

取扱説明書

ファンロータリーバルブ

FRB2V-10A~32A-F

製品をお使いになる前に、この取扱説明書を必ずお読みください。

特に安全に関する記述は、注意深くお読みください。

この取扱説明書は必要な時にすぐ取り出して読めるように大切に保管しておいてください。

 シーケーディ株式会社

本製品を安全にご使用いただくために

本製品は制御弁（電磁弁、電動弁、エアオペレート弁など）を使用するに当たって、材料・流体・配管・電気などについての基礎的な知識を持った人を対象にしています。制御弁についての知識を持たない人や十分な訓練を受けていない人が選定、使用して引き起こした事故に関しては、当社は責任を負いません。

お客様によって使用される用途は多種多様にわたるため、当社ではそれらの全てを把握することができません。

用途・用法によっては流体・配管・その他の条件により性能が発揮出来ない場合や事故につながる場合がありますので、お客様が用途・用法にあわせて製品の仕様の確認および使用法を責任を持って決定してください。

本製品には、さまざまな安全策を実施していますがお客様の取扱いミスによって事故につながる場合があります。そのようなことがないためにも、必ず取扱説明書を熟読し内容を充分にご理解いただいた上でご使用ください。

本文中に記載してある取扱い注意事項と合わせて下記項目についてもご注意ください。

注意

- 電磁弁・電動弁などのコイル部は電気を通電すると発熱します。特にH種仕様の機種は高温になる場合があります。直接触れると火傷をする場合がありますのでご注意ください。
- 電磁弁・電動弁などの電気配線接続部（裸充電部）に触れると感電する恐れがあります。分解点検時には必ず電源を切ってから作業してください。また、濡れた手で充電部を触らないでください。
- 蒸気のほか高温制御用の制御弁の使用については、高温流体が外部に漏れますと火傷の恐れがありますので漏れのないように配管し、各部からの漏れのないことをよく確認してからご使用ください。

このたびは、CKDのファンロータリーバルブ「FRB2V」をご採用いただきましてありがとうございます。

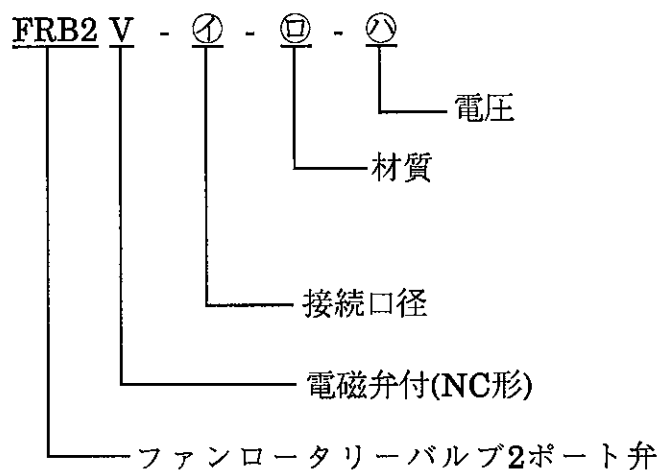
CKD製品は、全て厳しい品質管理のもとで製造されていますので、安心してご使用下さい。

CKD製品をより効果的にご使用いただくために、この取扱説明書をご一読下さい。

[目 次]

1.形番の見方	2
2.内部構造および部品リスト	3
3.使用上の注意	4~6
3-1.使用時の注意事項	4
3-2.配管時の注意事項	5
3-3.配線時の注意事項	6
4.保守・点検	6~9
4-1.定期点検	6
4-2.分解・組立・検査	7~8
4-3.手動時の操作方法	7~8
4-4.故障と処理	9

1.形番の見方

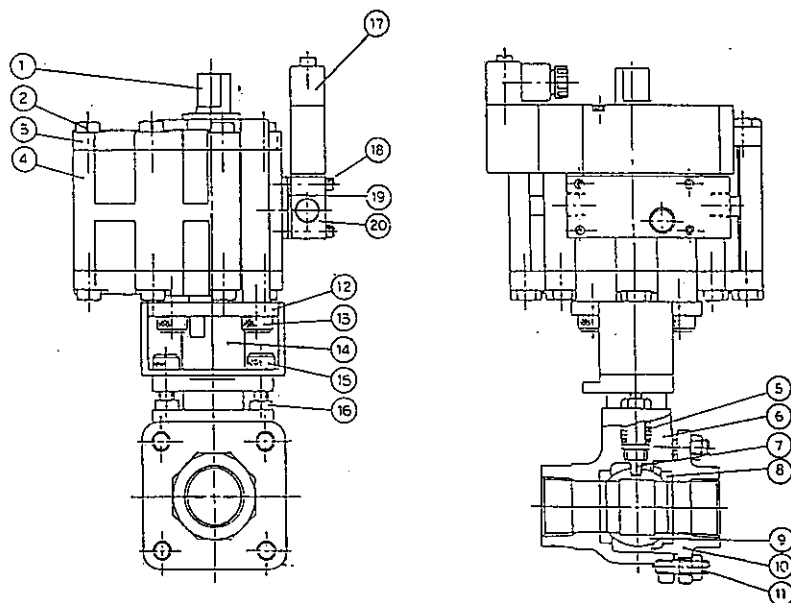


①	接続口径
10A	Rc3/8
15A	Rc1/2
20A	Rc3/4
25A	Rc1
32A	Rc1 1/4

㊥	材 質		
	ボディ	弁シート	シャフトシール
F	ステンレス	テフロン	テフロン

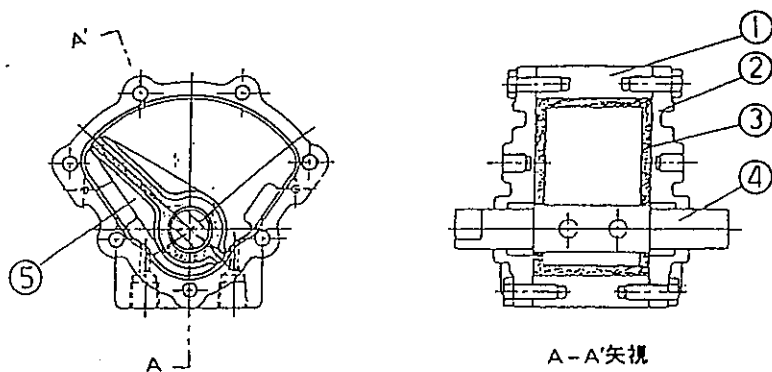
㊦	電 圧
AC100V	AC100V (50/60Hz) , AC110V(60Hz)
AC200V	AC200V (50/60Hz) , AC220V(60Hz)
DC24V	DC24V

2.内部構造及び部品リスト



品番	部品名	材質
①	ドライブシャフト	S45C
②	六角ボルト	SWRM
③	カバー	ADC12
④	シリンダ	ADC12
⑤	グランドパッキン	PTFE
⑥	ボディ	SCS13
⑦	ステム	SUS304
⑧	弁シート	PTFE
⑨	バルブボール	SUS304
⑩	キャップ	SCS13
⑪	キャップボルト	SUS304
⑫	フレーム	SS400
⑬	六角穴付きボルト	SCM435
⑭	カプラ	S35C
⑮	六角穴付きボルト	SCM435
⑯	六角ナット	SGD400
⑰	電磁弁	(4KB119-00-B)
⑱	ガスケット	コルク
⑳	サブプレート	A2017

アクチュエータ部内部構造図



品番	部品名	材質
①	シリンダ	ADC12
②	カバー	ADC12
③	パッキン	NBR
④	ドライブシャフト	S45C
⑤	ベーン	AC4B

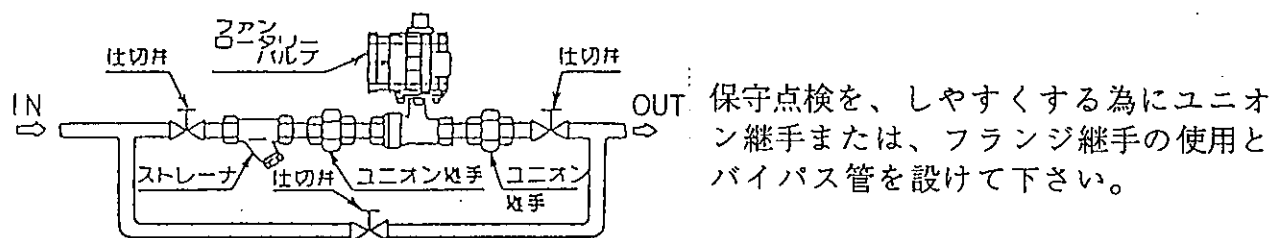
3.使用上の注意

3-1.使用時の注意事項

- (1) 仕様の圧力範囲内でご使用下さい。仕様の圧力範囲外で使用すると、作動不良を起こす場合があります、又寿命も極端に短くなります。
- (2) パイロットエアは無給油での使用をすすめます。
但し、給油される場合は、潤滑油が切れないように、継続して給油して下さい。
潤滑油が切れますと、パッキンの摩耗が進み、作動不具合やエア漏れの発生原因となります。
又、潤滑油には、タービン油1種・ISO VG32 (#90)相当品をご使用下さい。フィルタは、フィルタエレメント $5\mu\text{m}$ 以下のものをご使用下さい。
- (3) 仕様の周囲温度・流体温度・作動頻度は必ず守って下さい。
- (4) アクチュエータの上に重量物を乗せたり、足場にしないで下さい。
- (5) 流体中に固形物が混入すると、バルブボールや弁シートおよびグランドパッキンを傷つけ内部および外部漏れが発生することがありますので、必ずバルブの入口側に適切なフィルタ(空気の場合), 80メッシュ以上のストレーナ(水の場合)を取り付けて下さい。
- (6) 屋内仕様の為、屋外での使用は避けて下さい。

3-2. 配管時の注意事項

- (1) 取付姿勢は自由方向です。バルブの固定方法は、ボールバルブ部の配管支持にて固定して下さい。
- (2) 配管は下図の例をおすすめ致します。



保守点検を、しやすくする為にユニオン継手または、フランジ継手の使用とバイパス管を設けて下さい。

- (3) 製品を取付ける前に、配管内のゴミやスケール等の異物を取り除いて下さい。
配管作業時の切り屑、溶接カス等は、作動初期に弁シートにかみ込んで漏れの原因となりますので十分にフラッシングを行い排出して下さい。
- (4) 配管の重量・振動がバルブに直接加わらないよう配管の固定・支持をして下さい。
- (5) 流体が凍結する恐れがある場合は、保温など凍結防止の処理をして下さい。
- (6) 保守点検に必要な分解スペースを十分とって下さい。
- (7) パイロット操作部のポートの周辺機器(チューブ、継手)は、パイロット操作用電磁弁の仕様及び用途に合せて使用して下さい。
(詳しくは、専用カタログを参照下さい。)
- (8) 配管後、各接続部の漏れを確認して下さい。又、流体を通して、数回作動テストを行い作動を確認して下さい。

3-3. 配線時の注意事項

- (1) 電圧は、定格電圧の±10%範囲以内で使用して下さい。
周波数は、50Hz, 60Hzどちらでも使用できます。(ACの場合)
- (2) 配線用電線は、公称断面積0.3mm²以上を使用して下さい。
キャブタイヤコードを使用する場合は、外径φ6.6以下を使用して下さい。
- (3) その他4KB119に関する詳細内容は、当社セレックスバルブ4KB専用カタログを参照下さい。

4. 保守点検

4-1. 定期点検

- (1) バルブを最適状態でご使用いただく為に、定期点検を通常半年に一回行って下さい。
- (2) 点検内容
 - a) ボルト類のゆるみの有無を確認して下さい。
 - b) バルブに内部および外部漏れの発生の有無を確認して下さい。
(注) ⑤グランドパッキンから外部漏れが生じた場合には、⑩六角ナットをゆるめ
⑮六角穴付きボルトを増し締めして下さい。
 - c) バルブが長時間 開閉されない場合は、定期的に空運転を行い、異常の有無を確認して下さい。

4-2. 分解・組立・検査

4-2-1. 分解

- (1) 分解する前には、必ずパイロットエアおよび流体圧力を抜き、ボールバルブ内に内圧がかかっていないか、4-3項の手動時の操作方法にて半開きの状態にして、内圧がないことを確認して下さい。
- (2) 六角穴付きボルト⑬をはずしますと、アクチュエータ組立とボールバルブが分離できます。
- (3) ボールバルブ組立の分解は、以下の手順で行って下さい。
 - a) ボールバルブを閉状態にして下さい。
 - b) キャップボルト⑪を締め付けてある六角ナットをゆるめて、キャップ⑩, バルブボール⑨, 弁シート⑧を取り出して下さい。バルブボール⑨や弁シート⑧にキズや摩耗がある場合は交換して下さい。
 - c) 六角穴付きボルト⑮をゆるめて、グランドパッキン⑤, ステム⑦を取り出して下さい。
グランドパッキン⑤にキズや変形がある場合は交換して下さい。

4-2-2. 組立

- (1) 再組立は分解と逆の手順にて組立て下さい。
- (2) グランドパッキン⑤とステム⑦の摺動面には、グリースを塗布して下さい。
当社推奨品: 信越シリコーン製 シリコーングリース G-30H
- (3) バルブボール⑨にキズやゴミが付着していますと漏れ不良につながりますので、特に入念に掃除してから、組立て下さい。

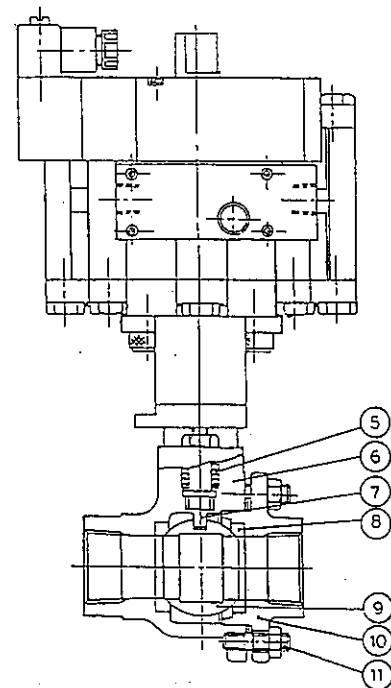
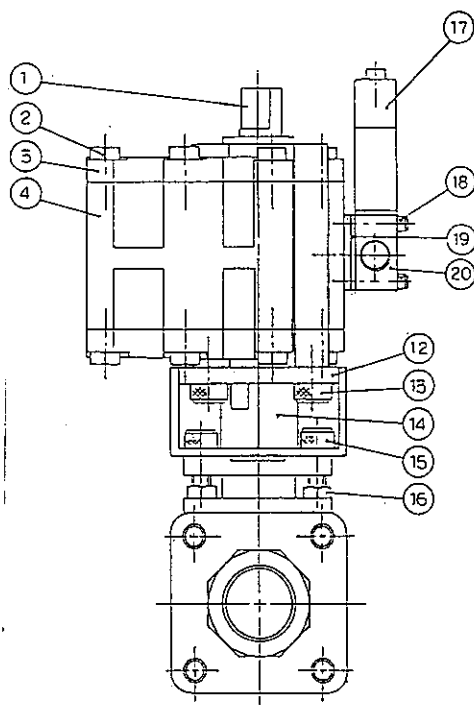
4-2-3. 検査

- (1) 流体圧力を加え、手動操作にて全閉状態で内部漏れを確認し、その後ボールバルブを半開状態にして、外部漏れを確認して下さい。
- (2) 次にパイロットエア圧を加えて、正常に開閉作動することを確認して下さい。

4-3. 手動時の操作方法

パイロットエアを切り、そして、アクチュエータ内の残存圧力を抜いてから、アクチュエータ上部のドライブシャフト①の二面幅にモンキーレンチ等をかけて、ゆっくりと回して下さい。

品番	部品名
①	ドライブシャフト
②	六角ボルト
③	カバー
④	シリンダ
⑤	グランドパッキン
⑥	ボディ
⑦	ステム
⑧	弁シート
⑨	バルブボール
⑩	キャップ
⑪	キャップボルト
⑫	フレーム
⑬	六角穴付きボルト
⑭	カプラ
⑮	六角穴付きボルト
⑯	六角ナット
⑰	電磁弁
⑱	六角穴付きボルト
⑲	ガスケット
⑳	サブプレート



4.4. 故障と処置

バルブが使用目的通りに作動しない場合は、下表に従い点検を行って下さい。

故障状態	原因	処置
作動しない。	アクチュエータへの操作圧が低い。	仕様操作圧力範囲に設定する。
	アクチュエータの操作圧が切り換わっていない。	操作用バルブを調査・点検する。
	制御流体の圧力が高すぎる。	仕様圧力範囲に設定する。
	制御流体の粘度が高すぎる。	500mm ² /s {cSt} 以下の粘度にする。
	制御流体中の固形物等の異物の咬み込み。	ボールバルブ内を点検し、原因を取り除いて下さい。
	弁シート・バルブボールへの異物固着。	
	操作用電磁弁に電気信号が入っていない。	操作用電磁弁に電気信号を入れる。
	操作用電磁弁の電圧と入力電圧が違っている。	操作用電磁弁に定格電圧を入れる。
作動はするが正常な動きではない。。	アクチュエータへの操作圧が低い。	仕様操作圧力範囲に設定する。
	制御流体の圧力が高すぎる。	仕様圧力範囲に設定する。
	制御流体中の固形物等の異物の咬み込み。	ボールバルブ内を点検し、原因を取り除いて下さい。
	弁シート・バルブボールへの異物固着。	
漏れている。(バルブが完全に閉じていない。)	制御流体中の固形物等の異物の咬み込み。	1. ボールバルブの交換 2. ボールバルブの修理 $\left(\begin{array}{l} \text{バルブボールの交換} \\ \text{弁シートの交換} \\ \text{グランドパッキンの交換} \end{array} \right)$

問題解決が困難な場合は、形式、サイズ、流体条件、上表の状態を確認の上、ご購入先を通じて弊社または、代理店にご相談下さい。