	22.9	22.6
	C/B無	21.9	22.7	22.0	22.6	22.9	22.6
1500	C/B有	22.6	23.4	22.6	23.3	23.6	23.2
	C/B無	22.6	23.4	22.6	23.3	23.6	23.2
1400	C/B有	23.3	24.1	23.3	24.0	24.3	24.1
	C/B無	23.3	24.1	23.3	24.0	24.3	24.1
1300	C/B有	24.1	24.9	24.1	24.8	25.2	24.9
	C/B無	24.1	24.9	24.1	24.8	25.2	24.9
1200	C/B有	24.9	25.8	25.0	25.7	26.1	25.8
	C/B無	24.9	25.8	25.0	25.7	26.1	25.8
1100	C/B有	25.9	26.9	25.9	26.7	27.0	26.6
	C/B無	25.9	26.9	25.9	26.7	27.0	26.6
1000	C/B有	27.0	28.0	27.0	27.8	28.2	27.9
	C/B無	27.0	28.0	27.0	27.8	28.2	27.9
900	C/B有	28.3	29.4	28.4	29.1	29.7	29.2
	C/B無	28.3	29.4	28.4	29.1	29.7	29.2
800	C/B有	29.7	30.9	29.9	30.8	31.1	30.0
	C/B無	29.7	30.9	29.9	30.8	31.1	30.0
700	C/B有	31.5	32.7	31.8	32.6	31.5	31.5
	C/B無	31.5	32.7	31.8	32.6	31.5	31.5
600	C/B有	32.1	34.9	33.7	34.7	35.1	33.6
	C/B無	33.7	34.9	33.7	34.7	35.1	33.6

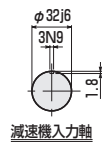
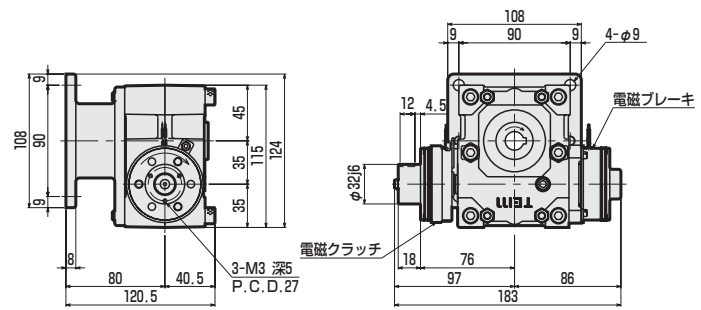
■TE35効率(%)

減速比 入力rpm		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	C/B有	87.6	79.7	71.3	66.6	62.5	57.7
	C/B無	87.6	79.7	71.3	66.6	62.5	57.7
1700	C/B有	87.3	79.3	70.7	66.0	61.9	57.1
	C/B無	87.3	79.3	70.7	66.0	61.9	57.1
1600	C/B有	87.0	78.9	70.2	65.4	61.3	56.5
	C/B無	87.0	78.9	70.2	65.4	61.3	56.5
1500	C/B有	86.7	78.4	69.6	64.8	60.7	55.8
	C/B無	86.7	78.4	69.6	64.8	60.7	55.8
1400	C/B有	86.4	77.9	69.0	64.2	60.0	55.1
	C/B無	86.4	77.9	69.0	64.2	60.0	55.1
1300	C/B有	86.0	77.4	68.3	63.5	59.3	54.4
	C/B無	86.0	77.4	68.3	63.5	59.3	54.4
1200	C/B有	85.6	76.8	67.6	62.7	58.5	53.6
	C/B無	85.6	76.8	67.6	62.7	58.5	53.6
1100	C/B有	85.1	76.2	66.9	61.9	57.7	52.7
	C/B無	85.1	76.2	66.9	61.9	57.7	52.7
1000	C/B有	85.7	75.6	66.0	61.1	56.9	51.9
	C/B無	85.7	75.6	66.0	61.1	56.9	51.9
900	C/B有	84.2	74.9	65.2	60.2	55.9	50.9
	C/B無	84.2	74.9	65.2	60.2	55.9	50.9
800	C/B有	83.6	74.1	64.2	59.2	54.9	49.9
	C/B無	83.6	74.1	64.2	59.2	54.9	49.9
700	C/B有	82.9	73.2	63.1	58.1	53.8	48.8
	C/B無	82.9	73.2	63.1	58.1	53.8	48.8
600	C/B有	82.2	72.2	61.9	56.9	52.6	47.5
	C/B無	82.2	72.2	61.9	56.9	52.6	47.5

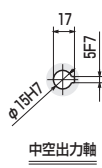
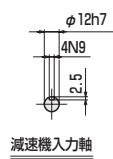
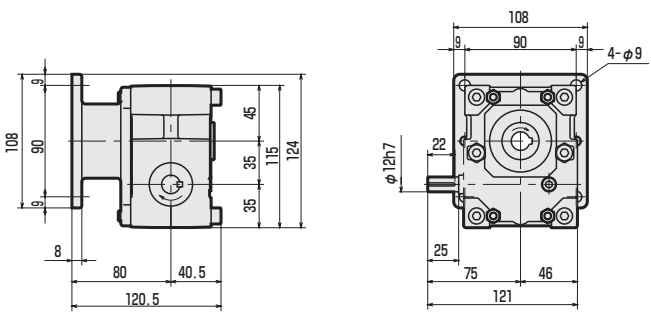


■外形寸法図

●C/B有



●C/B無



製品仕様

小形	スタンダード	テーブル	広角度	ベーシック	パラレルカムユニット	旋回式直進式 オフショ
----	--------	------	-----	-------	------------	----------------

販売終了

オプション

●高トルクタイプウォーム減速機<TE42>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S063	RG□T080	RG□L080	PC□S063
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
入力軸最高回転数		rpm			
		1800			
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有			
		C/B無			
入力軸OHL	N	196			
		196			
内部摩擦トルク (Tinr)	N・m	5℃			
		10℃			
		15℃			
		20℃			
		30℃			
		40℃			
質量	kg	C/B有			
		C/B無			
潤滑油(出荷時)		ダフニールファオイル TE260(出光興産社)			
油量		ℓ			
ウォームのねじれ方向		右ねじれ			

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目		クラッチ(CS-06-35-A-43G)	ブレーキ(111-06-11-A-109G)
静摩擦トルク	N・m	5.5	5.5
ロータ慣性モーメント	kg・m ²	0.735×10 ⁻⁴	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ²	1.05×10 ⁻⁴	0.603×10 ⁻⁴
励磁電圧(絶縁階級)	V	DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A	0.46	0.46
消費電力(20℃)	W	11	11
コイル抵抗	Ω	52	52

■TE42定格出力トルク(N・m)

●C/B有

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	30.5	31.4	30.5	31.1	31.5	31.9
1700	31.3	32.2	31.3	31.9	32.4	32.8
1600	32.2	33.1	32.1	32.8	33.3	33.7
1500	33.2	34.1	33.1	33.8	34.4	34.8
1400	34.2	35.3	34.2	34.8	35.3	35.9
1300	35.4	36.5	35.4	36.1	36.7	37.2
1200	36.7	37.8	36.6	37.4	38.1	38.4
1100	38.2	39.3	38.1	39.0	39.4	40.1
1000	39.9	41.0	39.8	40.6	41.3	41.8
900	41.8	43.0	41.7	42.6	43.3	43.9
800	44.1	45.4	43.9	44.8	45.4	46.1
700	46.0	48.2	46.7	47.6	48.2	49.0
600	45.6	51.5	49.8	51.0	51.9	52.4

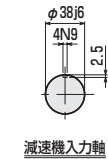
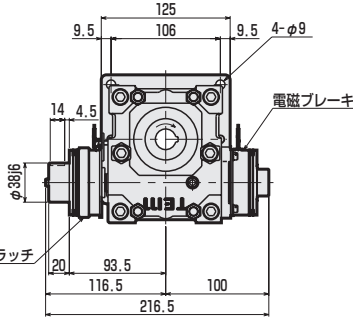
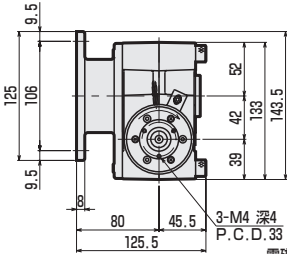
●C/B無

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	31.4	32.3	31.4	32.0	32.6	33.1
1700	32.3	33.2	32.3	32.8	33.4	33.9
1600	33.2	34.1	33.1	33.8	34.2	34.7
1500	34.1	35.1	34.1	34.8	35.3	35.7
1400	35.2	36.2	35.2	35.9	36.4	36.9
1300	36.4	37.5	36.3	37.1	37.6	38.2
1200	37.7	38.8	37.6	38.4	39.0	39.4
1100	39.2	40.4	39.1	39.9	40.4	41.2
1000	41.0	42.0	40.8	41.6	42.1	42.7
900	42.9	44.1	42.8	43.6	44.2	44.9
800	45.2	46.4	45.1	46.0	46.8	47.3
700	47.8	49.2	47.7	48.6	49.3	50.3
600	51.2	52.6	51.0	52.2	52.8	53.4

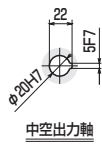
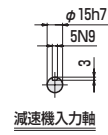
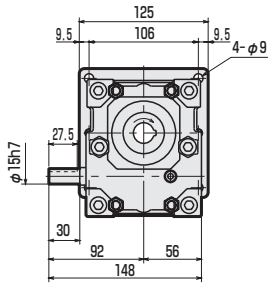
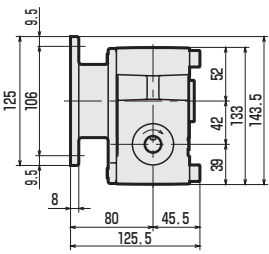


■外形寸法図

●C/B有



●C/B無



■TE42効率(%)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	88.4	80.9	72.8	68.2	64.3	60.8
1700	88.1	80.5	72.3	67.7	63.7	60.2
1600	87.8	80.0	71.7	67.1	63.1	59.6
1500	87.5	79.6	71.2	66.4	62.4	58.9
1400	87.2	79.1	70.5	65.8	61.7	58.2
1300	86.8	78.6	69.9	65.0	61.0	57.4
1200	86.4	78.0	69.1	64.3	60.2	56.6
1100	85.9	77.4	68.4	63.5	59.3	55.8
1000	85.5	76.7	67.5	62.6	58.4	54.8
900	84.9	76.0	66.6	61.6	57.5	53.9
800	84.3	75.1	65.6	60.6	56.4	52.8
700	83.7	74.2	64.5	59.4	55.2	51.6
600	82.9	73.2	63.2	58.1	54.0	50.4

製品仕様

小形
スタンダード
ローラーギアカムユニット
テーパー
広角度
ベシック

バラレルカムユニット

旋回式直進式
フレックスユニット

オプション

販売終了

オプション

●高トルクタイプウォーム減速機<TE51>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S080	RG□T110	RG□L110	PC□S080
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
入力軸最高回転数		rpm1800			
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有	5.36×10 ⁻⁴		
		C/B無	1.42×10 ⁻⁴		
入力軸OHL	N	C/B有	196		
		C/B無	491		
内部摩擦トルク (Tinr)	N・m	5℃	1.25		
		10℃	1.00		
		15℃	0.85		
		20℃	0.72		
		30℃	0.53		
		40℃	0.45		
質量	kg	C/B有	12.7		
		C/B無	10.4		
潤滑油(出荷時)		ダフニールファオイル TE260(出光興産社)			
ウォームのねじれ方向		右ねじれ			

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目		クラッチ(101-08-15-A-139G)	ブレーキ(111-08-11-A-61G)
静摩擦トルク	N・m	11	11
ロータ慣性モーメント	kg・m ²	2.24×10 ⁻⁴	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ²	3.00×10 ⁻⁴	1.71×10 ⁻⁴
励磁電圧(絶縁階級)	V	DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A	0.63	0.63
消費電力(20℃)	W	15	15
コイル抵抗	Ω	38	38

■TE51定格出力トルク(N・m)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	C/B有 82.7	90.4	92.0	90.3	87.2	82.5
	C/B無 82.7	90.4	92.0	90.3	87.2	82.5
1700	C/B有 85.0	92.5	94.3	92.4	89.2	84.3
	C/B無 85.0	92.5	94.3	92.4	89.2	84.3
1600	C/B有 87.3	94.7	96.8	94.5	91.2	86.1
	C/B無 87.3	94.7	96.8	94.5	91.2	86.1
1500	C/B有 89.6	97.0	99.3	96.7	93.3	88.0
	C/B無 89.6	97.0	99.3	96.7	93.3	88.0
1400	C/B有 92.1	99.3	102	99.0	97.5	90.0
	C/B無 92.1	99.3	102	99.0	97.5	90.0
1300	C/B有 94.6	102	104	101	98.1	92.0
	C/B無 94.6	102	104	101	98.1	92.0
1200	C/B有 97.1	104	107	103	98.1	92.0
	C/B無 97.1	104	107	103	98.1	92.0
1100	C/B有 99.8	104	109	103	98.1	92.0
	C/B無 99.8	104	109	103	98.1	92.0
1000	C/B有 96.6	104	109	103	98.1	92.0
	C/B無 100	104	109	103	98.1	92.0
900	C/B有 96.0	104	109	103	98.1	92.0
	C/B無 100	104	109	103	98.1	92.0
800	C/B有 95.5	104	109	103	98.1	92.0
	C/B無 100	104	109	103	98.1	92.0
700	C/B有 94.8	104	109	103	98.1	92.0
	C/B無 100	104	109	103	98.1	92.0
600	C/B有 94.1	104	109	103	98.1	92.0
	C/B無 100	104	109	103	98.1	92.0

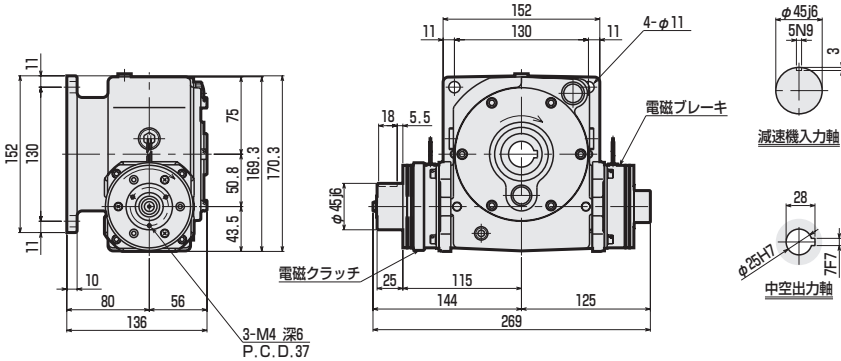
■TE51効率(%)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	90.3	84.2	77.1	73.1	69.1	65.5
1700	90.1	83.8	76.6	72.6	68.6	65.0
1600	89.8	83.5	76.1	72.1	68.0	64.4
1500	89.5	83.1	75.6	71.5	67.4	63.7
1400	89.2	82.6	75.0	70.9	66.7	63.0
1300	88.9	82.2	74.4	70.2	66.0	62.3
1200	88.6	81.7	73.8	69.5	65.3	61.5
1100	88.2	81.1	73.0	68.8	64.5	60.7
1000	87.8	80.5	72.3	67.9	63.6	59.8
900	87.3	79.9	71.4	67.0	62.7	58.8
800	86.8	79.2	70.5	66.1	61.6	57.8
700	86.2	78.4	69.4	65.0	60.5	56.6
600	85.5	77.4	68.3	63.8	59.3	55.3

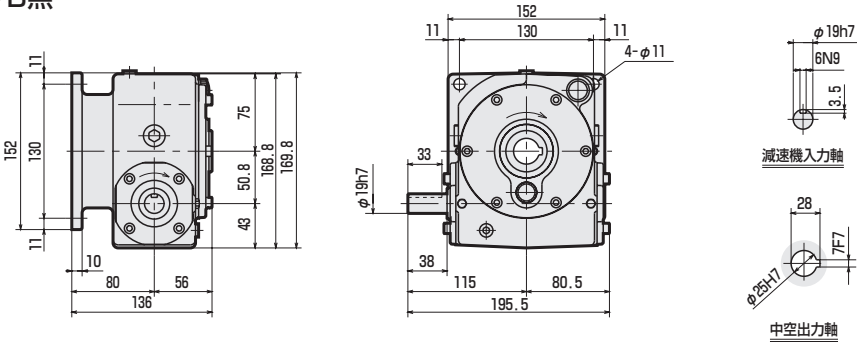


■外形寸法図

●C/B有



●C/B無



■TE減速機取付姿勢による油面計、プレッシャベント、排油口の位置と油量

姿勢	1	2	3	4	5	6
寸法図						
油量(ℓ)	0.45	0.46	0.32	0.58	0.47	0.43

製品仕様

小形
スタンダード
ローラーギアカムユニット
テーパー
広角度
ベシック

バレルカムユニット

旋回式直進式
オプション

販売終了

オプシオン

●高トルクタイプウォーム減速機<TE63>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S110	RG□T140	RG□L140	PC□S100
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
入力軸最高回転数		rpm1800			
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有	16.7×10 ⁻⁴		
		C/B無	3.28×10 ⁻⁴		
入力軸OHL	N	C/B有	294		
		C/B無	785		
内部摩擦トルク (Tinr)	N・m	5℃	2.03		
		10℃	1.63		
		15℃	1.34		
		20℃	1.14		
		30℃	0.90		
		40℃	0.76		
質量	kg	C/B有	20.2		
		C/B無	16.0		
潤滑油(出荷時)		ダフニールファオイル TE260(出光興産社)			
ウォームのねじれ方向		右ねじれ			

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目		クラッチ(101-10-15-A-131G)	ブレーキ(111-10-11-A-64G)
静摩擦トルク	N・m	22	22
ロータ慣性モーメント	kg・m ²	6.78×10^{-4}	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ²	9.45×10^{-4}	6.63×10^{-4}
励磁電圧(絶縁階級)	V	DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A	0.83	0.83
消費電力(20℃)	W	20	20
コイル抵抗	Ω	29	29

■TE63定格出力トルク(N・m)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	C/B有 150	C/B有 167	C/B有 168	C/B有 167	C/B有 162	C/B有 153
	C/B無 150	C/B無 167	C/B無 168	C/B無 167	C/B無 162	C/B無 153
1700	C/B有 155	C/B有 172	C/B有 174	C/B有 172	C/B有 167	C/B有 157
	C/B無 155	C/B無 172	C/B無 174	C/B無 172	C/B無 167	C/B無 157
1600	C/B有 161	C/B有 178	C/B有 179	C/B有 177	C/B有 171	C/B有 162
	C/B無 161	C/B無 178	C/B無 179	C/B無 177	C/B無 171	C/B無 162
1500	C/B有 166	C/B有 183	C/B有 185	C/B有 183	C/B有 176	C/B有 166
	C/B無 166	C/B無 183	C/B無 185	C/B無 183	C/B無 176	C/B無 166
1400	C/B有 172	C/B有 189	C/B有 191	C/B有 189	C/B有 181	C/B有 170
	C/B無 172	C/B無 189	C/B無 191	C/B無 189	C/B無 181	C/B無 170
1300	C/B有 178	C/B有 195	C/B有 198	C/B有 195	C/B有 187	C/B有 175
	C/B無 178	C/B無 195	C/B無 198	C/B無 195	C/B無 187	C/B無 175
1200	C/B有 184	C/B有 201	C/B有 204	C/B有 201	C/B有 192	C/B有 180
	C/B無 184	C/B無 201	C/B無 204	C/B無 201	C/B無 192	C/B無 180
1100	C/B有 191	C/B有 208	C/B有 211	C/B有 207	C/B有 197	C/B有 185
	C/B無 191	C/B無 208	C/B無 211	C/B無 207	C/B無 197	C/B無 185
1000	C/B有 195	C/B有 214	C/B有 218	C/B有 213	C/B有 202	C/B有 186
	C/B無 197	C/B無 214	C/B無 218	C/B無 213	C/B無 202	C/B無 186
900	C/B有 194	C/B有 218	C/B有 224	C/B有 216	C/B有 202	C/B有 186
	C/B無 204	C/B無 218	C/B無 224	C/B無 216	C/B無 202	C/B無 186
800	C/B有 193	C/B有 218	C/B有 224	C/B有 216	C/B有 202	C/B有 186
	C/B無 206	C/B無 218	C/B無 224	C/B無 216	C/B無 202	C/B無 186
700	C/B有 191	C/B有 218	C/B有 224	C/B有 216	C/B有 202	C/B有 186
	C/B無 206	C/B無 218	C/B無 224	C/B無 216	C/B無 202	C/B無 186
600	C/B有 190	C/B有 218	C/B有 224	C/B有 216	C/B有 202	C/B有 186
	C/B無 206	C/B無 218	C/B無 224	C/B無 216	C/B無 202	C/B無 186

■TE63効率(%)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	91.1	85.0	78.6	74.2	71.1	68.1
1700	90.8	84.6	78.2	73.7	70.5	67.6
1600	90.6	84.2	77.7	73.2	69.9	66.9
1500	90.3	83.8	77.2	72.6	69.3	66.3
1400	90.1	83.4	76.6	71.9	68.7	65.6
1300	89.7	82.9	76.0	71.2	67.9	64.9
1200	89.4	82.4	75.3	70.5	67.2	64.1
1100	89.0	81.8	74.6	69.7	66.3	63.2
1000	88.6	81.2	73.8	68.8	65.4	62.3
900	88.1	80.5	72.9	67.9	64.4	61.3
800	87.6	79.8	71.9	66.8	63.4	60.2
700	87.0	78.9	70.8	65.6	62.2	59.0
600	86.3	77.9	69.6	64.3	60.8	57.6



販売終了

オプション

●高トルクタイプウォーム減速機<TE80>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S140	RG□T180	RG□L180	PC□S125
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
入力軸最高回転数		rpm1800			
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有	46.0×10 ⁻⁴		
		C/B無	6.49×10 ⁻⁴		
入力軸OHL	N	C/B有	687		
		C/B無	1570		
内部摩擦トルク (Tinr)	N・m	5℃	3.56		
		10℃	2.72		
		15℃	2.19		
		20℃	1.83		
		30℃	1.40		
質量	kg	40℃	1.21		
		C/B有	35.6		
		C/B無	28.5		
潤滑油(出荷時)		ダフニールファオイル TE260(出光興産社)			
ウォームのねじれ方向		右ねじれ			

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目		クラッチ(101-12-15-A-164G)	ブレーキ(111-12-11-A-83G)
静摩擦トルク	N・m	45	45
ロータ慣性モーメント	kg・m ²	21.4×10 ⁻⁴	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ²	27.5×10 ⁻⁴	18.1×10 ⁻⁴
励磁電圧(絶縁階級)	V	DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A	1.09	1.09
消費電力(20℃)	W	25	25
コイル抵抗	Ω	23	23

■TE80定格出力トルク(N・m)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	C/B有 280	315	316	316	308	292
	C/B無 280	315	316	316	308	292
1700	C/B有 291	327	328	327	318	301
	C/B無 291	327	328	327	318	301
1600	C/B有 304	339	342	339	329	311
	C/B無 304	339	342	339	329	311
1500	C/B有 316	352	355	352	341	321
	C/B無 316	352	355	352	341	321
1400	C/B有 330	365	369	365	353	332
	C/B無 330	365	369	365	353	332
1300	C/B有 343	379	384	379	365	342
	C/B無 343	379	384	379	365	342
1200	C/B有 358	393	399	393	378	353
	C/B無 358	393	399	393	378	353
1100	C/B有 373	408	415	407	391	365
	C/B無 373	408	415	407	391	365
1000	C/B有 389	423	431	422	404	377
	C/B無 389	423	431	422	404	377
900	C/B有 403	439	448	438	418	386
	C/B無 403	439	448	438	418	386
800	C/B有 401	454	466	451	423	386
	C/B無 422	454	466	451	423	386
700	C/B有 398	454	470	451	423	386
	C/B無 433	454	470	451	423	386
600	C/B有 395	454	470	451	423	386
	C/B無 433	454	470	451	423	386

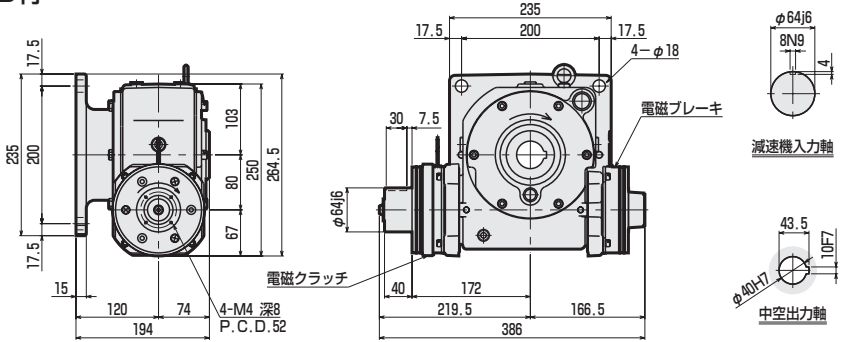
■TE80効率(%)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	92.2	86.8	81.0	77.1	73.9	71.4
1700	92.0	86.5	80.6	76.6	73.4	70.8
1600	91.7	86.2	80.1	76.1	72.8	70.2
1500	91.5	85.8	79.6	75.5	72.2	69.6
1400	91.2	85.4	79.1	74.9	71.6	68.9
1300	91.0	85.0	78.5	74.3	70.9	68.2
1200	90.6	84.5	77.9	73.6	70.1	67.4
1100	90.3	83.9	77.2	72.8	69.3	66.5
1000	89.9	83.4	76.4	71.9	68.4	65.6
900	89.5	82.7	75.6	71.0	67.4	64.6
800	89.0	82.0	74.6	69.9	66.3	63.5
700	88.4	81.1	73.5	68.8	65.1	62.2
600	87.7	80.2	72.3	67.5	63.7	60.8

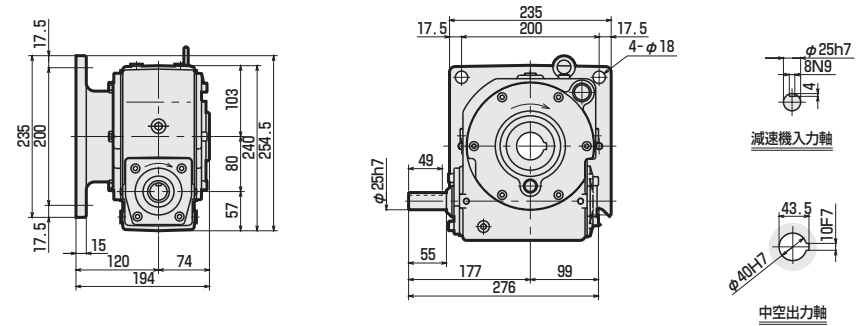


■外形寸法図

●C/B有



●C/B無



■TE減速機取付姿勢による油面計、プレッシャベント、排油口の位置と油量

姿勢	1	2	3	4	5	6
寸法図						
油量(ℓ)	1.2	1.2	0.8	1.6	1.2	1.2

製品仕様

小形
スタンダード
ローラーギアカムユニット
テーパー
広角度
ベシック

バラルカムユニット
旋回式直進式
オプション

販売終了

オプション

●高トルクタイプウォーム減速機<TE100>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S180	RG□T250	RG□L250	PC□S160
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60			
入力軸最高回転数		rpm1800			
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有	53.2×10 ⁻⁴		
		C/B無	13.7×10 ⁻⁴		
入力軸OHL	N	C/B有	883		
		C/B無	1962		
内部摩擦トルク (Tinr)	N・m	5℃	6.11		
		10℃	4.56		
		15℃	3.55		
		20℃	2.90		
		30℃	2.18		
質量	kg	40℃	1.82		
		C/B有	61.1		
		C/B無	54.0		
潤滑油(出荷時)		ダフニールファオイル TE260(出光興産社)			
ウォームのねじれ方向		右ねじれ			

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目		クラッチ(101-12-15-A-164G)	ブレーキ(111-12-11-A-83G)
静摩擦トルク	N・m	45	45
ロータ慣性モーメント	kg・m ²	21.4×10 ⁻⁴	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ²	27.5×10 ⁻⁴	18.1×10 ⁻⁴
励磁電圧(絶縁階級)	V	DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A	1.09	1.09
消費電力(20℃)	W	25	25
コイル抵抗	Ω	23	23

■TE100定格出力トルク(N・m)

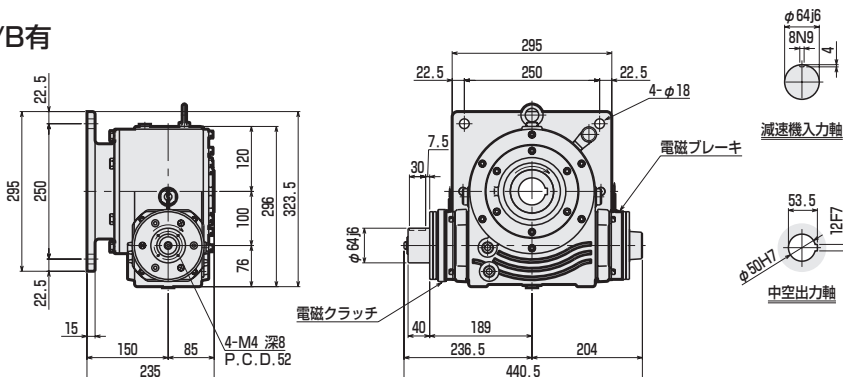
減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	C/B有 419	525	530	525	494	474
	C/B無 470	525	530	525	494	474
1700	C/B有 418	542	548	526	515	492
	C/B無 486	542	548	526	515	492
1600	C/B有 417	547	553	550	537	512
	C/B無 503	547	553	550	537	512
1500	C/B有 416	573	579	575	559	532
	C/B無 508	573	579	575	559	532
1400	C/B有 415	599	606	601	583	553
	C/B無 534	599	606	601	583	553
1300	C/B有 414	627	634	628	607	574
	C/B無 561	627	634	628	607	574
1200	C/B有 413	656	664	657	633	597
	C/B無 589	656	664	657	633	597
1100	C/B有 411	687	695	687	659	620
	C/B無 618	687	695	687	659	620
1000	C/B有 410	719	727	719	687	645
	C/B無 649	719	727	719	687	645
900	C/B有 408	752	761	751	716	670
	C/B無 682	752	761	751	716	670
800	C/B有 406	752	797	786	746	696
	C/B無 716	787	797	786	746	696
700	C/B有 403	744	834	822	765	701
	C/B無 752	824	834	822	765	701
600	C/B有 401	736	844	826	765	701
	C/B無 775	832	844	826	765	701

■TE100効率(%)

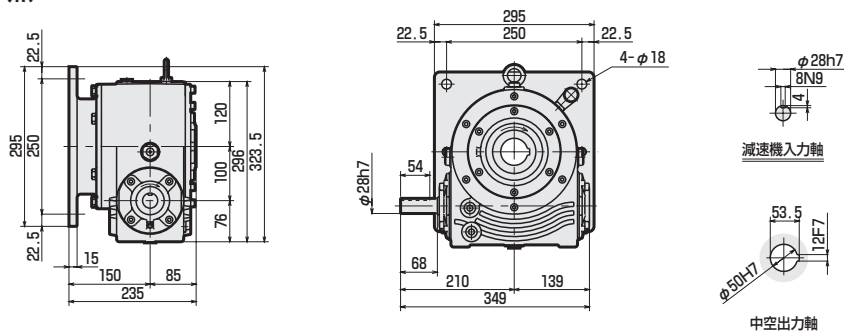
減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	93.1	88.2	83.3	79.2	76.5	74.0
1700	92.9	87.9	82.9	78.8	76.0	73.4
1600	92.7	87.5	82.5	78.3	75.4	72.9
1500	92.5	87.2	82.0	77.7	74.8	72.2
1400	92.3	86.8	81.5	77.1	74.2	71.6
1300	92.0	86.4	81.0	76.5	73.5	70.9
1200	91.7	86.0	80.4	75.8	72.8	70.1
1100	91.4	85.5	79.7	75.1	72.0	69.2
1000	91.0	84.9	79.0	74.2	71.1	68.3
900	90.6	84.3	78.2	73.3	70.1	67.3
800	90.2	83.6	77.3	72.3	69.0	66.2
700	89.6	82.7	76.2	71.1	67.8	64.9
600	89.0	81.8	75.0	69.7	66.4	63.5

■外形寸法図

●C/B有



●C/B無



■TE減速機取付姿勢による油面計、プレッシャベント、排油口の位置と油量

[illegible]

製品仕様

小形

スタンダード
ロー

テーブル
—ギアカム

ツ

度

ベーシック

パラレルカムユニット

旋回式直進式
 ピックアンド
 プレースユニット
 オプション

販売終了

オプシオン

●高トルクタイプウォーム減速機<TE150>

■特性表

標準取付インデックス		RG□S250	PC□S200	PC□S250
減速比		1/10, 1/20, 1/30, 1/40, 1/50, 1/60		
入力軸最高回転数		rpm 1800		
減速機入力軸 換算慣性モーメント	kg・m ²	C/B有	185×10 ⁻⁴	
		C/B無	58.3×10 ⁻⁴	
入力軸OHL	N	C/B有	1275	
		C/B無	3924	
内部摩擦トルク (T _{inr})	N・m	5℃	10.6	
		10℃	7.96	
		15℃	6.15	
		20℃	4.95	
		30℃	3.58	
		40℃	2.90	
質量	kg	C/B有	156.5	
		C/B無	144	
潤滑油(出荷時)		ダフニーアルファオイル TE260(出光興産社)		
ウォームのねじれ方向		右ねじれ		

■クラッチ・ブレーキ特性表

項目	クラッチ (101-16-15-A-131G)	ブレーキ (111-16-11-A-65G)
静摩擦トルク	N・m 90	90
ロータ慣性モーメント	kg・m ² 63.0×10^{-4}	—
アマチュア慣性モーメント	kg・m ² 90.5×10^{-4}	63.5×10^{-4}
励磁電圧(絶縁階級)	V DC24(B種)	DC24(B種)
電流	A 1.46	1.46
消費電力(20℃)	W 35	35
コイル抵抗	Ω 16	16

■TE150定格出力トルク(N・m)(C/B有)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	848	1290	1310	1300	1250	1190
1700	846	1340	1350	1340	1300	1230
1600	845	1380	1400	1390	1340	1270
1500	843	1440	1450	1440	1390	1320
1400	842	1490	1490	1500	1450	1370
1300	840	1550	1520	1540	1460	1390
1200	837	1580	1550	1580	1550	1470
1100	835	1582	1590	1620	1640	1560
1000	832	1573	1640	1660	1710	1650
900	829	1564	1690	1710	1760	1750
800	825	1552	1750	1780	1820	1810
700	821	1539	1820	1850	1890	1880
600	815	1523	1910	1930	1980	1970

■TE150定格出力トルク(N・m)(C/B無)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	1160	1290	1310	1230	1250	1190
1700	1200	1340	1350	1340	1300	1200
1600	1240	1380	1400	1390	1340	1270
1500	1290	1440	1440	1440	1390	1320
1400	1340	1490	1470	1490	1450	1370
1300	1400	1530	1500	1520	1460	1390
1200	1470	1570	1540	1560	1550	1470
1100	1540	1610	1580	1600	1640	1560
1000	1580	1660	1623	1650	1690	1650
900	1660	1710	1680	1700	1740	1740
800	1730	1770	1740	1760	1800	1800
700	1800	1840	1810	1830	1874	1870
600	1880	1930	1890	1910	1960	1950

■TE150効率(%)

減速比 入力rpm	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
1800	94.2	90.2	85.6	68.2	80.5	77.5
1700	94.0	90.0	85.3	67.7	80.1	77.1
1600	93.9	89.7	84.9	67.1	79.6	76.5
1500	93.7	89.4	84.6	66.4	79.1	76.0
1400	93.5	89.1	84.1	65.8	78.6	75.4
1300	93.3	88.8	83.6	65.0	77.9	74.7
1200	93.0	88.4	83.1	64.3	77.3	74.0
1100	92.8	87.9	82.5	63.5	76.5	73.1
1000	92.4	87.4	81.8	62.6	75.7	72.2
900	92.1	86.9	81.1	61.6	74.8	71.2
800	91.7	86.2	80.2	60.6	73.7	70.1
700	91.2	85.5	79.2	59.4	72.5	68.8
600	90.6	84.6	78.0	58.1	71.1	67.3

製品仕様

小形

スタンダード

テーパー

広角度

ベシック

パラレルカムユニット

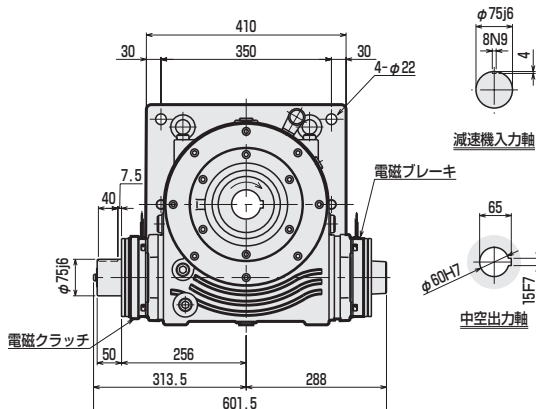
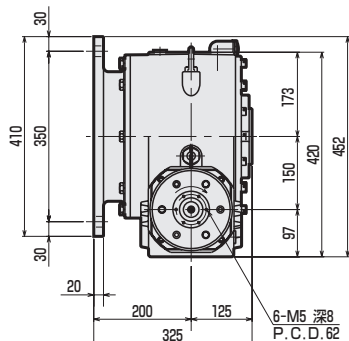
旋回式直連式

オプシオン

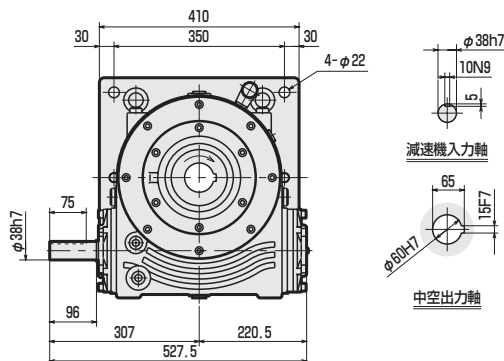
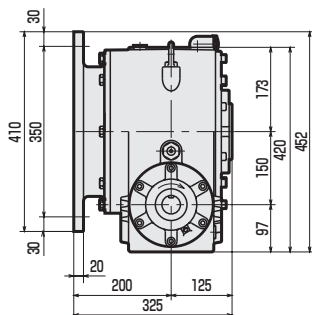


■外形寸法図

●C/B有



●C/B無



■TE減速機取付姿勢による油面計、プレッシャベント、排油口の位置と油量

姿勢	1	2	3	4	5	6
寸法図						
油量 (ℓ)	6.0	6.0	6.9	8.0	6.0	6.0

製品仕様

小形	スタンダード	テーブル	広角度	ベーシック
ローラーギアカムユニット				

パラレルカムユニット

旋回式直進式
ピックアップ
ブレースユニット
オプシオン