

急速アンロードバルブ

PWE Series

シリンダ圧力を瞬時に開放し、作動時間を大幅に短縮。

接続口径：(Rc 又は R) 1/8 ~ 1/2

JIS 記号



生産中止 2002年3月をもって生産を中止いたしました。

仕様

項目	PWE-A14682	PWE-A14892	PWE-A14932	PWE-A14122	PWE-A18982	PWE-A18992	PWE-A18332	PWE-A18222	
使用流体	圧縮空気								
最高使用圧力 MPa	1								
最低使用圧力 MPa	0								
保証耐圧力 MPa	1.5								
パイロット圧	最高使用圧力 MPa	0.8							
	最低使用圧力 MPa	0.45							
使用空気温度	5 ~ 60								
周囲温度	- 10 ~ 60(但し、凍結なきこと)								
管接続口径	シリンダポート	R1/8	R1/4	R3/8	R1/2	R1/8	R1/4	R3/8	R1/2
	メインポート	6ワンタッチ継手	8ワンタッチ継手	10ワンタッチ継手	12ワンタッチ継手	Rc1/4	Rc1/4	Rc3/8	Rc1/2
	パイロットポート	4ワンタッチ継手							
有効断面積 mm ² (メイン流れ)	10	22	32	46	10	22	32	46	
流量 ℓ/min(ANR)	650	1400	2100	3000	650	1400	2100	3000	
有効断面積 mm ² (排気流れ)	17	31	44	58	17	31	44	58	
流量 ℓ/min(ANR)	1100	2000	2800	3800	1100	2000	2800	3800	
製品質量 kg	0.13	0.15	0.18	0.5	0.13	0.16	0.19	0.48	

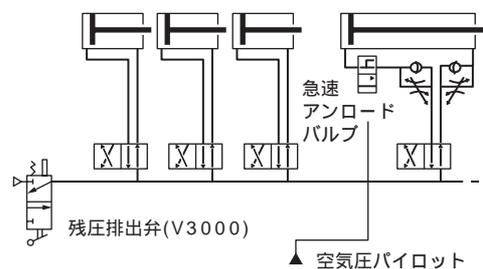
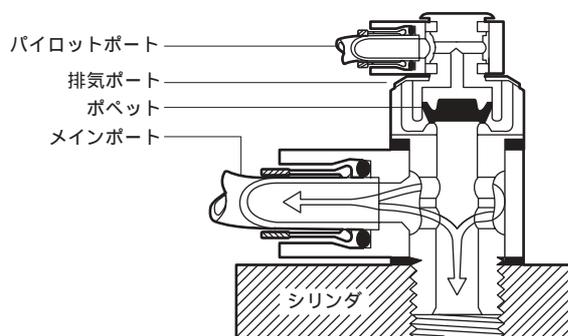
流量は圧力0.49MPa時の値です。

作動原理

パイロット圧力がある時は排気ポートは閉じていますが、パイロット圧力がなくなるとメイン圧力は排気ポートより大気へ開放されます。

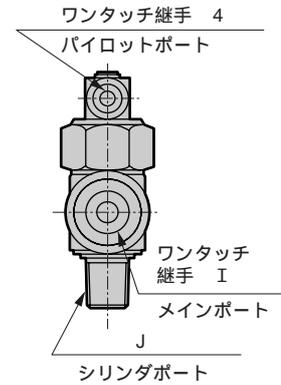
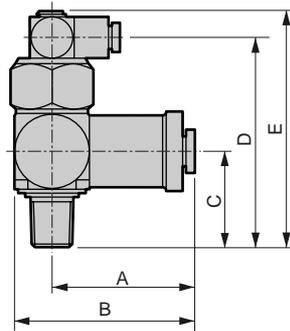
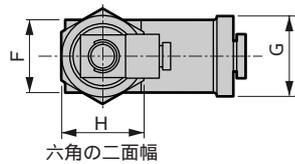
応用例

残圧排出弁 (V3000) により回路を無負荷状態にする時、流量制御バルブ (スピードコントローラ) や狭い配管で排気抵抗があり応答が遅くなります。このような場合、この急速アンロードバルブは瞬間的に応答が可能です。



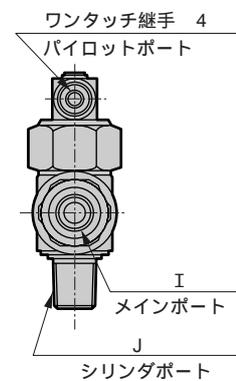
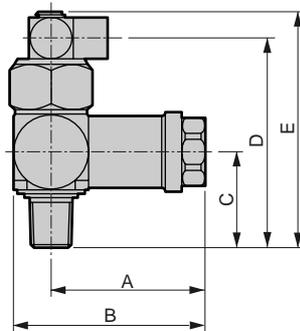
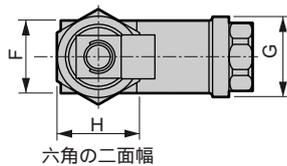
外形寸法図

PWE-A14 2



形番	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
PWE-A14682	39	50.5	25	53	60.5	21.5	22	24	6	R ¹ /8
PWE-A14892			28	62	69				8	R ¹ /4
PWE-A14932	50	65.5	31.5	70	77	28	27		10	R ³ /8
PWE-A14122	66	82	41.5	82	89.5	33.5	31	30	12	R ¹ /2

PWE-A18 2



形番	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
PWE-A18982	43	54.5	25	58	65	21.5	22	24	Rc ¹ /8	R ¹ /8
PWE-A18992			28	62	69				Rc ¹ /4	R ¹ /4
PWE-A18332	55	70	31	70	77	28	27		Rc ³ /8	R ³ /8
PWE-A18222	63	79	42.5	82	89.5	33.5	31	30	Rc ¹ /2	R ¹ /2

冷凍式
ドライヤ
乾燥剤式
ドライヤ
高分子膜式
ドライヤ
エア
フィルタ
ドレン
排出器他
F.R.L
(モジュール)
F.R.L
(セパレート)
小形F・R
精密R
電空R
付属機器
スピード
コントローラ
サイレンサ
逆止め弁・
チェック弁他

継手・
チューブ
真空F
真空R
真空発生器
真空補器・
バッド
機械式
圧力SW
電子式
圧力SW
電子差圧
SW
着座・密着確認
SW
エアセンサ
クーラント用
圧力SW
空気用
流量センサ
真空システム
(トータルエア)
真空システム
(ガンマ)
循環式
水冷却装置
水用流量
センサ
急速補助
バルブ
バルブ